



Исполнитель
ООО "АКСК"

ЗАКАЗЧИК:
ООО "Горнолыжный парк Мечка"

Проект планировки и межевания для
размещения линейного объекта
(буксировочной канатной дороги)

29.22 - ППТ.1
Том 1. Проект планировки территории.
Основная часть.

2022 г.

Исполнитель
ООО "АКСК"

ЗАКАЗЧИК:
ООО "Горнолыжный парк Мечка"

Проект планировки и межевания для
размещения линейного объекта
(буксировочной канатной дороги)

29.22 - ППТ.1

Том 1. Проект планировки территории.

Основная часть.

Генеральный директор
ГИП



Пушина И.В.
Артемьев В.Ф.

2022 г.

Проект планировки и межевания
для размещения линейного объекта
(буксировочной канатной дороги)

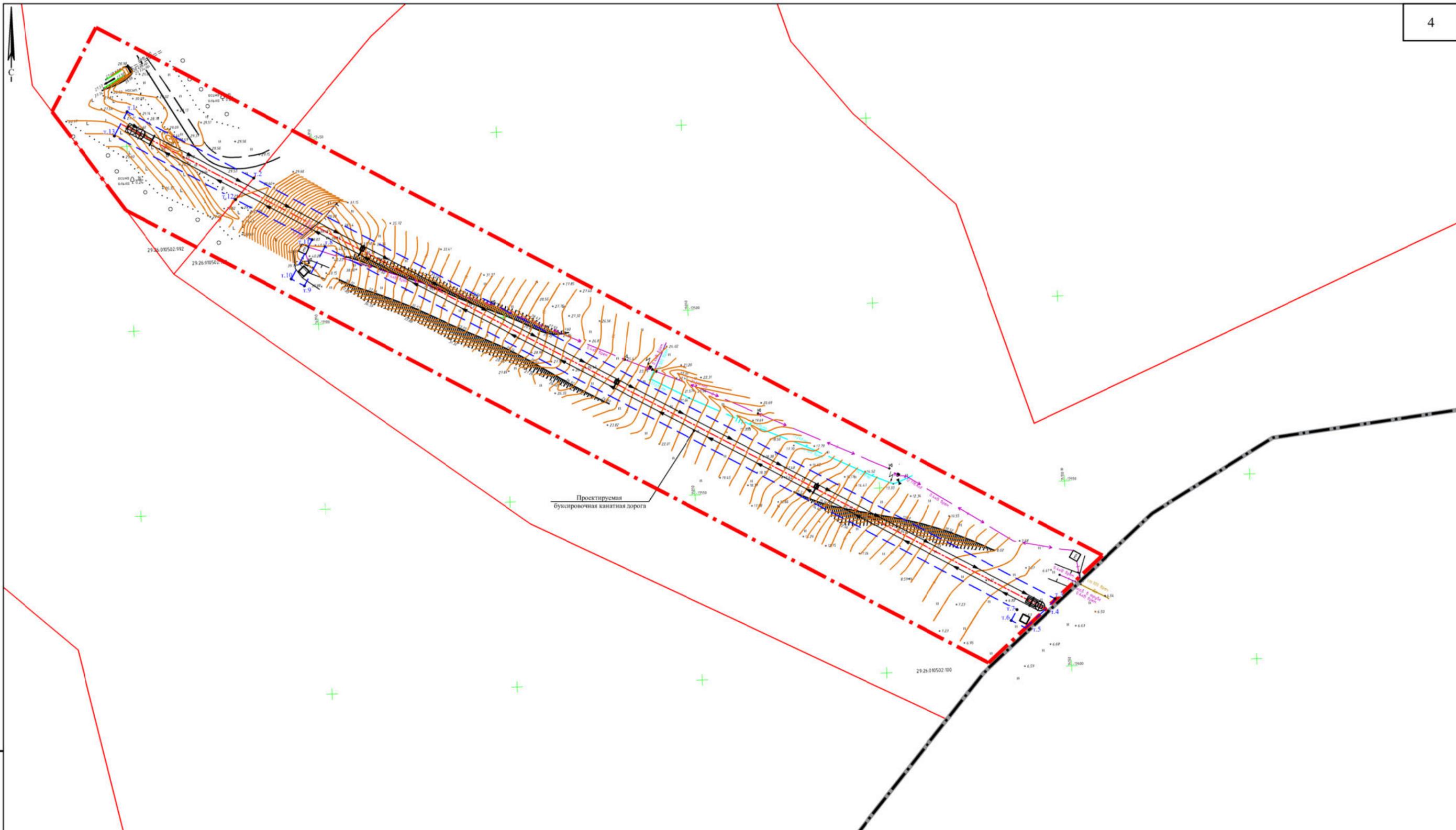
29.22 - ППТ.1.1

Том 1. Проект планировки территории.

Основная часть.

Раздел 1. Проект планировки территории.

Графическая часть.



Взам. инв. №	Условные обозначения	
	Проектн.	Наименование
Подл. и дата	Границы	
		Границы муниципального образования "Город Новодвинск"
		Граница разработки проекта планировки территории
		Граница зоны планируемого размещения линейных объектов
Инв. № подл.		Границы земельных участков

						29.22 - ППТ.1.1			
						Проект планировки и межевания для размещения линейного объекта (буксировочной канатной дороги)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Архангельская обл., городской округ "Город Новодвинск", д. Павлово	Стадия	Лист	Листов
Разработ.				Васильева	29.04.22		П	2	
Проверил				Пушина	29.04.22				
ГИП				Артемьев	29.04.22				
Нор. контр.						Чертеж планировки территории М 1:1000		ООО "АКСК"	

Проект планировки и межевания
для размещения линейного объекта
(буксировочной канатной дороги)

29.22 - ППТ.1.2

Том 1. Проект планировки территории.

Основная часть

Раздел 2. Положение о размещении
линейных объектов

ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

СОДЕРЖАНИЕ

1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения..... 2
2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов..... 6
3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов 6
4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения..... 7
5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения 7
6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов..... 8
7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов 8
8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.... 8
9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне 14

Взам. инв. №									
	Подпись и дата								
Инв. № подл.							29.22 – ППТ.1.2		
	Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
	Разработал	Васильева				04.22	Стадия	Лист	Листов
	Проверил	Пушина				04.22	П	1	21
	ГИП	Артемьев				04.22	ООО «АКСК»		
Н. контр.									
Положение о размещении линейных объектов									

	оборотно-натяжная
Пропускная способность, чел/час	1200
Скорость движения, м/с	2,5
Время подъема, мин	1,4
Подвижной состав – тип – вместимость, чел – собственный вес, кН – количество на трассе, шт	Неотцепляемое двухместное буксировочное устройство Барабанное 2 0,27 37
Расстояние между буксировочными устройствами, м	15
Интервал времени между буксировочными устройствами, с	6,0
Длина дороги, м	271,7
Превышение верхней станции над нижней, м	21,5
Количество опор, шт	3
Сторона подъема	По часовой стрелке
Мощность привода	22

Краткая характеристика объекта строительства

Приводная станция (нижняя).

Станция приводная располагается внизу и устанавливается на бетонном фундаменте. Приводная станция предназначена для приведения в движение тягового каната с закрепленными на нем буксировочными устройствами.

Станция выполнена в виде прямоугольной сужающейся кверху колонны, на которой с одной стороны имеется рама для крепления двигателя и редуктора, на другой стороне крепится кронштейн для установки балансиров. Привод включает в себя электродвигатель и редуктор. Передача вращения от двигателя к редуктору осуществляется через карданный вал. При остановке двигателя для предотвращения скатывания лыжников в конструкции привода предусмотрен гидравлический тормоз. На выходном валу редуктора, который расположен вертикально вверх, установлен канатоведущий шкив с резиновой футеровкой. Благодаря установке частотного регулятора асинхронный двигатель имеет режим работы на малых оборотах, для осуществления ревизионной скорости 0,5 м/сек.

Установленные на балке с двух сторон балансиры служат для направления тягового каната в середину желоба футеровки приводного шкива. Регулировка положения роликов балансиров по высоте осуществляется на шпильках с помощью гаек. Для обслуживания систем привода на корпусе колонны крепится лестница.

Оборотно-натяжная станция (верхняя).

Оборотная станция располагается в верхней части и устанавливается на бетонном фундаменте. Оборотная станция обеспечивает разворот тягового каната.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Металлоконструкция станции состоит из передней опоры с лестницей, горизонтальной фермы с рельсами, наклонной задней опоры, оттяжки и натяжного устройства. По горизонтальной рельсовой раме перемещается натяжная тележка с оборотным шкивом, который также как тяговый, имеет по наружной поверхности резиновую футеровку с канавкой. Тележка с помощью натяжного каната через систему блоков (2-х кратный полиспаст) соединена с контргрузом, который выполнен в виде бетонного блока. Ход тележки ограничивается упорами и контролируется концевыми выключателями. Перемещение тележки необходимо для компенсации и изменения длины каната, и обеспечивает постоянное натяжение каната. Для направления тягового каната в желоб шкива предусмотрена система балансиров, которая расположена на перекладине передней опоры. Регулировка положения роликов балансиров по высоте осуществляется на шпильках с помощью гаек. Для обеспечения обслуживания систем оборотно-натяжной станции на передней опоре крепится лестница.

Опоры трассы.

Промежуточные опоры предназначены для установки поддерживающих и направляющих тяговый канат роликовых балансиров. Промежуточные опоры имеют форму Т-образной мачты с наклонным стволом и горизонтальной перекладиной в оголовке для крепления роликовых балансиров. На трубчатом квадратном стволе закреплены лестница и площадки для обслуживания роликовых балансиров. Высота опор выбирается из условия обеспечения необходимого расстояния от тягового каната до земли

Подвижной состав.

Буксировочное устройство (БУ) производства австрийской фирмы «Doppelmaut» барабанного типа двухместное. Буксировочное устройство предназначено для буксирования лыжников.

Оно состоит из зажима, трубчатой подвески, вытяжного устройства барабанного типа, 2-х местного сиденья. Буксировочные устройства с помощью зажима закрепляются на тяговом канате с постоянным шагом, указанным в проекте

Тяговый канат.

Канат тяговый – оцинкованный, диаметр 19,0 мм. Длина каната 555 м.

Фундаменты.

Фундаменты станций и линейных опор монолитные столбчатые железобетонные из бетона марки В20, F75, W4 по ГОСТ 26633-91, отдельно стоящие анкерного типа с непрерывной электрической связью по арматуре. Фундамент опоры 3 выполнен на сваях.

Для крепления станций и линейных опор в оголовках фундаментов установлены анкерные болты D=36 мм.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Таким образом:

$$B = 2,0 \times 2 + 0,9 + 2,5 = 7,4 \text{ м}$$

Принимаем $B = 7,4 \text{ м}$.

Длина полосы размещения буксировочной канатной дороги 277 м.

Площадь полосы, отведенной под возведение канатной дороги составит 2050 м².

Таблица 3 - Ведомость координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта в системе координат МСК

Обозначение поворотной точки	X	Y
т. 1	635102,3269	2536092,8335
т. 2	635084,4173	2536126,9999
т. 3	634970,7785	2536343,7908
т. 4	634967,3833	2536342,0110
т. 5	634962,3925	2536336,7420
т. 6	634964,8998	2536331,9587
т. 7	634967,8226	2536333,4908
т. 8	635065,8972	2536146,3919
т. 9	635055,2731	2536140,8126
т. 10	635057,1361	2536137,2651
т. 11	635067,7531	2536142,8514
т. 12	635078,5956	2536122,1671
т. 13	635095,7727	2536089,3979

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проектом планировки территории не предусмотрена реконструкция линейных объектов.

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Согласно правилам землепользования и застройки МО «Город Новодвинск» (в редакции решений от 08.05.2015 № 101, от 20.04.2017 № 169, от 21.06.2017 № 178, от 15.02.2018 № 33, от 19.12.2018 № 69, в ред. постановления министерства строительства и архитектуры Архангельской области от 30.06.2020 № 59-п) Проектируемая буксировочная канатная дорога находится в территориальной зоне «Туристическая зона (Т)», предельные параметры разрешенного строительства:

- минимальный отступ от границы земельного участка до внешних контуров проектируемых зданий, строений, сооружений - 5 метров;

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Проведение строительно-монтажных работ сопровождается воздействием на приземный слой атмосферы, которое можно охарактеризовать как кратковременное.

Основными источниками загрязнения атмосферы в процессе строительства являются:

- автомобили, доставляющие материалы, оборудование и вывозящие мусор;
- строительная техника;
- землеройные работы.

При строительстве будет задействована дорожно-строительная техника и грузовой автотранспорт. Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу являются работающие двигатели. Вся дорожно-строительная техника будет перемещаться в пределах строительных площадок.

С целью снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух при производстве строительных работ предусматривается:

- использование дорожных машин и оборудования, соответствующих современным экологическим стандартам и нормативам;
- строгий контроль за техническим состоянием автотранспорта и дорожно-строительной техники, задействованных в строительных работах;
- прекращение работы двигателя самосвалов при погрузочно-разгрузочных работах;
- одновременная работа небольшого количества техники, что позволит снизить как уровень химического загрязнения, так и уровень шумового воздействия;
- запрещение использования каких-либо вредных для окружающей среды химических веществ, не предусмотренных проектом;

При проведении строительных работ не допускать:

- проведения мойки, заправки, технического обслуживания автотранспорта и спецтехники на территории строительства;
- разлива горючего и масел от двигателей механизмов и техники;
- сжигания мусора на строительной площадке.

В период эксплуатации буксировочная канатная дорога работает от электродвигателя и потребляет только электрическую энергию. Оборудование данной дороги вредных веществ в атмосферный воздух не выделяет, следовательно, загрязнения воздуха при эксплуатации не происходит.

Пассажирская канатная дорога является одним из самых экологически чистых видов транспорта и не содержит источников загрязнения воздуха.

Результаты оценки воздействия на земельные ресурсы и почвенный покров

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

населенного пункта будет в пределах нормы и специальных мероприятий по снижению шума от строительной техники и автотранспорта, обслуживающего строительство, не потребуется

В период эксплуатации источником возникновения шума является привод и механизмы канатной дороги.

Согласно паспорту двигателя привода БКД предельное значение среднего уровня звука на расстоянии 1м от корпуса двигателя составляет 59 дБа. Следовательно, максимальный уровень звукового давления в зоне главного привода не превышает 60 дБа, что соответствует для территории домов отдыха в дневное время (время работы канатной дороги) по СН 2.2.4/2.1.8.562-96 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки».

Поскольку все шкивы и ролики футерованы эластичными материалами, механизмы канатной дороги не производят шума

Масса и конструкция фундаментов, металлоконструкций станций, опор и оборудования снижают вибрации до норм, не превышающих уровень вибрационной безопасности в соответствии с СН 2.2.4/2.1.8.556-96 «Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданий».

Результаты оценки воздействия на растительный и животный мир

Основными источниками техногенных воздействий на почву и растительный покров являются:

- опорно-двигательная часть машин, механизмов и транспорта;
- подготовка и производство земляных работ.

Среди других потенциальных видов возможного воздействия в процессе строительства и эксплуатации канатной дороги на растительность следует отметить изменение параметров поверхностного и грунтового стока.

Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу в результате проведения строительных работ, не превышают предельно допустимых значений и не могут привести к угнетению растительных сообществ и накоплению токсичных веществ в организме животных в зоне строительства.

Основным методом защиты животных является максимальное сохранение природного ландшафта и исключение по возможности непосредственных воздействий на среду их обитания.

Строительно-монтажные работы канатной дороги не препятствуют путям миграции животных, не сокращают площадей кормовых станций, не нарушают трофические связи, не окажут влияния на состав животного мира, его популяцию.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий от 14.11.2008 № 687 «Об утверждении Положения об организации и ведении гражданской обороны в муниципальных образованиях и организациях», законом Архангельской области от 20.09.2005 № 85-5-ОЗ «О компетенции органов государственной власти Архангельской области, органов местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области и организаций в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, гражданской обороны» и постановлением главы администрации Архангельской области от 02.10.2008 № 61 «Об утверждении Положения об организации и ведении гражданской обороны на территории Архангельской области».

Положение определяет организацию и основные направления подготовки к ведению и ведения гражданской обороны, а также основные мероприятия по гражданской обороне в городском округе Архангельской области «Город Новодвинск» и организациях, осуществляющих деятельность на территории городского округа Архангельской области «Город Новодвинск».

Подготовка к ведению гражданской обороны заключается в заблаговременном выполнении мероприятий по подготовке к защите населения, материальных и культурных ценностей от опасностей, возникающих при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, и осуществляется на основании годовых планов, предусматривающих основные мероприятия городского округа Архангельской области «Город Новодвинск» по вопросам гражданской обороны, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Электроснабжение

По обеспечению надежности электроснабжения буксировочная канатная дорога по ПУЭ относится к потребителям III категории.

Питающие линии напряжением 380/220В от трансформаторной подстанции (ТП) горнолыжного парка к ящику ввода канатной дороги выполняются Заказчиком. Ящик ввода и шкаф управления буксировочной канатной дороги расположены в помещении оператора.

Силовыми потребителями являются: асинхронный электродвигатель мощностью 22 кВт, электроосвещение, и электроотопление помещения оператора конвектором мощностью 1,5 кВт.

От помещения оператора до приводной станции к электродвигателю идут кабели КГЗх25+1х10. К датчикам линии безопасности и аппаратам, установленным на приводной и оборотной станциях, предусматривается прокладка кабелей П274М.

Потребная расчетная мощность БКД 24,12 кВт.

Управление, сигнализация и связь

Изм. № подл.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Электрическая часть буксировочной канатной дороги включает в себя следующие основные элементы и узлы:

- шкаф для обслуживания электропривода;
- пульт управления электроприводом;
- двигатель переменного тока;
- электрооборудование станций и трассы БКД (передача и прием сигналов от нижней и верхней станций; устройства, выключающие привод при: спадании каната с роликов и при пересечении «калитки безопасности» лыжником или буксировочным устройством);
- комплект контрольно-измерительных приборов и устройств сигнализации основных механизмов и узлов БКД.

При запуске дороги предусмотрена звуковая сигнализация от электрического звонка. Оперативная связь между станциями обеспечивается радиосвязью мобильными радиостанциями.

Молниезащита

Согласно инструкции РД 34.21.122-2003 сооружения канатной дороги по молниезащите относятся к III категории. Молниезащита линейных опор и металлоконструкций станций канатной дороги состоит из трех частей: молниеприемник, отвод, заземление. Все соединения элементов, используемых в качестве магистралей молниезащиты, выполняются сваркой.

В качестве естественных молниеприемников используются металлоконструкции опор и станций.

Во всех случаях в качестве заземляющего контура используется арматурный каркас фундамента и металлический контур. Последний сделан из стальной полосы (горизонтальный заземлитель), расположенной по периметру фундамента на некотором расстоянии от него, и электродов (металлических уголков, вертикальный заземлитель), соединенных с этой стальной полосой. В качестве молниеотвода, соединяющего металлоконструкции станций и опор с заземляющим контуром, используется стальная полоса.

Величина сопротивления заземлителя защиты от прямых ударов молнии на приводной станции должна быть не более 4 Ом. Величина сопротивления заземлителя защиты от прямых ударов молнии на оборотной станции и линейных опорах должна быть не более 50 Ом. В случае, если величина сопротивления заземлителей окажется больше нормируемой, необходимо добавить электроды и соединить в контур.

Заземление каната осуществляется за счет того, что резиновая футеровка роликов опор, а также футеровка приводного и обводного шкивов выполнены из токопроводящей резины. Кроме того, в период остановок дороги канат заземляется при помощи присоединенной к нему металлической штанги, которая, в свою очередь, соединена с заземлением приводной станции

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Заземление

Для предохранения обслуживающего персонала от поражения электрическим током вследствие повреждения изоляции все металлические и нормально-неотоковедущие части электрооборудования должны быть заземлены. Система защитного заземления предназначена для электрического соединения предмета из проводящего ток материала с землей. Заземляющее устройство состоит из двух основных элементов: проводника и заземляющего контура (заземлителя), который располагается в грунте. Все соединения элементов, используемых в качестве магистралей заземления, выполняются сваркой.

Для помещения оператора заземляющий контур сделан из стальной полосы (горизонтальный заземлитель), расположенной по периметру фундамента здания на некотором расстоянии от последнего, и электродов (металлических уголков, вертикальный заземлитель), соединенных со стальной полосой. В качестве проводника используется стальная полоса, соединяющая главную заземляющую шину (ГЗШ), расположенную в помещении, с заземляющим контуром.

Для приводной станции в качестве заземляющего контура используется арматурный каркас фундамента и металлический контур. Последний сделан из стальной полосы (горизонтальный заземлитель), расположенной по периметру фундамента станции на некотором расстоянии от него, и электродов (металлических уголков, вертикальный заземлитель), соединенных с этой стальной полосой. В качестве проводника используется стальная полоса, соединяющая металлоконструкцию станции с заземляющим контуром.

Сопутствующие сооружения, входящие в инфраструктуру канатной дороги

В инфраструктуру буксировочной канатной дороги входят помещение для размещения оборудования управления канатной дорогой и помещение для персонала.

Помещения представляют собой унифицированные блок-контейнеры, установленные на фундамент. Фундамент может быть ленточный железобетонный, свайно-винтовой, блоки.

Данные сооружения не являются помещениями с постоянным пребыванием людей.

Помещение для дежурного предназначено для обогрева дежурных в зимнее время, отдыха и приема пищи во время остановок канатных дорог. Помещение для дежурного не отапливается и проветривание его естественное, с использованием окон и форточек.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

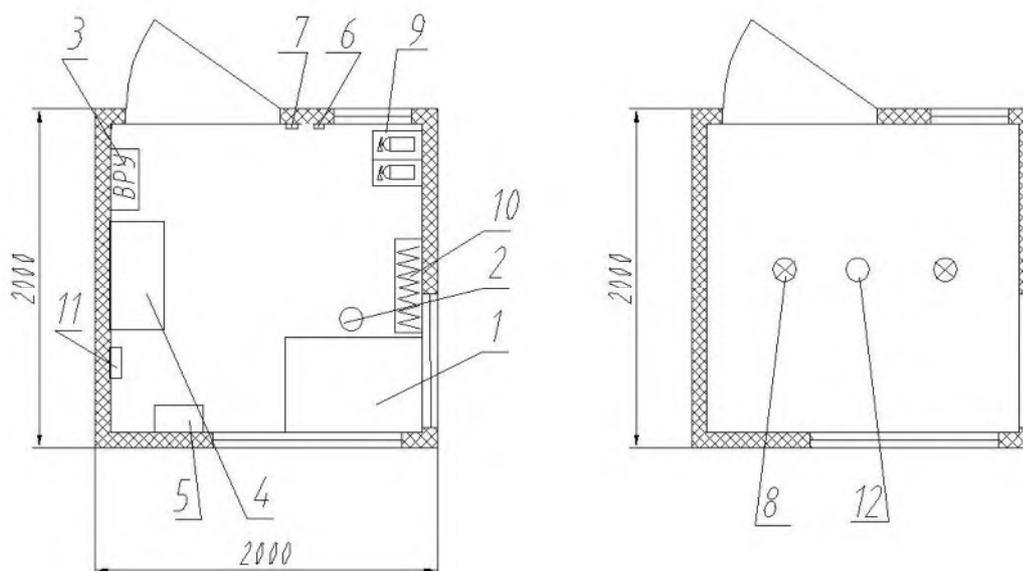


Рисунок 1 - Помещение оператора канатной дороги

1 – стол; 2 – стул; 3 – вводно-распределительное устройство; 4 – шкаф управления БКД; 5 – частотный преобразователь; 6 – розетка; 7 – выключатель; 8 – светильник; 9 – огнетушители ПО-5; 10 – конвектор Noirot CNX-2 1500; 11 – прибор приемно-контрольный пожарно-охранный ВРЭС ПК2; 12 - извещатель дымовой ИПД-3.1.

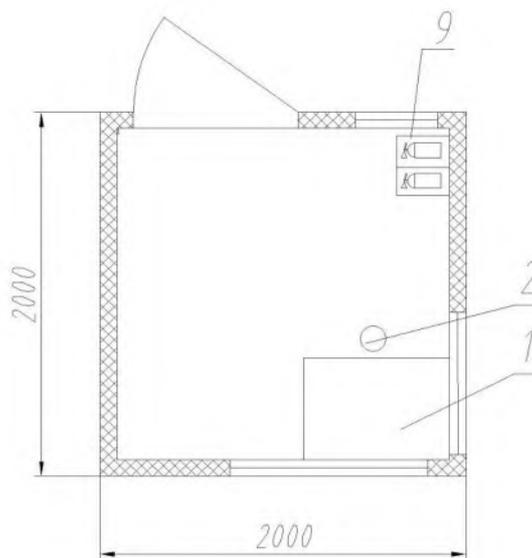


Рисунок 2 - Помещение дежурного канатной дороги

1 – стол; 2 – стул; 3 –огнетушители ПО-5.

Сведения о численности и составе обслуживающего персонала.

Для управления и обслуживания БКД владелец должен назначить обслуживающий персонал согласно таблице 5.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Таблица 5 – Состав обслуживающего персонала

Должность	Численность (1 смена), чел
Начальник дороги	1
Машинист-оператор	1
Дежурный обводной станции	1
Дежурный приводной стан-ции)	1
Итого	4

Описание системы обеспечения пожарной безопасности линейного объекта и обеспечивающих его функционирование зданий

Пожарная безопасность проектируемого линейного объекта обеспечивается системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в т.ч. организационно-техническими мероприятиями.

Предотвращение пожара проектируемого линейного объекта достигается предотвращением образования горючей среды и предотвращением образования в горючей среде источников зажигания.

Предотвращение образования горючей среды обеспечивается применением для отделок и облицовок конструкций негорючих веществ и материалов, материалов с низкими показателями горючести, воспламеняемости, распространения пламени по поверхности, дымообразующей способности и токсичности;

Предотвращение образования в горючей среде источников зажигания обеспечивается:

- применением механизмов, оборудования, устройств, при эксплуатации которых не образуются источники зажигания;
- применением электрооборудования в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.011 и «Правил устройства электроустановок»;
- выполнением действующих строительных норм, правил и стандартов.

Решения по противопожарной защите направлены на решение задач, которые предусматривают использование систем противопожарной защиты для своевременного обнаружения, локализации и ликвидации пожаров.

Решения по реализации задач организационно-технического характера предусматривают:

- применение сертифицированных веществ, материалов, изделий в части обеспечения пожарной безопасности;
- организацию обучения работников, осуществляющих строительство и эксплуатацию проектируемого объекта, правилам пожарной безопасности;
- разработку и реализацию норм и правил пожарной безопасности, инструкций о соблюдении противопожарного режима и действиях людей при возникновении пожара;

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

- изготовление и применение средств наглядной агитации по обеспечению пожарной безопасности;
- разработку мероприятий по действиям персонала в случае возникновения пожара и организации эвакуации людей

Описание и обоснование проектных решений, обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта

Основные проектные решения, обеспечивающие пожарную безопасность проектируемого линейного объекта:

- выдержаны нормативные требования от оси трассы канатной дороги до зданий и сооружений и коммуникаций (не менее 50 м до населенного пункта; не менее 50 м до лесного массива);
- трасса проектируемой БКД не имеет пересечения с какими-либо объектами, воздушными линиями электропередач, искусственными сооружениями, зимними дорогами и лыжными трассами;
- в помещении расположения шкафа управления (помещение оператора) предусмотрена автоматическая пожарная сигнализация, установлен точечный дымовой пожарный извещатель.

Также для помещения оператора предусмотрено оснащение первыми средствами пожаротушения – огнетушителями порошковыми ОП-5 в количестве 2 шт

Описание проектных решений по размещению линейного объекта

Подъезд пожарных автомобилей к БКД предусмотрен по автодорогам с асфальтобетонным и щебеночным покрытием.

Ближайшая пожарно-спасательная часть № 53 находится по адресу ул. Димитрова, 8, Новодвинск, Архангельская область, телефон +7 (81852) 6–32–91.

Проектируемая канатная дорога находится на расстоянии 5,6 км от данной ПЧ. Время прибытия пожарного подразделения менее 9 мин.

Описание и обоснование конструктивных решений, степени огнестойкости и класса конструктивной пожарной опасности, предела огнестойкости и класса пожарной опасности строительных конструкций в составе линейного объекта

Строительные конструкции проектируемого линейного объекта представлены опорами для станций и балансиров.

Опоры запроектированы из негорючего материала - стальных труб, швеллеров, уголков. Фундаменты под опоры– железобетонные.

Предел огнестойкости строительных конструкций по ГОСТ 30247 - R90.

По пожарной опасности строительные конструкции относятся по ГОСТ 30403-2012

Изм. № подл.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

