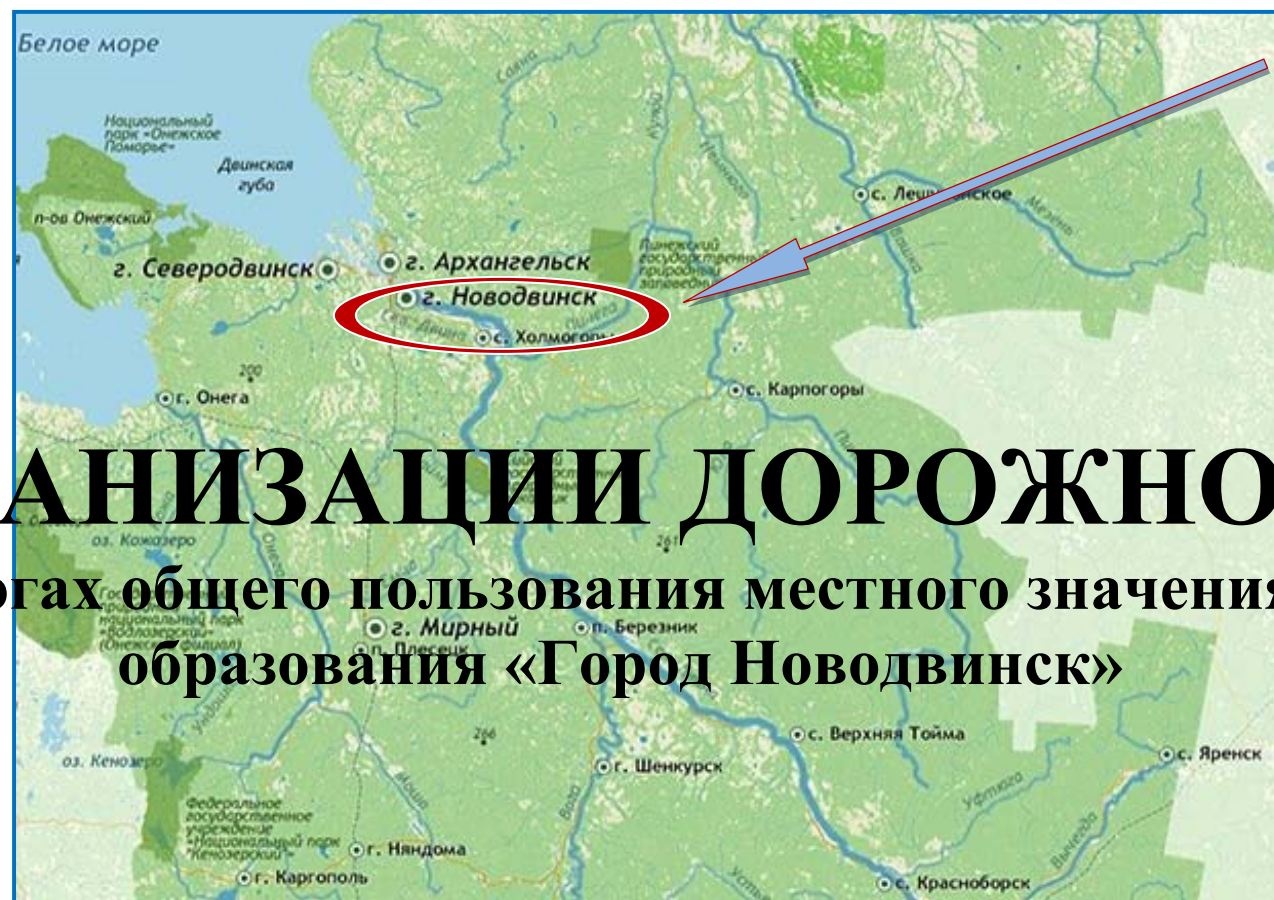




ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Новодвинск»

Том 1

ООО «ДорМостПроект»

Администрация муниципального образования «Город Новодвинск»

УТВЕРЖДАЮ:

«__» _____ 2016 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

**на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального
образования «Город Новодвинск»**

Том 1

ООО «ДорМостПроект»

Генеральный директор

А.В. Дьячков

Ответственный исполнитель

С.А. Круглов

Содержание

Том 1	
Наименование	Стр.
Пояснительная записка	5
Условные обозначения элементов обустройства дороги	11
а/д Негино-Коммуна	12
ул. Берденникова	24
ул. Бумажников	31
ул. Ворошилова	37
ул. Двинская	48
ул. Декабристов	57
ул. Димитрова	71
ул. Добровольского	78
ул. Космонавтов	87
ул. Ломоносова	94
ул. Мало-Новая	100
ул.Мельникова	105
ул. Мира	126
ул. Новая	136
ул. Первомайская	142
ул. Пионерская	149
ул. Пролетарская	159
ул. Северная	168
ул. Советов	172
Том 2	
Наименование	
Пояснительная записка	5
Условные обозначения элементов обустройства дороги	11
ул. Солнечная	12
ул. Строителей	19
ул. Уборевича	23
ул. Ударников	31
Ул. Фронтовых Бригад	38

ул. 3-ей Пятилетки 1-й участок	50
ул. 50-летия Октября	62
Холмогорское шоссе	78
Ширшинское шоссе	90
Проезд от ул. Ворошилова до д. 47 по ул. 50-летия Октября	99
Проезд вдоль д. 46к.1, 46к.2, 50к.1, 50к.2 по ул. 50-летия Октября и вдоль д. 39 по ул.Новая	102
Проезд от ул. 50-летия Октября д.43 до ул. 3-ей Пятилетки	107
Проезд от д. 22 по ул. 3-ей Пятилетки – до д. 39 к.1 по ул. 50-летия Октября	112
Проезд от Комсомольской площади до д. №4 по ул. Мельникова	116
Проезд от ул. 50-летия Октября до ул. Ворошилова	120
Проезд у почтового отделения Новодвинск 3	123
Проезд от ул. Советов до д. 11 по ул. Южная	126
Проезд от ул. Мира д. 3 до д. 13 к. 1 по ул. Солнечная	129
Проезд от ул. Космонавтов д. 6 до ул. 50-летия Октября д. 41 к. 1	132
Проезд вдоль магазина по ул. Советов	135
Проезд вдоль магазина по ул. Советов д. №15	140
Проезд от ул. 3-ей Пятилетки д.27 – до ул. Первомайская	145
Проезд от ул. Берденникова – до д.34 по ул. Двинская	149
Проезд от ул. Димитрова – до ул. Солнечная	152
Проезд от ул. Фронтовых Бригад – до ул. Мельникова	157
Проезд от ул. Первомайская – до ул. Солнечная	162
Проезд по ул. Димитрова вдоль д.№3,5,9	165
ул. 3-ей Пятилетки 2-й участок	170

Проект организации дорожного движения на улично-дорожной сети муниципального образования город Новодвинск разработан на основании контракта между ООО «ДорМостПроект» и Администрацией МО г. Новодвинск. .

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004«Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования») в мм:

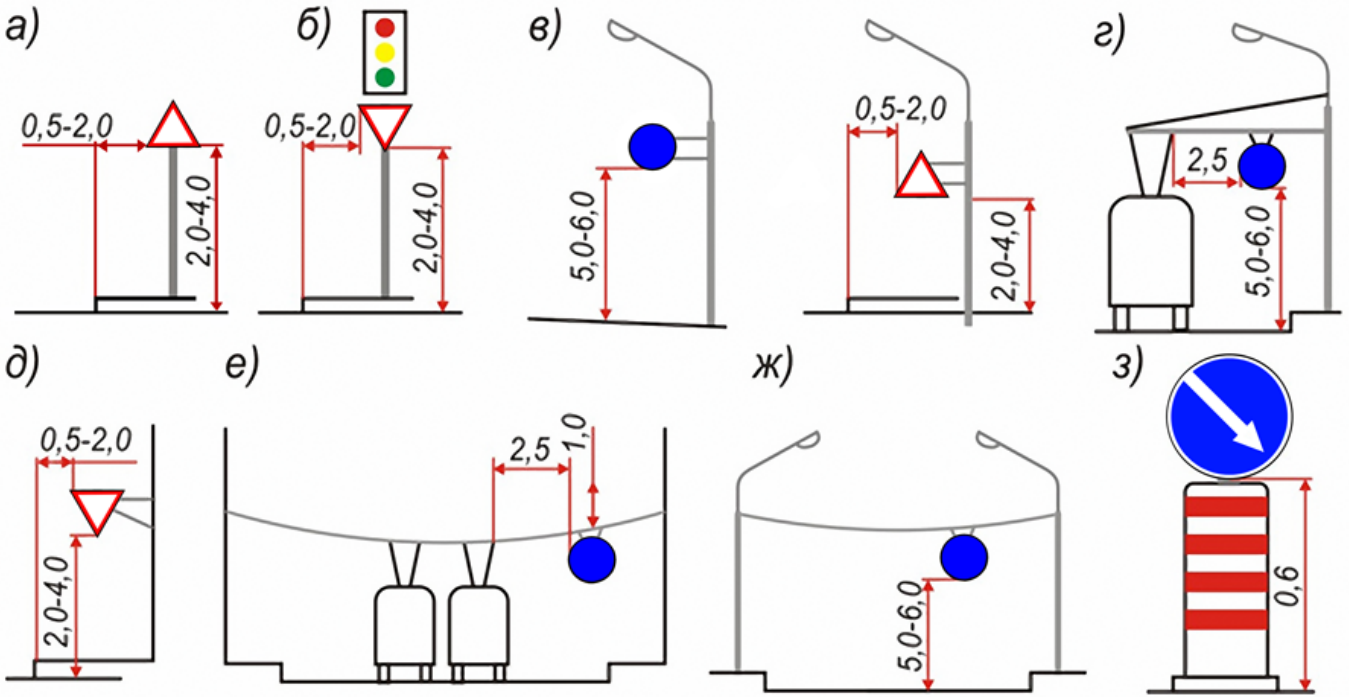
треугольные – длина стороны 900;

круглые – диаметр 700;

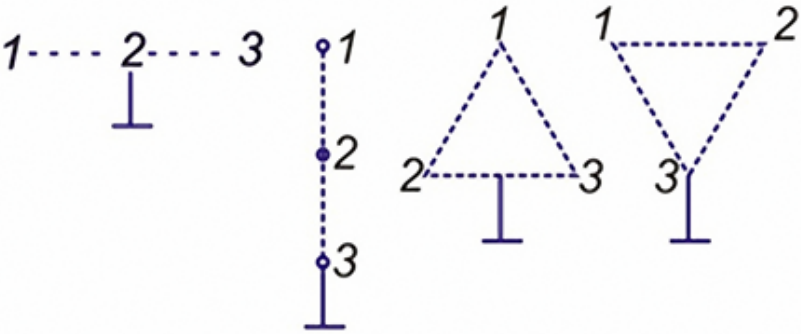
квадратные – 700х700

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004.«Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006«Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений», ГОСТ Р 52607-2006«Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289-2004. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ (наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290«Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597«Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.»

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.
(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24](#) <1>, установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004: «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». 6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в Приложении Г.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии $R \xi$;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии $R \eta$;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалими), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования», полимерными лентами по ГОСТ Р 54306 «Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Технические требования»,, штучными формами по ГОСТ Р 53170 «Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Технические требования» световозвращателями по

ГОСТ Р 50971 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила приемки» Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172 «Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Технические требования».

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» не должно превышать

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ 50971 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения» не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалими) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют - для разметки

1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения $45^\circ/0^\circ$ (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила приемки».

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса

должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

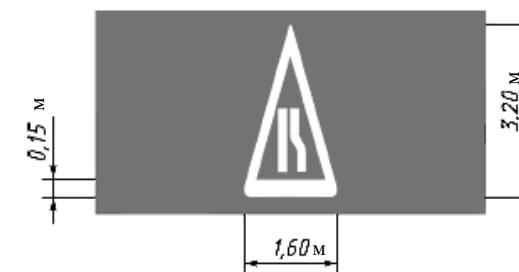
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

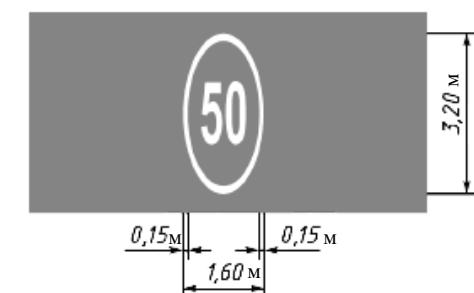
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

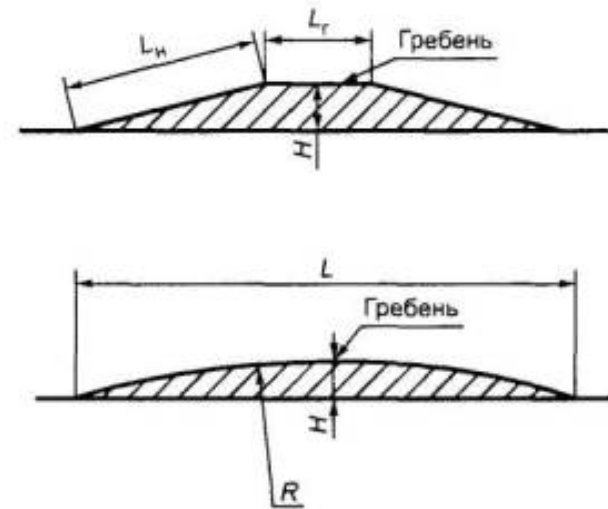
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

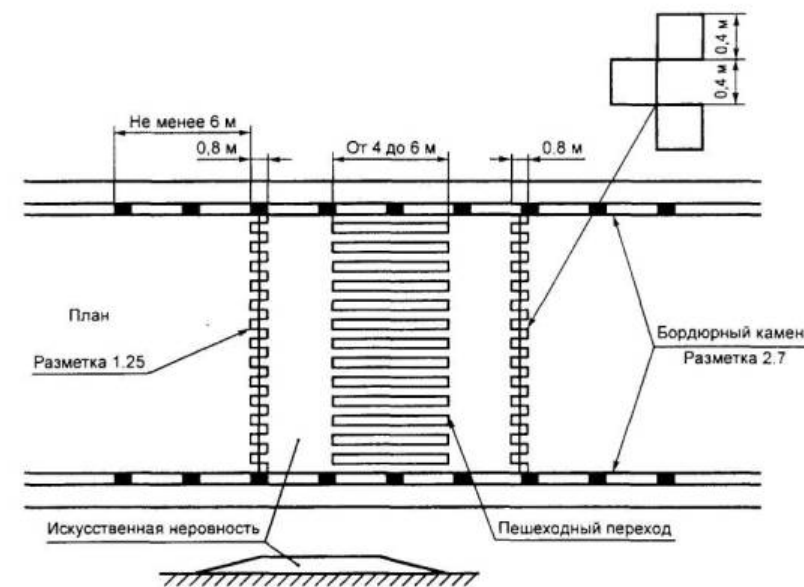
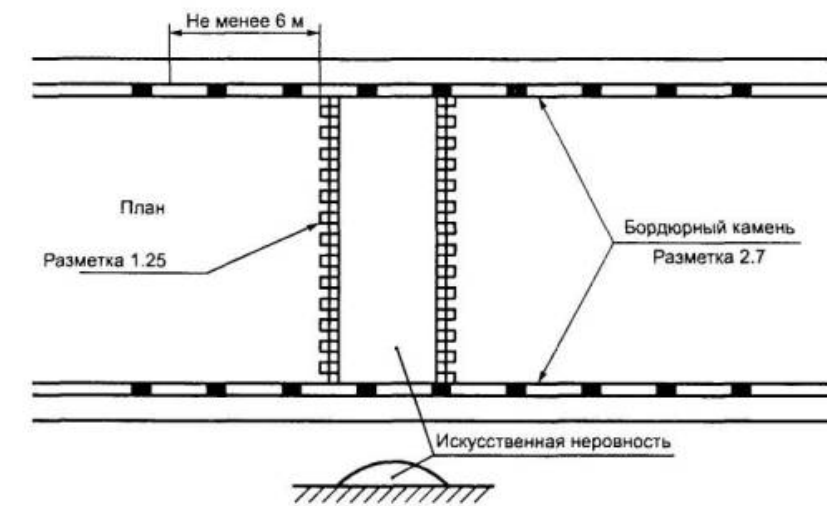
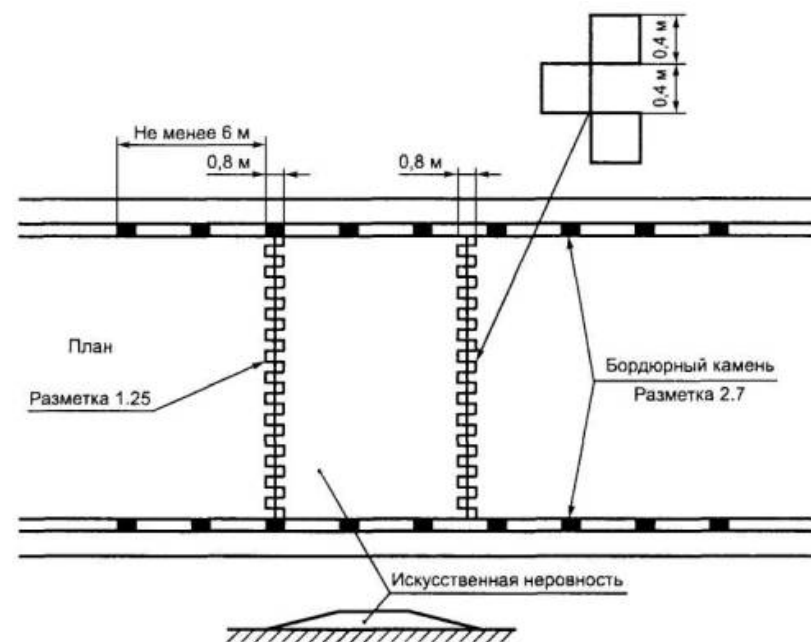
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

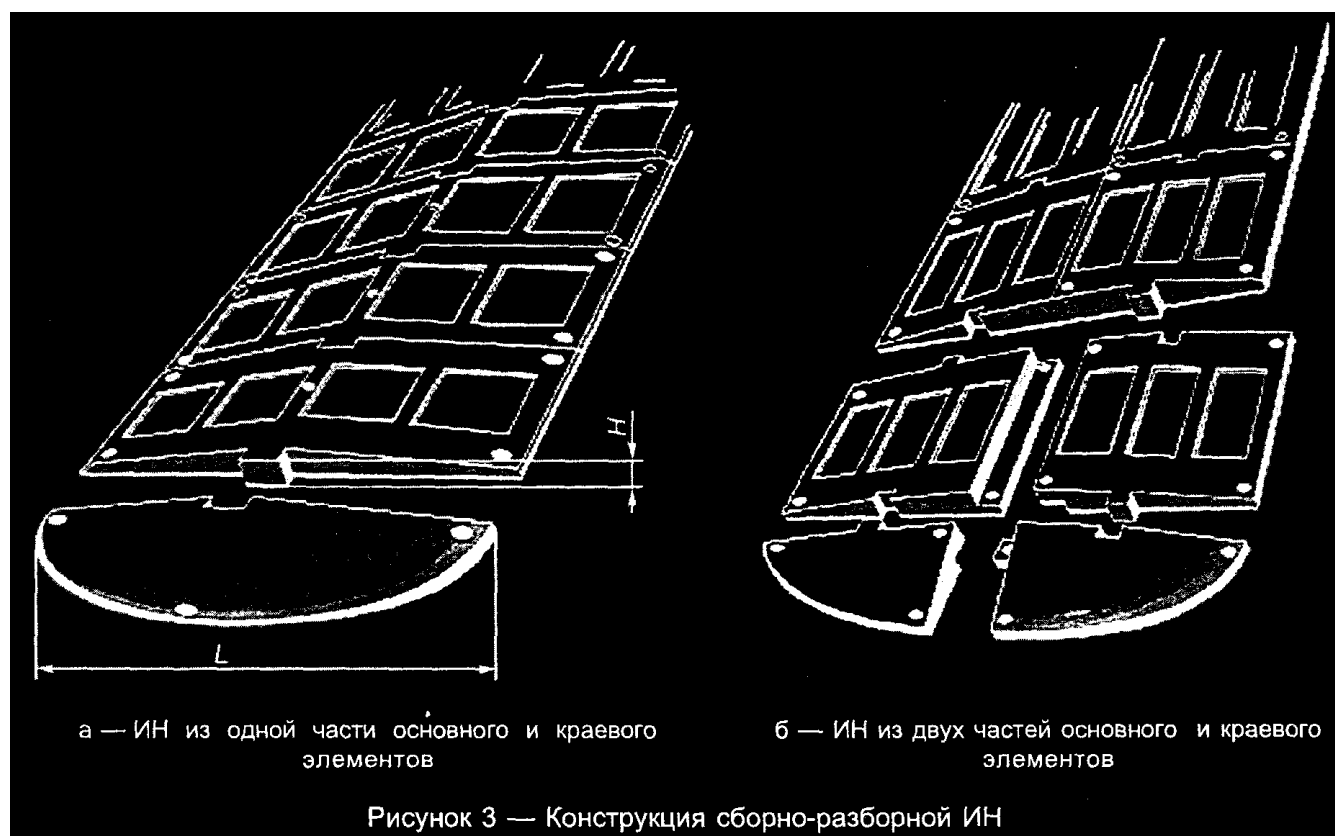
Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунки 3а](#)) или двух частей (см. [рисунки 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.



4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

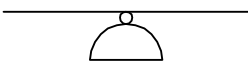
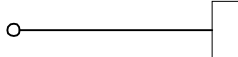
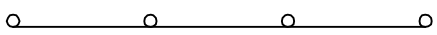
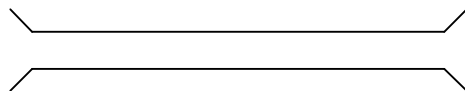
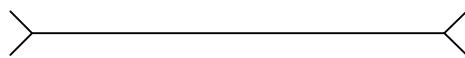
В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

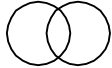
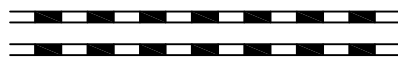
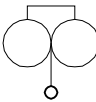
4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

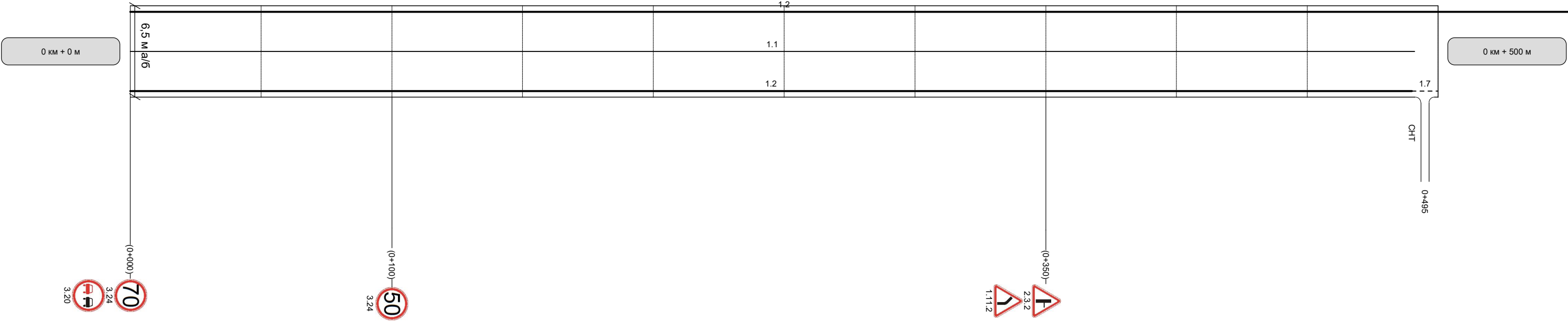
Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	транспортный светофор для нерегулируемых перекрестков

Обозначения	Наименование
	опора освещения с одним светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	железнодорожный светофор
	существующая пешеходная дорога
	проектируемая пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики

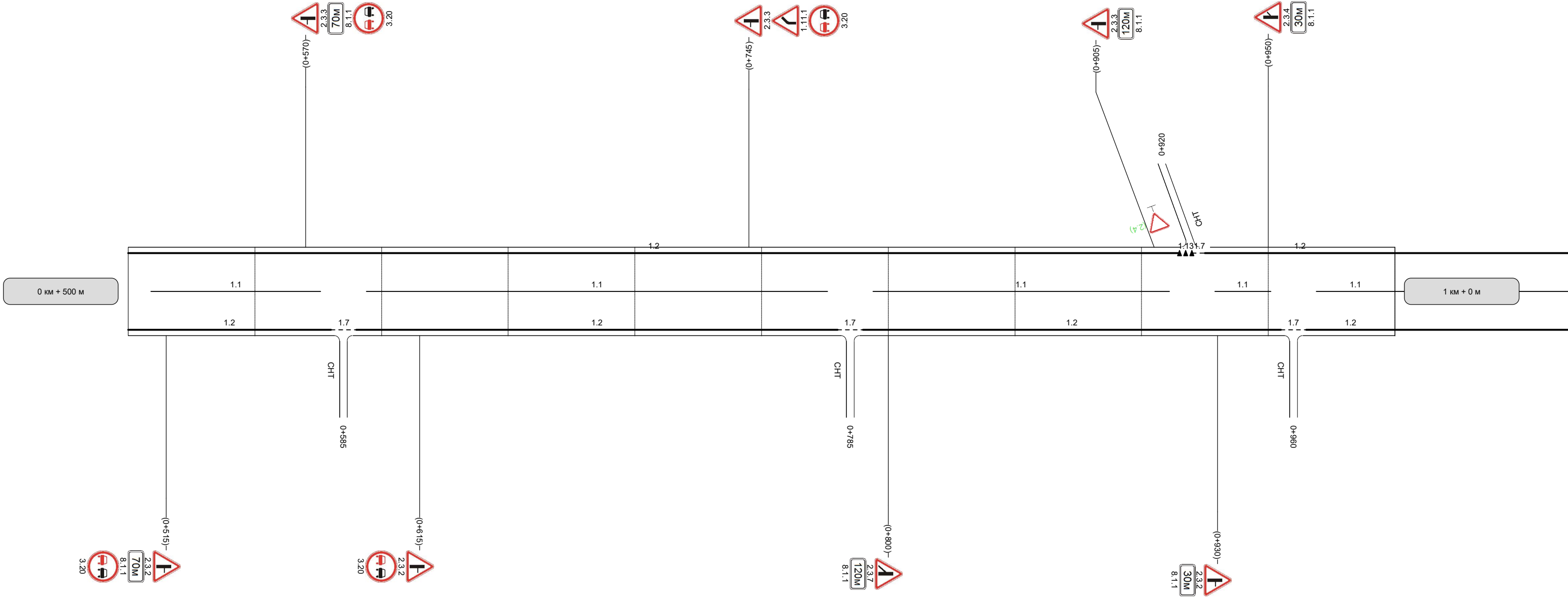
а/д Негино-Коммуна
от ЛЭП – до правления СНТ «Зори Севера»
(км 0 + 000 - км 2 + 690)

Наименование автодороги (административный район)		а/д "Негино-Коммуна"	
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.2 0 - 500	



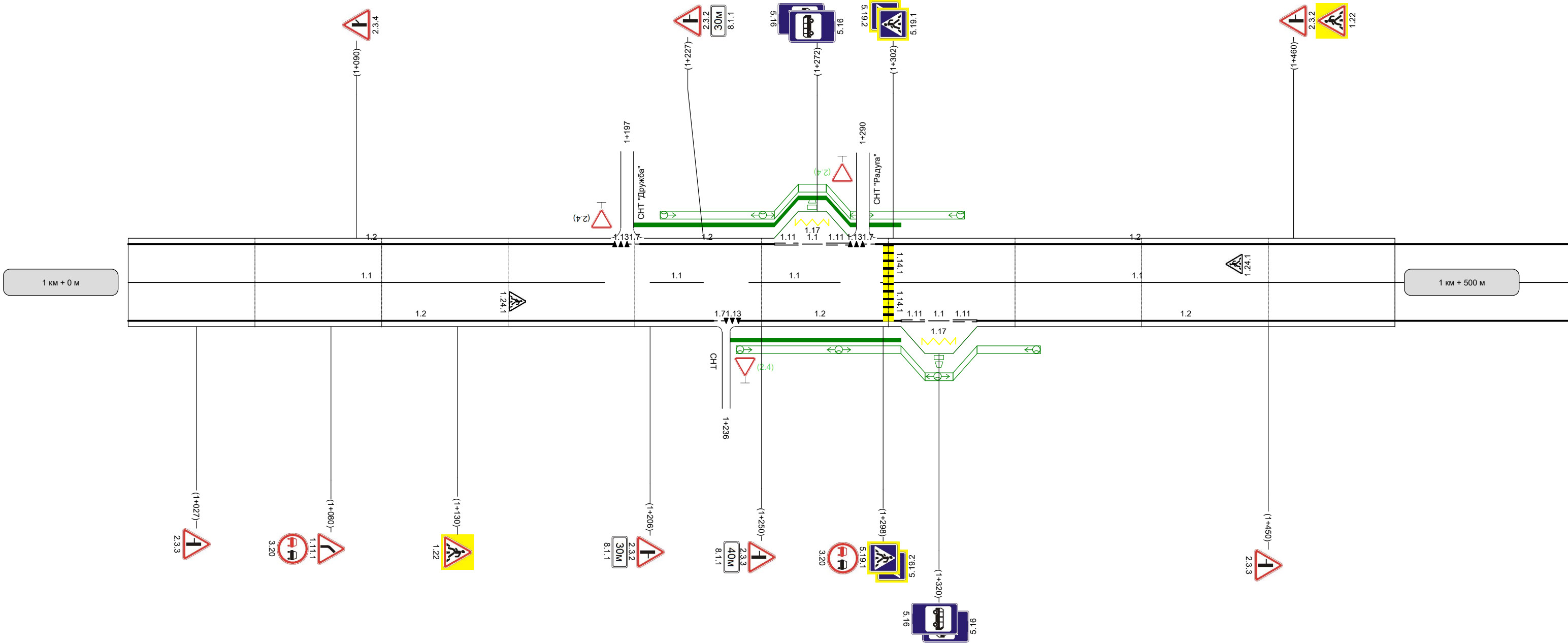
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 491	
	1-ая от осевой	1.2 0 - 490	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Наименование автодороги (административный район)	R=105 а/д "Негино-Коммуна"			
Элементы дороги в продольном профиле	500 545 675			
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.2 500 - 915	1.3 915 - 920 920 - 925	1.2 925 - 1000

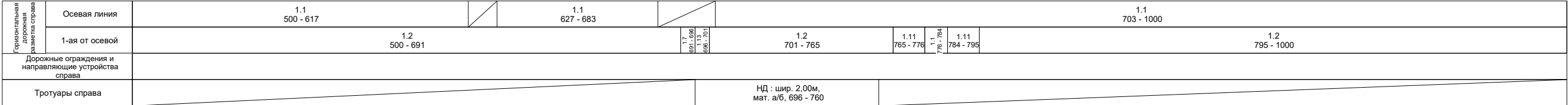


Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 509 - 576	1.1 584 - 776	1.1 794 - 911	1.1 929 - 951	1.1 969 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 500 - 580	1.2 590 - 780	1.2 790 - 955	1.2 955 - 965	1.2 965 - 1000
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

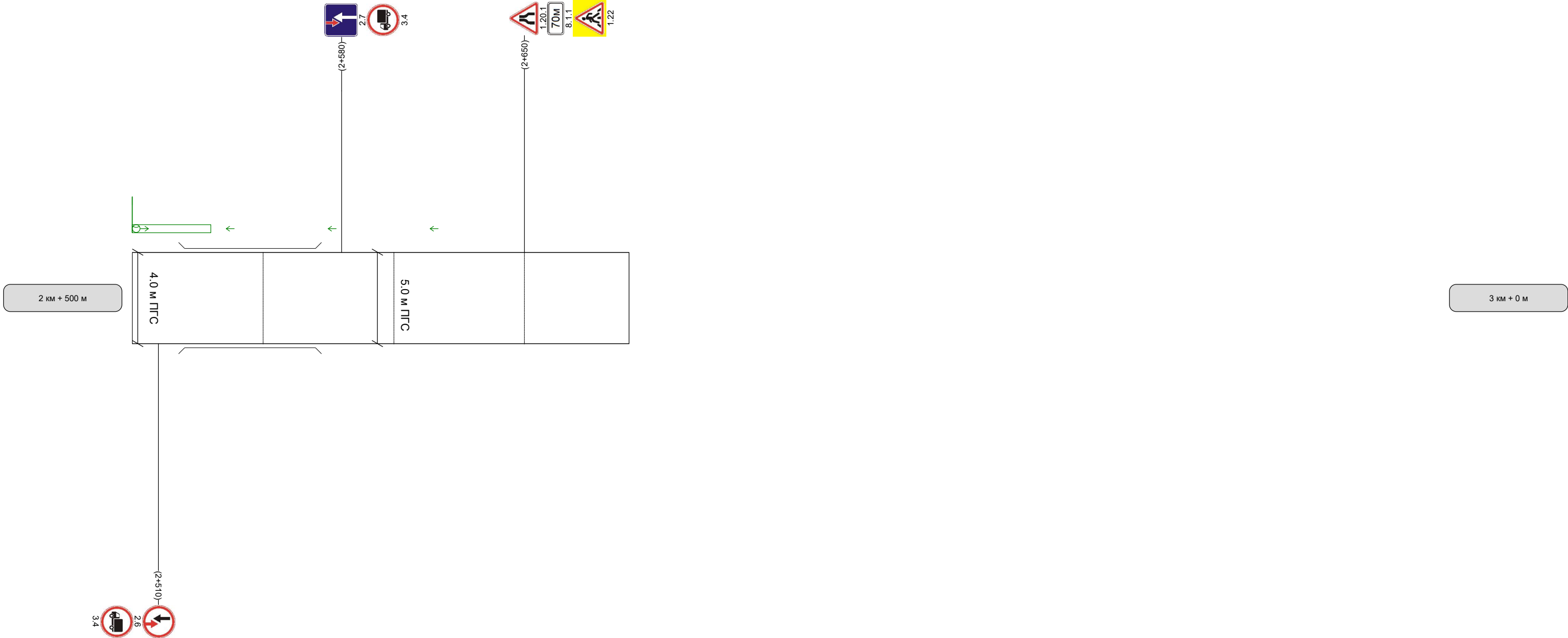
Наименование автодороги (административный район)		а/д "Негино-Коммуна"									
Элементы дороги в продольном профиле		250374									
Элементы дороги в плане		R=209									
Тротуары слева		НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 197 - 305									
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева											
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.2 0 - 192	1.13 192 - 197 1.7 197 - 202	1.2 202 - 255	1.11 255 - 266 1.1 266 - 274	1.11 274 - 285 1.13 285 - 290 1.7 290 - 295					1.2 295 - 500



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 188	1.1 206 - 227	1.1 245 - 281	1.1 297 - 500
	1-ая от осевой	1.2 0 - 231	1.2 241 - 305	1.11 305 - 316 1.2 316 - 324 1.11 324 - 335	1.2 335 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 236 - 305			



Наименование автодороги (административный район)	а/д "Негино-Коммуна"	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.2	1.7	1.11	1.13	1.14.1	1.17	1.24.1(шт)	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	0.5	1.75	0,25	1	1.9	0.31	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.15	0.1	0.6	4	0.1	1.6	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	1+000	910,00	1950,00	45,00		5,00				
2	2+000	950,00	1820,00	30,00	88,00	30,00	12,00	60,8	4,00	
2.69	2+690	464,00	890,00	80,00	22,00		9,00	15,2	1,00	
ИТОГО:		2324,00	4660,00	155,00	110,00	35,00	21,00	76,00	5,00	
лин.км.		2,324	4,660	0,155	0,110	0,035	0,021	0,076		
привед.км.		2,324	4,660	0,077	0,193	0,009	0,021	0,144		
площадь		232,40	466,00	11,63	19,25	5,40	84,00	14,44	2,50	835,62

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+745	требуется установить	1		слева
2	1.11.1	Опасный поворот	2		1+080	требуется установить	1	справа	
3	1.11.1	Опасный поворот	2		1+930	требуется установить	1	справа	
4	1.11.2	Опасный поворот	2		0+350	требуется установить	1	справа	
5	1.11.2	Опасный поворот	2		1+544	требуется установить	1		слева
6	1.11.2	Опасный поворот	2		2+380	требуется установить	1		слева
7	1.16	Неровная дорога	2		0+000	демонтировать	1	справа	
8	1.20.1	Сужение дороги	2		2+338	требуется установить	1	справа	
9	1.20.1	Сужение дороги	2		2+650	требуется установить	1		слева
10	1.22	Пешеходный переход	2		1+130	требуется установить	1	справа	
11	1.22	Пешеходный переход	2		1+460	требуется установить	1		слева
12	1.22	Пешеходный переход	2		1+588	требуется установить	1	справа	
13	1.22	Пешеходный переход	2		1+928	требуется установить	1		слева
14	1.22	Пешеходный переход	2		2+338	требуется установить	1	справа	
15	1.22	Пешеходный переход	2		2+650	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							14		
Итого:							14		
		Знаки приоритета							
16	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	2		1+620	требуется установить	1	справа	
17	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой	2		1+860	требуется установить	1		слева
18	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+350	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+515	требуется установить	1	справа	
20	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+545	демонтировать	1	справа	
21	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+615	требуется установить	1	справа	
22	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+745	демонтировать	1	справа	
23	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+920	демонтировать	1	справа	
24	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		0+930	требуется установить	1	справа	
25	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		1+206	требуется установить	1	справа	
26	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		1+227	требуется установить	1		слева
27	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		1+460	требуется установить	1		слева
28	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		1+680	требуется установить	1		слева
29	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		1+990	требуется установить	1	справа	
30	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		2+176	требуется установить	1	справа	
31	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		0+570	требуется установить	1		слева
32	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		0+745	требуется установить	1		слева
33	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		0+905	требуется установить	1		слева
34	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		1+027	требуется установить	1	справа	
35	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		1+250	требуется установить	1	справа	
36	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		1+450	требуется установить	1	справа	
37	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		2+260	требуется установить	1		слева
38	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		2+446	требуется установить	1		слева
39	2.3.4	Примыкание второстепенной дороги	2		0+950	требуется установить	1		слева
40	2.3.4	Примыкание второстепенной дороги	2		1+090	требуется установить	1		слева
41	2.3.7	Примыкание второстепенной дороги	2		0+800	требуется установить	1	справа	
42	2.4	Уступите дорогу	2		0+920	требуется установить	1		примыкание слева
43	2.4	Уступите дорогу	2		1+197	установлено	1		примыкание слева
44	2.4	Уступите дорогу	2		1+236	требуется установить	1	примыкание справа	
45	2.4	Уступите дорогу	2		1+290	требуется установить	1		примыкание слева
46	2.4	Уступите дорогу	2		1+620	требуется установить	1		примыкание слева
47	2.4	Уступите дорогу	2		1+690	требуется установить	1		примыкание слева
48	2.4	Уступите дорогу	2		1+696	требуется установить	1	примыкание справа	
49	2.6	Преимущество встречного движения	2		2+338	требуется установить	1	справа	
50	2.6	Преимущество встречного движения	2		2+510	установлено	1	справа	
51	2.7	Преимущество перед встречным движением	2		2+580	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							31		
Итого:							33		
Запрещающие знаки									
52	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		2+510	установлено	1	справа	
53	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		2+580	требуется установить	1		слева
54	3.20	Обгон запрещен	2		0+000	установлено	1	справа	
55	3.20	Обгон запрещен	2		0+515	требуется установить	1	справа	
56	3.20	Обгон запрещен	2		0+570	требуется установить	1		слева
57	3.20	Обгон запрещен	2		0+615	требуется установить	1	справа	
58	3.20	Обгон запрещен	2		0+745	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
59	3.20	Обгон запрещен	2		1+080	требуется установить	1	справа	
60	3.20	Обгон запрещен	2		1+298	требуется установить	1	справа	
61	3.20	Обгон запрещен	2		1+544	требуется установить	1		слева
62	3.20	Обгон запрещен	2		1+930	требуется установить	1	справа	
63	3.20	Обгон запрещен	2		2+153	требуется установить	1		слева
64	3.20	Обгон запрещен	2		2+176	требуется установить	1	справа	
65	3.20	Обгон запрещен	2		2+260	требуется установить	1		слева
66	3.20	Обгон запрещен	2		2+380	требуется установить	1		слева
67	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+000	установлено	1	справа	
68	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+100	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							3		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							14		
Итого:							17		
Знаки особых предписаний									
69	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+272	требуется установить	2		слева
70	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+320	требуется установить	2	справа	
71	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+722	требуется установить	2		слева
72	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+780	требуется установить	2	справа	
73	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+472	требуется установить	1		слева
74	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		2+472	установлено	1		слева
75	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+298	требуется установить	1	справа	
76	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+302	требуется установить	1		слева
77	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+756	требуется установить	1	справа	
78	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+760	требуется установить	1		слева
79	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+488	требуется установить	1	справа	
80	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+492	требуется установить	1		слева
81	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+298	требуется установить	1	справа	
82	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+302	требуется установить	1		слева
83	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+756	требуется установить	1	справа	
84	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+760	требуется установить	1		слева
85	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+488	требуется установить	1	справа	
86	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+492	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							21		
Итого:							22		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
87	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+515	требуется установить	1	справа	
88	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+570	требуется установить	1		слева
89	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+800	требуется установить	1	справа	
90	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+905	требуется установить	1		слева
91	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+930	требуется установить	1	справа	
92	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+950	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
93	8.1.1	Расстояние до объекта	2		1+206	требуется установить	1	справа	
94	8.1.1	Расстояние до объекта	2		1+227	требуется установить	1		слева
95	8.1.1	Расстояние до объекта	2		1+250	требуется установить	1	справа	
96	8.1.1	Расстояние до объекта	2		1+620	требуется установить	1	справа	
97	8.1.1	Расстояние до объекта	2		1+680	требуется установить	1		слева
98	8.1.1	Расстояние до объекта	2		2+176	требуется установить	1	справа	
99	8.1.1	Расстояние до объекта	2		2+260	требуется установить	1		слева
100	8.1.1	Расстояние до объекта	2		2+338	требуется установить	1	справа	
101	8.1.1	Расстояние до объекта	2		2+650	требуется установить	1		слева
102	8.2.1	Зона действия	2		0+000	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							15		
Итого:							15		
Всего установлено:							6		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							5		
Всего требуется установить:							95		
Всего:							101		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1+210	1+330		4/4	120		120	Слева
2	1+240	1+360		4/4	120		120	Справа
3	1+660	1+780		4/4	120		120	Слева
4	1+700	1+820		4/4	120		120	Справа
5	2+410	2+530		4/4	120		120	Слева
Итого:				20/20	600		600	

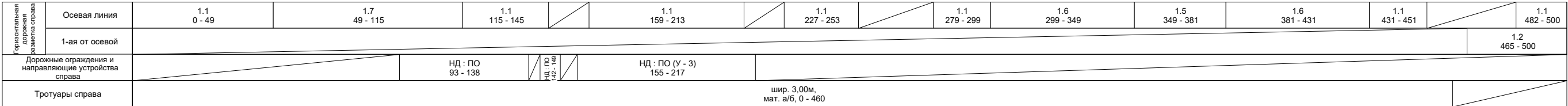
Ведомость наличия остановок общественного транспорта

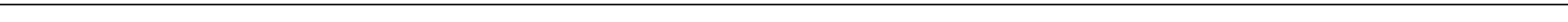
№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+270	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	1+320	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	1+720	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	1+780	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	2+470	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

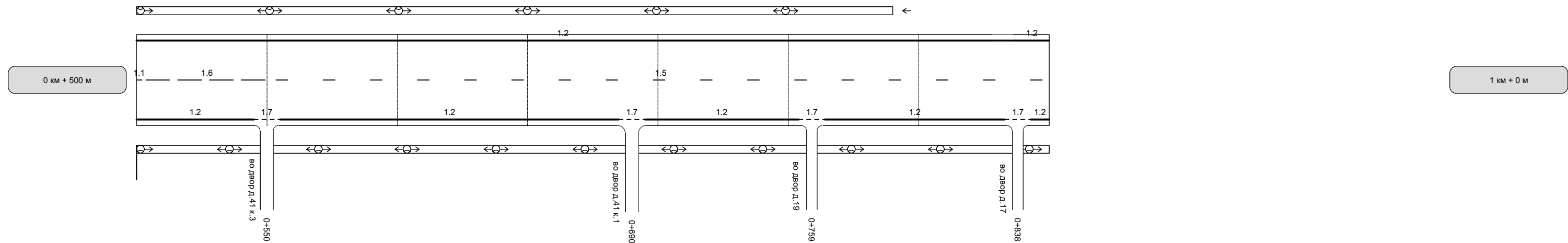
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	1+236	1+305	Справа		69	
2	1+620	1+760	Слева		140	
3	1+696	1+760	Справа		64	
Итого:					273	

ул. Берденникова
от ул. Советов – до ул. Южная (д. 19)
(км 0 + 000 - км 0 + 850)



Наименование автодороги (административный район)		ул.Берденникова			
Элементы дороги в продольном профиле					
Элементы дороги в плане					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.2 500 - 827	1.7 827 - 837	1.2 837 - 850	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 502 - 552		1.5 552 - 850											
	1-ая от осевой	1.2 500 - 545	1.7 545 - 555	1.2 555 - 685			1.7 685 - 695	1.2 695 - 754		1.7 754 - 764	1.2 764 - 833		1.7 833 - 843	1.2 843 - 850	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа															

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	0.25	0.75	0.5	1	0.31	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.15	4	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
0.85	0+850	219,00	705,00	330,00	150,00	116,00	18,00	4,00	12,00	
ИТОГО:		219,00	705,00	330,00	150,00	116,00	18,00	4,00	12,00	
лин.км.		0,219	0,705	0,330	0,150	0,116	0,018		0,012	
привед.км.		0,219	0,705	0,083	0,113	0,058	0,018		0,012	
площадь		21,90	70,50	8,25	11,25	8,70	72,00	2,00	4,80	199,40

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+075	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+120	демонтировать	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+200	демонтировать	1		слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+255	требуется установить	1		слева
5	1.23	Дети	2		0+075	требуется установить	1	справа	
6	1.23	Дети	2		0+110	требуется установить	1	справа	
7	1.23	Дети	2		0+165	демонтировать	1	справа	
8	1.23	Дети	2		0+240	демонтировать	1		слева
9	1.23	Дети	2		0+255	требуется установить	1		слева
10	1.23	Дети	2		0+345	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							4		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
		Знаки приоритета							
11	2.1	Главная дорога	2		0+138	установлено	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	2		0+158	установлено	1		слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+240	демонтировать	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	2		0+250	требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2		0+280	требуется установить	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+460	установлено	1		примыкание слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+460	установлено	1	примыкание справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+152	установлено	1	примыкание справа	
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+450	установлено	1	справа	
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+485	требуется установить	1		слева
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+490	демонтировать	1		слева
22	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+152	установлено	1		примыкание слева
Итого установлено:							7		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							3		
Итого:							10		
		Запрещающие знаки							
23	3.1	Въезд запрещен	2		0+152	установлено	1		примыкание слева
24	3.1	Въезд запрещен	2		0+460	установлено	1		примыкание слева
25	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+002	требуется установить	1	справа	
26	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+270	установлено	1	примыкание справа	
27	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+454	установлено	1		слева
28	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		0+200	демонтировать	1		слева
29	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		0+120	демонтировать	1	справа	
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+075	требуется установить	1	справа	
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+122	установлено	1	справа	
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+158	требуется установить	1		слева
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+255	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							5		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							4		
Итого:							9		
		Предписывающие знаки							
34	4.1.4	Движение прямо или направо	2		0+138	требуется установить	1	справа	
35	4.1.5	Движение прямо или налево	2		0+183	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки особых предписаний							
36	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+475	установлено	1		примыкание слева
37	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+152	установлено	1		примыкание слева
38	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+460	установлено	1		примыкание слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
39	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+002	требуется установить	1	справа	
40	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+006	требуется установить	1		слева
41	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+138	установлено	1	справа	
42	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+142	требуется установить	1		слева
43	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+152	демонтировать	1		слева
44	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+450	установлено	1	справа	
45	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+454	установлено	1		слева
46	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+002	требуется установить	1	справа	
47	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	требуется установить	1		слева
48	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+138	установлено	1	справа	
49	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+142	требуется установить	1		слева
50	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+152	демонтировать	1		слева
51	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+450	установлено	1	справа	
52	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+454	установлено	1		слева
53	5.20	Искусственная неровность	2		0+122	требуется установить	1	справа	
54	5.20	Искусственная неровность	2		0+124	требуется установить	1		слева
55	5.20	Искусственная неровность	2		0+138	демонтировать	1	справа	
56	5.20	Искусственная неровность	2		0+156	установлено	1	справа	
57	5.20	Искусственная неровность	2		0+158	установлено	1		слева
Итого установлено:							11		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							8		
Итого:							19		
		Информационные знаки							
58	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+027	требуется установить	1	справа	
59	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+320	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
60	8.2.1	Зона действия	2		0+110	требуется установить	1	справа	
61	8.2.1	Зона действия	2		0+255	требуется установить	1		слева
62	8.17	Инвалиды	2		0+027	требуется установить	1	справа	
63	8.17	Инвалиды	2		0+320	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Всего установлено:							27		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							11		
Всего требуется установить:							29		
Всего:							56		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+035	0+140		4/4	105	105		Слева
2	0+165	0+850		21/21	685	685		Справа
3	0+490	0+790		7/7	300	300		Слева
Итого:				32/32	1090	1090		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

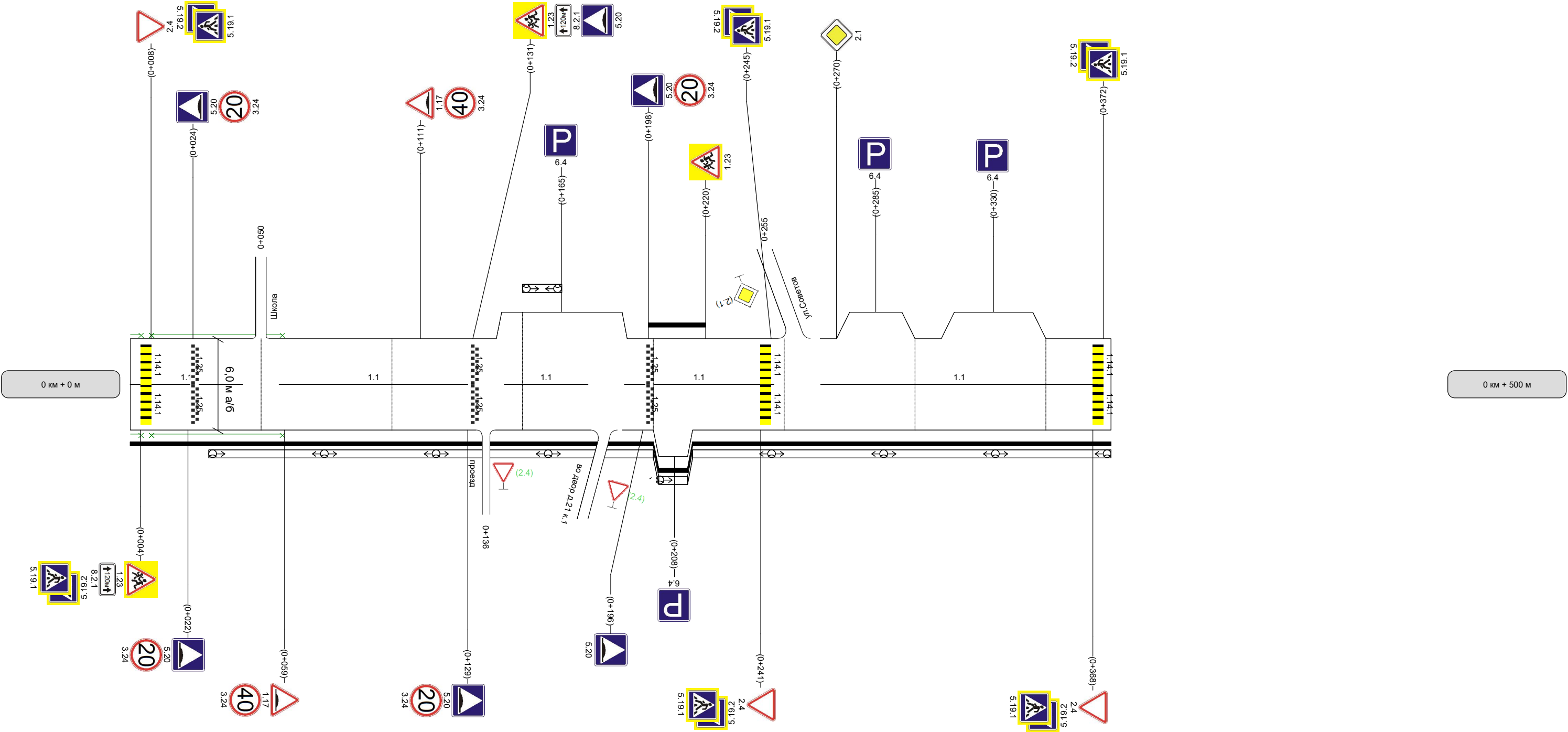
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+150	Слева		150	150
2	0+000	0+460	Справа		460	460
Итого:					610	610

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+093	0+138	45			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
2	0+111	0+138	27			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
3	0+142	0+149	7			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
4	0+142	0+149	7			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
5	0+155	0+192	37			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
6	0+155	0+217	62			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
7	0+300	0+350	50	50		Слева	Конструкция перильного типа	0,7	Металл	Школа
Итого:			235	50						

ул. Бумажников
от ул. 3-й Пятилетки – до ул. Мельникова
(км 0 + 000 - км 0 + 375)

Наименование автодороги (административный район)	ул. Бумажников		
Элементы дороги в продольном профиле	250 265		
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	шир. 2,00м, мат. а/б, 198 - 220 R=15		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 8 - 58		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0 - 43	1,1 57 - 129	1,1 143 - 175	1,1 189 - 246	1,1 264 - 370
	1-ая от осевой					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 8 - 58					
Тротуары справа		шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 180 шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 375				

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.14.1	1.25	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	4	0.4	
1	2	3	4	5	6
0.375	0+375	310,00	18,00	18,00	
ИТОГО:		310,00	18,00	18,00	
лин.км.		0,310	0,018	0,018	
привед.км.		0,310	0,018	0,018	
площадь		31,00	72,00	7,20	110,20

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+059	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+090	демонтировать	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+111	требуется установить	1		слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+213	демонтировать	1		слева
5	1.23	Дети	2		0+004	установлено	1	справа	
6	1.23	Дети	2		0+131	установлено	1		слева
7	1.23	Дети	2		0+220	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							3		
Итого:							5		
		Знаки приоритета							
8	2.1	Главная дорога	2		0+255	установлено	1		примыкание слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+270	требуется установить	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+008	установлено	1		слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+136	требуется установить	1	примыкание справа	
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+182	требуется установить	1	примыкание справа	
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+215	демонтировать	1	справа	
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+241	требуется установить	1	справа	
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+368	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							2		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							5		
Итого:							7		
		Запрещающие знаки							
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+022	установлено	1	справа	
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+024	требуется установить	1		слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+059	требуется установить	1	справа	
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+111	требуется установить	1		слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+115	демонтировать	1	справа	
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+129	требуется установить	1	справа	
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+198	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							5		
Итого:							6		
		Знаки особых предписаний							
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+004	установлено	1	справа	
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+008	установлено	1		слева
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+241	требуется установить	1	справа	
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+245	требуется установить	1		слева
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+368	требуется установить	1	справа	
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+372	требуется установить	1		слева
29	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+004	установлено	1	справа	
30	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+008	установлено	1		слева
31	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+241	требуется установить	1	справа	
32	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+245	требуется установить	1		слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+368	требуется установить	1	справа	
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+372	требуется установить	1		слева
35	5.20	Искусственная неровность	2		0+022	требуется установить	1	справа	
36	5.20	Искусственная неровность	2		0+024	требуется установить	1		слева
37	5.20	Искусственная неровность	2		0+129	установлено	1	справа	
38	5.20	Искусственная неровность	2		0+131	установлено	1		слева
39	5.20	Искусственная неровность	2		0+196	установлено	1	справа	
40	5.20	Искусственная неровность	2		0+198	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							7		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							11		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого:							18		
Информационные знаки									
41	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+165	требуется установить	1		слева
42	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+208	требуется установить	1	справа	
43	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+285	требуется установить	1		слева
44	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+330	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
45	8.2.1	Зона действия	2		0+004	требуется установить	1	справа	
46	8.2.1	Зона действия	2		0+131	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							14		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							4		
Всего требуется установить:							30		
Всего:							44		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+375		9/9	345	345		Справа
2	0+150	0+165		2/2	15	15		Слева
Итого:				11/11	360	360		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+180	Справа		180	180
2	0+000	0+375	Справа		375	375
3	0+198	0+220	Слева		22	22
Итого:					577	577

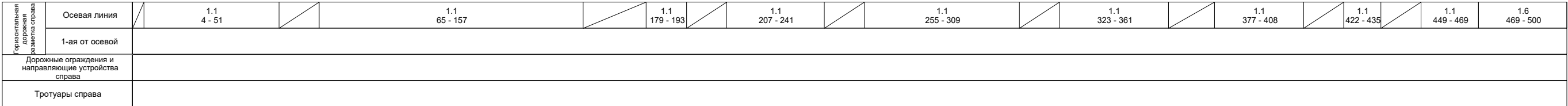
Ведомость размещения пешеходных ограждений

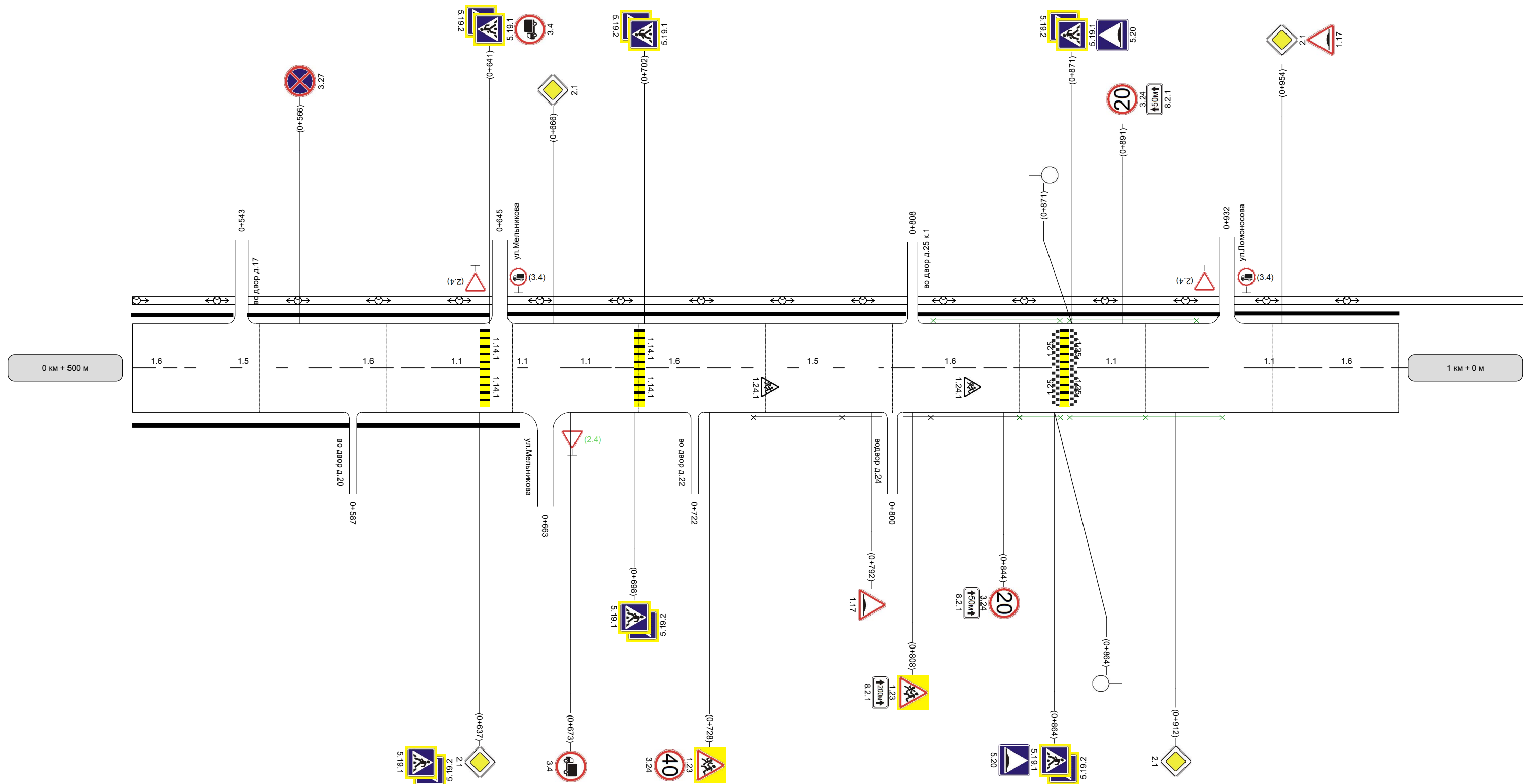
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+000	0+004	4			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
2	0+000	0+004	4			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
3	0+008	0+058	50			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
4	0+008	0+058	50			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
Итого:			108							

ул. Ворошилова

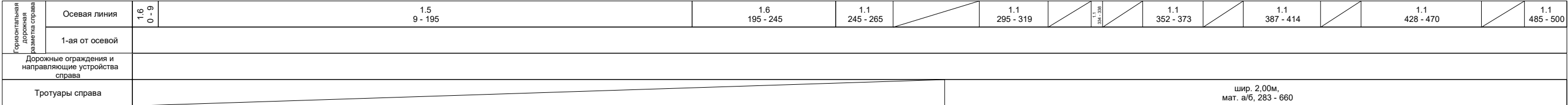
от ул. Фронтовых Бригад – до ул. Декабристов

(км 0 + 000 - км 1 + 660)

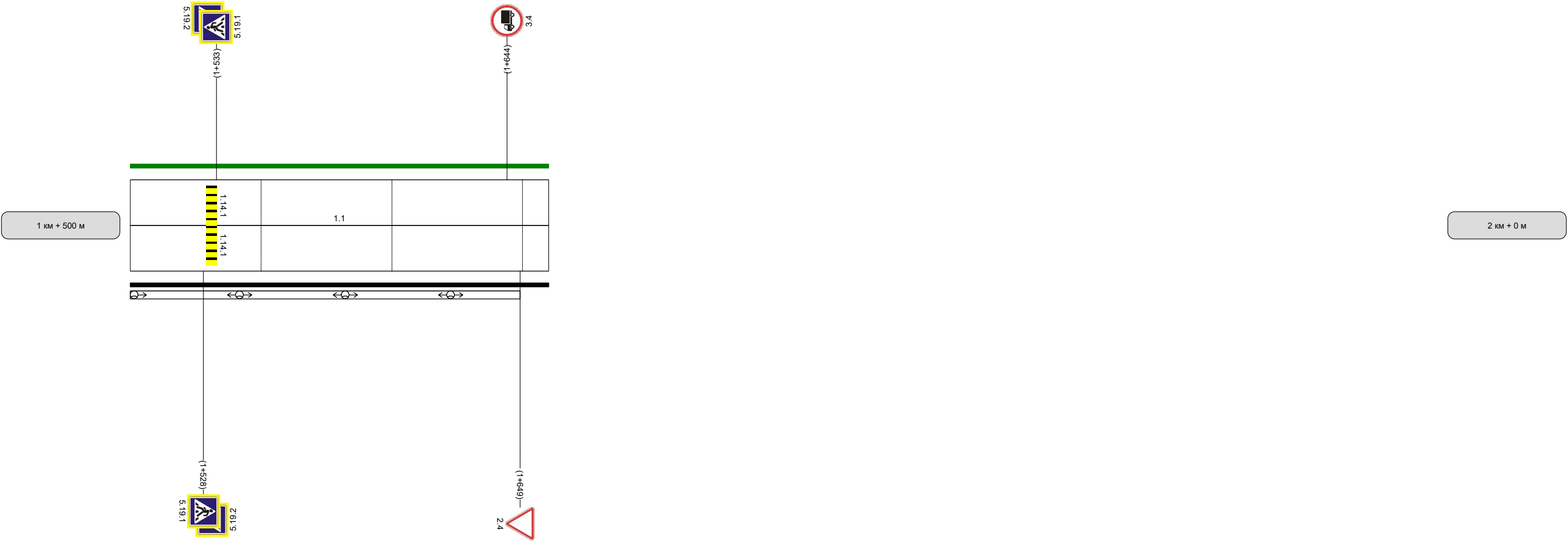




Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 500 - 519	1.5 519 - 568	1.6 568 - 618	1.1 618 - 638		1.1 669 - 689	1.6 689 - 739	1.5 739 - 798	1.6 798 - 848	1.1 848 - 925		1.1 939 - 959	1.6 959 - 1000	
	1-ая от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									ПО (У - 3) 745 - 850		НД : ПО (У - 3) 850 - 866		НД : ПО (У - 3) 870 - 930		
Тротуары справа															



Наименование автодороги (административный район)	ул.Ворошилова	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 500 - 660	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 500 - 660	
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	шир. 2,00м, мат. а/б, 283 - 660		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки								
№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	1	0.31	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	4	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1+000	484,00	108,00	241,00	30,00	2,00	12,00	
1.66	1+660	313,00	186,00	59,00	18,00	2,00		
ИТОГО:		797,00	294,00	300,00	48,00	4,00	12,00	
лин.км.		0,797	0,294	0,300	0,048		0,012	
привед.км.		0,797	0,073	0,225	0,048		0,012	
площадь		79,70	7,35	22,50	192,00	2,00	4,80	308,35

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+792	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+954	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+728	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+792	демонтировать	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+808	требуется установить	1	справа	
6	1.23	Дети	2		0+895	демонтировать	1		слева
7	1.23	Дети	2		1+025	требуется установить	1		слева
8	1.23	Дети	2		1+129	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
		Знаки приоритета							
9	2.1	Главная дорога	2		0+185	установлено	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+334	демонтировать	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+346	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	2		0+389	требуется установить	1		слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+415	демонтировать	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+637	требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2		0+666	требуется установить	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+716	демонтировать	1		слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+889	демонтировать	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	2		0+912	требуется установить	1	справа	
19	2.1	Главная дорога	2		0+954	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20	2.1	Главная дорога	2		0+981	демонтировать	1		слева
21	2.1	Главная дорога	2		1+288	установлено	1		примыкание слева
22	2.1	Главная дорога	2		1+310	установлено	1		слева
23	2.1	Главная дорога	2		1+337	демонтировать	1	справа	
24	2.1	Главная дорога	2		1+356	требуется установить	1	справа	
25	2.1	Главная дорога	2		1+401	требуется установить	1		слева
26	2.1	Главная дорога	2		1+412	демонтировать	1		слева
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	требуется установить	1		слева
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+152	установлено	1		примыкание слева
29	2.4	Уступите дорогу	2		0+186	требуется установить	1	примыкание справа	
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+293	требуется установить	1	примыкание справа	
31	2.4	Уступите дорогу	2		0+341	установлено	1		примыкание слева
32	2.4	Уступите дорогу	2		0+615	требуется установить	1	примыкание справа	
33	2.4	Уступите дорогу	2		0+645	установлено	1		примыкание слева
34	2.4	Уступите дорогу	2		0+865	установлено	1		примыкание слева
35	2.4	Уступите дорогу	2		1+272	требуется установить	1	примыкание справа	
36	2.4	Уступите дорогу	2		1+279	требуется установить	1	справа	
37	2.4	Уступите дорогу	2		1+280	требуется установить	1		примыкание слева
38	2.4	Уступите дорогу	2		1+649	установлено	1	справа	
Итого установлено:							8		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							7		
Итого требуется:							15		
Итого:							23		
		Запрещающие знаки							
39	3.1	Въезд запрещен	2		1+272	требуется установить	1	примыкание справа	
40	3.1	Въезд запрещен	2		1+326	требуется установить	1	примыкание справа	
41	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+002	установлено	1	справа	
42	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+152	установлено	1		примыкание слева
43	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+253	установлено	1	справа	
44	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+350	установлено	1		слева
45	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+641	установлено	1		слева
46	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+645	установлено	1		примыкание слева
47	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+673	требуется установить	1	справа	
48	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+711	демонтировать	1	справа	
49	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+865	установлено	1		примыкание слева
50	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+256	установлено	1		слева
51	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+360	требуется установить	1		слева
52	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+644	установлено	1		слева
53	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		1+252	требуется установить	1	справа	
54	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		1+283	требуется установить	1		слева
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+711	демонтировать	1	справа	
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+728	требуется установить	1	справа	
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+844	требуется установить	1	справа	
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+891	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+025	требуется установить	1		слева
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+256	установлено	1		слева
61	3.27	Остановка запрещена	2		0+253	установлено	1	справа	
62	3.27	Остановка запрещена	2		0+259	установлено	1		слева
63	3.27	Остановка запрещена	2		0+350	установлено	1		слева
64	3.27	Остановка запрещена	2		0+566	установлено	1		слева
65	3.28	Стоянка запрещена	2		0+032	демонтировать	1		слева
66	3.28	Стоянка запрещена	2		0+129	установлено	1		слева
67	3.28	Стоянка запрещена	2		0+447	установлено	1	справа	
Итого установлено:							16		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							10		
Итого:							26		
Предписывающие знаки									
68	4.1.1	Движение прямо	2		1+245	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							0		
Итого:							0		
Знаки особых предписаний									
69	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+002	установлено	1	справа	
70	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+006	установлено	1		слева
71	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+319	требуется установить	1	справа	
72	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+323	требуется установить	1		слева
73	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+637	установлено	1	справа	
74	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+641	требуется установить	1		слева
75	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+652	демонтировать	1		слева
76	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+698	требуется установить	1	справа	
77	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+702	требуется установить	1		слева
78	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+716	демонтировать	1		слева
79	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+864	требуется установить	1	справа	
80	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+871	требуется установить	1		слева
81	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+279	требуется установить	1	справа	
82	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+283	требуется установить	1		слева
83	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+289	демонтировать	1	справа	
84	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+294	демонтировать	1		слева
85	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+356	требуется установить	1	справа	
86	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+360	установлено	1		слева
87	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+528	установлено	1	справа	
88	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+533	установлено	1		слева
89	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+002	установлено	1	справа	
90	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	установлено	1		слева
91	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+319	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
92	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+323	требуется установить	1		слева
93	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+637	установлено	1	справа	
94	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+641	требуется установить	1		слева
95	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+652	демонтировать	1		слева
96	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+698	требуется установить	1	справа	
97	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+702	требуется установить	1		слева
98	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+711	демонтировать	1	справа	
99	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+716	демонтировать	1		слева
100	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+864	требуется установить	1	справа	
101	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+871	требуется установить	1		слева
102	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+279	требуется установить	1	справа	
103	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+283	требуется установить	1		слева
104	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+289	демонтировать	1	справа	
105	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+294	демонтировать	1		слева
106	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+356	требуется установить	1	справа	
107	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+360	установлено	1		слева
108	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+528	установлено	1	справа	
109	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+533	установлено	1		слева
110	5.20	Искусственная неровность	2		0+864	требуется установить	1	справа	
111	5.20	Искусственная неровность	2		0+871	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							12		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							9		
Итого требуется:							22		
Итого:							34		
Знаки сервиса									
112	7.3	Автозаправочная станция	2		1+160	демонтировать	1	справа	
113	7.3	Автозаправочная станция	2		1+252	требуется установить	1	справа	
114	7.3	Автозаправочная станция	2		1+360	требуется установить	1		слева
115	7.3	Автозаправочная станция	2		1+396	демонтировать	1		слева
116	7.13	Полиция	2		0+253	требуется установить	1	справа	
117	7.13	Полиция	2		0+323	установлено	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							3		
Итого:							4		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
118	8.2.1	Зона действия	2		0+808	требуется установить	1	справа	
119	8.2.1	Зона действия	2		0+844	требуется установить	1	справа	
120	8.2.1	Зона действия	2		0+891	требуется установить	1		слева
121	8.2.1	Зона действия	2		1+025	требуется установить	1		слева
122	8.13	Направление главной дороги	2		0+389	требуется установить	1		слева
123	8.13	Направление главной дороги	2		1+310	установлено	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
124	8.13	Направление главной дороги	2		0+334	демонтировать	1	справа	
125	8.13	Направление главной дороги	2		0+346	требуется установить	1	справа	
126	8.13	Направление главной дороги	2		0+415	демонтировать	1		слева
127	8.13	Направление главной дороги	2		1+288	установлено	1		примыкание слева
128	8.13	Направление главной дороги	2		1+279	требуется установить	1	справа	
129	8.13	Направление главной дороги	2		0+341	установлено	1		примыкание слева
Итого установлено:							3		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							7		
Итого:							10		
Всего установлено:							53		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							26		
Всего требуется установить:							63		
Всего:							116		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	1+283		41/41	1278	1278		Слева
2	1+283	1+649		10/10	366	366		Справа
Итого:				51/51	1644	1644		

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+866		1	0		
2	0+870		1	0		
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

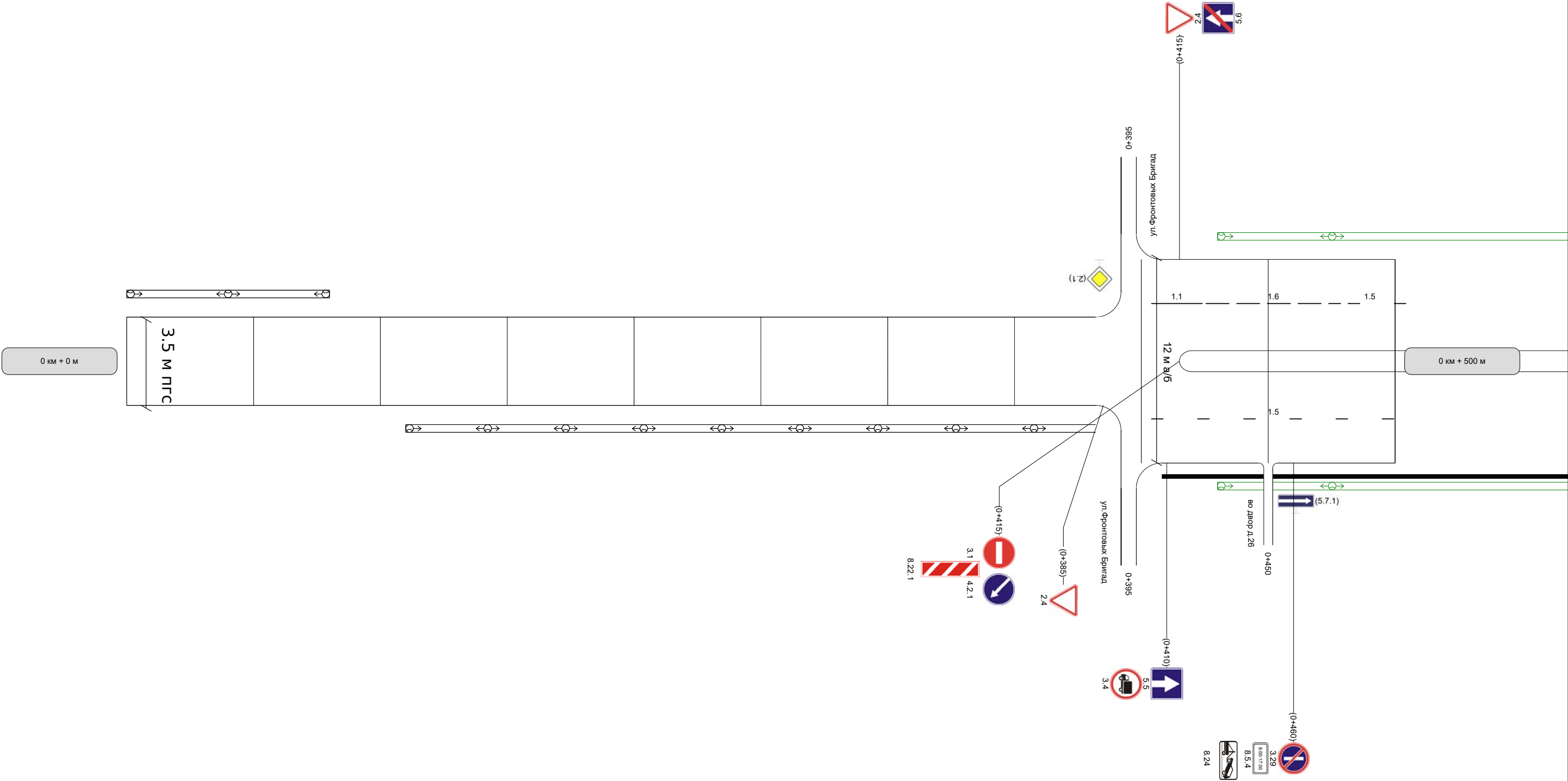
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+368	Слева		368	368
2	0+372	1+286	Слева		914	914
3	1+290	1+660	Слева		370	
4	1+283	1+660	Справа		377	377
Итого:					2029	1659

Ведомость размещения пешеходных ограждений

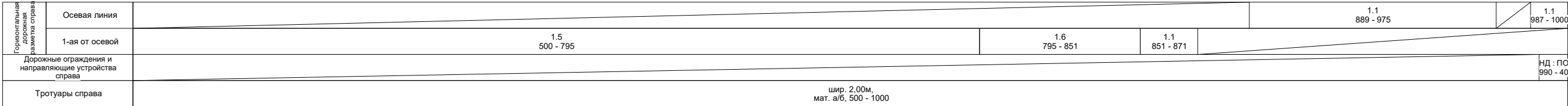
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+816	0+866	50			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	
2	0+850	0+866	16			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	
3	0+870	0+920	50			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	
4	0+870	0+930	60			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	
5	0+745	0+850	105	105		Справа	Конструкция перильного типа	0,7	Металл	
Итого:			281	105						

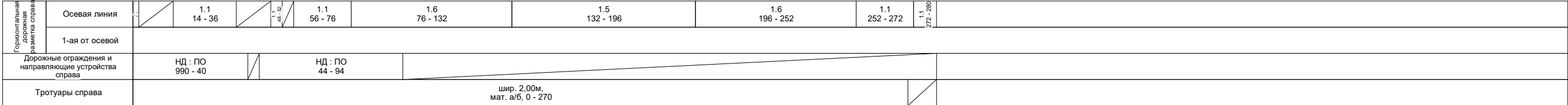
ул. Двинская
из тупика (д. № 1) – до ул. Пролетарская
(км 0+000 - км 1+280)

Наименование автодороги (административный район)		ул.Двинская			
Элементы дороги в продольном профиле					
Элементы дороги в плане					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.1 404 - 424		1.6 424 - 480	1.5 480 - 500



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		1.5 404 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			шир. 2,00м, мат. а/б, 400 - 500





СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.14.1	1.17	1.24.1(шт)	1.25	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	1	1.9	0.313	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	4	0.1	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+000	139,00	782,00	112,00		15,2	1,00		
1.28	1+280	76,00	64,00	112,00	6,00		3,00	12,00	
ИТОГО:		215,00	846,00	224,00	6,00	15,2	4,00	12,00	
лин.км.		0,215	0,846	0,224	0,006	0,015		0,012	
привед.км.		0,215	0.212	0.168	0.006	0.028		0.012	
площадь		21.5	21.2	16.8	24	2.8	2,0	4.8	98.1

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+920	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+995	демонтировать	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		1+099	демонтировать	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	2		1+110	демонтировать	1		слева
5	1.17	Искусственная неровность	2		1+171	требуется установить	1		слева
6	1.23	Дети	2		0+920	требуется установить	1	справа	
7	1.23	Дети	2		1+015	требуется установить	1	справа	
8	1.23	Дети	2		1+088	демонтировать	1		слева
9	1.23	Дети	2		1+115	требуется установить	1		слева
10	1.23	Дети	2		1+121	демонтировать	1	справа	
11	1.23	Дети	2		1+190	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							5		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
		Знаки приоритета							
12	2.1	Главная дорога	2		0+395	установлено	1		примыкание слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+395	установлено	1	примыкание справа	
14	2.1	Главная дорога	2		0+845	демонтировать	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2		0+870	требуется установить	1	справа	
16	2.1	Главная дорога	2		0+900	установлено	1		слева
17	2.1	Главная дорога	2		1+240	демонтировать	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	2		1+268	требуется установить	1	справа	
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+385	требуется установить	1	справа	
20	2.4	Уступите дорогу	2		0+415	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+880	установлено	1		примыкан ие слева
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+880	установлено	1	примыкани е справа	
Итого установлено:							5		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							4		
Итого:							9		
		Запрещающие знаки							
23	3.1	Въезд запрещен	2		0+415	требуется установить	1		
24	3.1	Въезд запрещен	2		0+855	демонтировать	1		слева
25	3.1	Въезд запрещен	2		0+859	требуется установить	1		
26	3.2	Движение запрещено	2		1+042	установлено	1		примыкан ие слева
27	3.2	Движение запрещено	2		1+092	установлено	1		примыкан ие слева
28	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+410	установлено	1	справа	
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+900	демонтировать	1	справа	
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+920	требуется установить	1	справа	
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+995	демонтировать	1	справа	
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+052	требуется установить	1	справа	
33	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+059	требуется установить	1		слева
34	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+110	демонтировать	1		слева
35	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+190	требуется установить	1		слева
36	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+270	демонтировать	1		слева
37	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	2		0+460	установлено	1	справа	
38	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	2		0+560	установлено	1	справа	
39	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	2		0+632	демонтировать	1		слева
40	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	2		0+632	установлено	1	справа	
41	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	2		0+710	установлено	1	справа	
42	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	2		0+532	требуется установить	1		слева
43	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	2		0+810	требуется установить	1		слева
44	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	2		0+861	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							7		
Итого временных:							0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого демонтировать:							6		
Итого требуется:							9		
Итого:							16		
		Предписывающие знаки							
45	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		0+415	требуется установить	1		
46	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		0+859	требуется установить	1		
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки особых предписаний							
47	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+410	установлено	1	справа	
48	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+861	требуется установить	1		слева
49	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+415	требуется установить	1		слева
50	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+870	требуется установить	1	справа	
51	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+450	установлено	1	примыкание справа	
52	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+542	требуется установить	1		примыкание слева
53	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+555	установлено	1	примыкание справа	
54	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+627	установлено	1	примыкание справа	
55	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+702	требуется установить	1	примыкание справа	
56	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+838	демонтировать	1	справа	
57	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+848	требуется установить	2	справа	
58	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+052	требуется установить	1	справа	
59	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+059	требуется установить	1		слева
60	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+052	требуется установить	1	справа	
61	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+059	требуется установить	1		слева
62	5.20	Искусственная неровность	2		1+052	требуется установить	1	справа	
63	5.20	Искусственная неровность	2		1+059	требуется установить	1		слева
64	5.20	Искусственная неровность	2		1+101	демонтировать	1		слева
Итого установлено:							4		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							13		
Итого:							17		
		Знаки сервиса							
65	7.4	Техническое обслуживание автомобилей	2		0+840	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
66	8.2.1	Зона действия	2		1+015	требуется установить	1	справа	
67	8.2.1	Зона действия	2		1+052	требуется установить	1	справа	
68	8.2.1	Зона действия	2		1+059	требуется установить	1		слева
69	8.2.1	Зона действия	2		1+115	требуется установить	1		слева
70	8.2.3	Зона действия	2		0+810	требуется установить	1		слева
71	8.3.1	Направления действия	2		0+840	требуется установить	1		слева
72	8.5.4	Время действия	2		0+460	установлено	1	справа	
73	8.5.4	Время действия	2		0+532	требуется установить	1		слева
74	8.5.4	Время действия	2		0+560	установлено	1	справа	
75	8.5.4	Время действия	2		0+632	демонтировать	1		слева
76	8.5.4	Время действия	2		0+632	установлено	1	справа	
77	8.5.4	Время действия	2		0+710	установлено	1	справа	
78	8.5.4	Время действия	2		0+810	требуется установить	1		слева
79	8.5.4	Время действия	2		0+861	требуется установить	1		слева
80	8.22.1	Препятствия	2		0+415	требуется установить	1		
81	8.22.1	Препятствия	2		0+859	требуется установить	1		
82	8.24	Работает эвакуатор	2		0+460	установлено	1	справа	
83	8.24	Работает эвакуатор	2		0+532	требуется установить	1		слева
84	8.24	Работает эвакуатор	2		0+560	установлено	1	справа	
85	8.24	Работает эвакуатор	2		0+632	установлено	1	справа	
86	8.24	Работает эвакуатор	2		0+710	установлено	1	справа	
87	8.24	Работает эвакуатор	2		0+861	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							8		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							13		
Итого:							21		
Всего установлено:							24		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							16		
Всего требуется установить:							47		
Всего:							71		

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+080		3/3	80	80		Слева
2	0+110	0+390		10/10	280	280		Справа
3	0+430	0+870		11/11	440		440	Справа
4	0+430	0+870		11/11	440		440	Слева
5	0+900	1+240		9/9	340	340		Справа
Итого:				44/44	1580	700	880	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+850	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+400	1+270	Справа		870	870	
2	1+010	1+059	Слева		49		49
Итого:					919	870	49

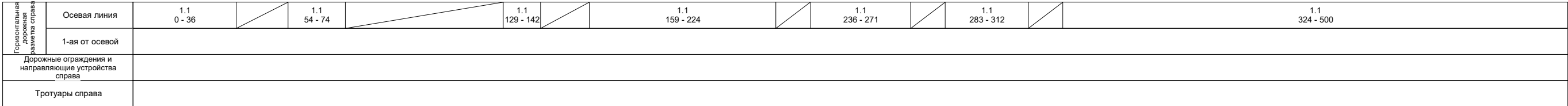
Ведомость размещения пешеходных ограждений

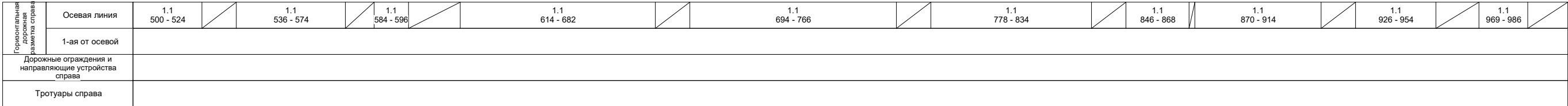
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+990	1+040	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
2	0+990	1+040	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
3	1+044	1+094	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
4	1+044	1+094	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
Итого:			200		200						

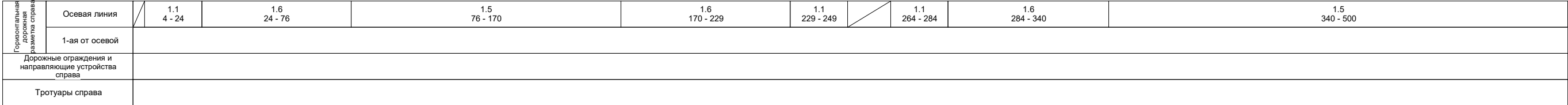
ул. Декабристов

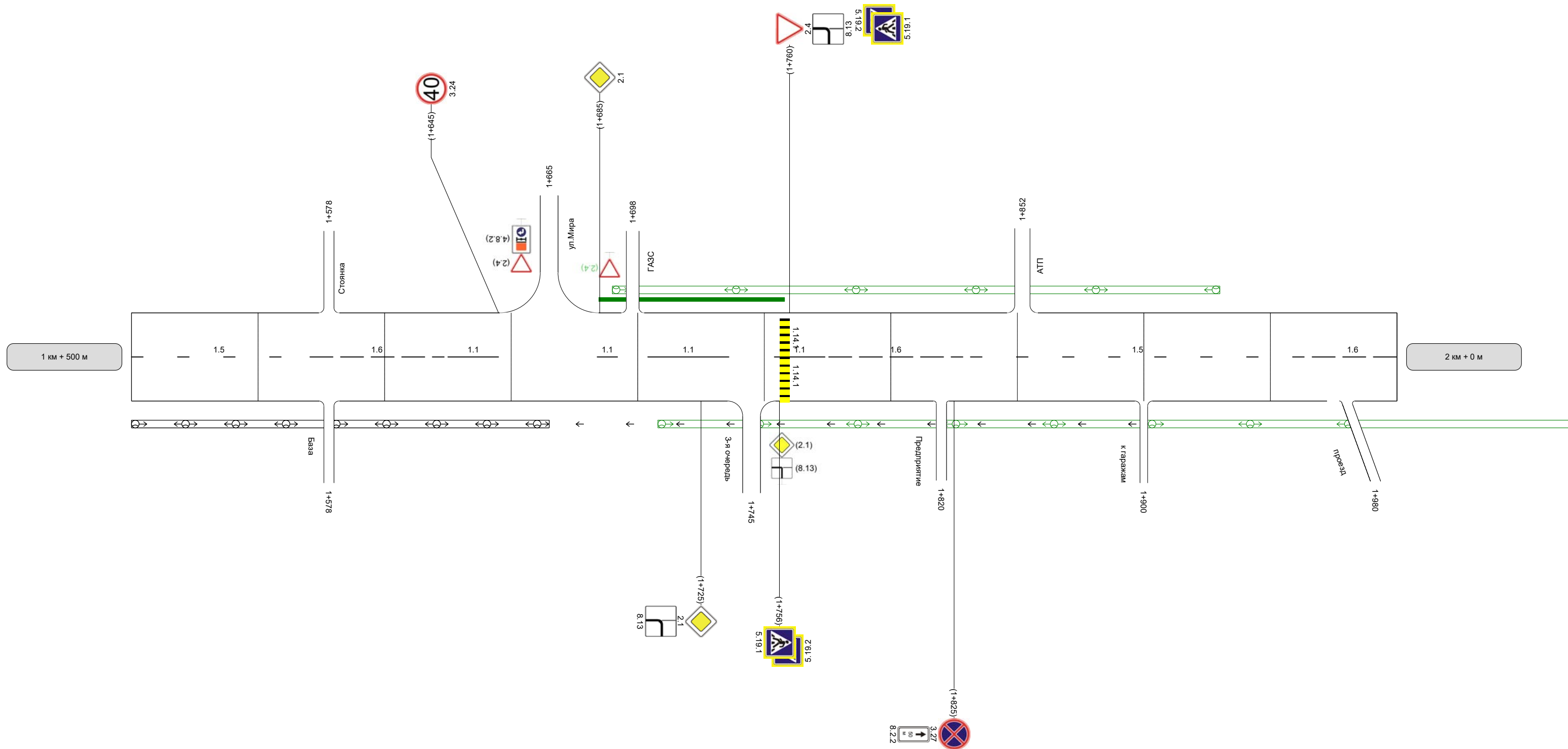
от ул. Фронтовых Бригад – в тупик (кладбище)

(км 0+000 - км 3+300)

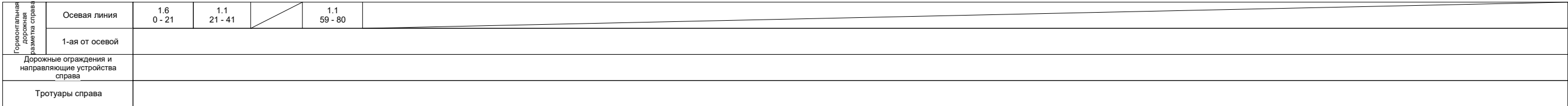




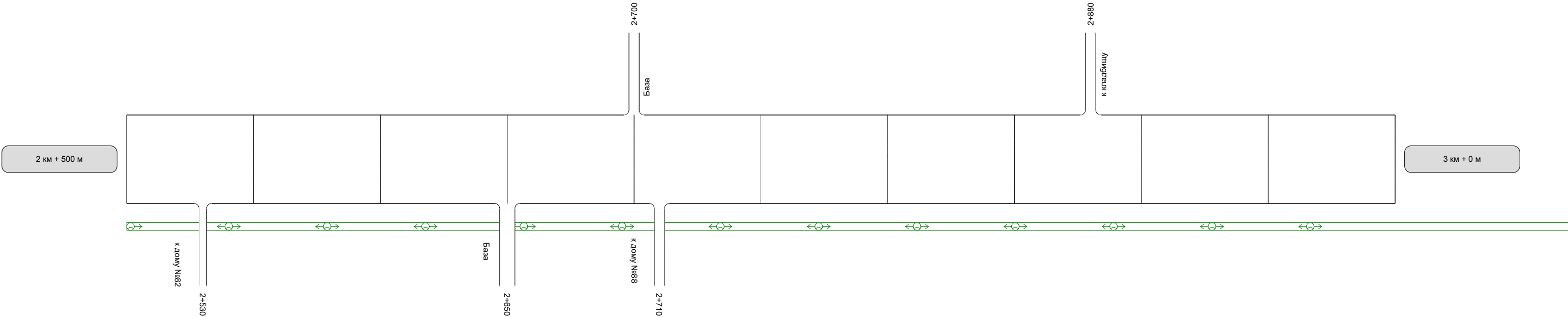




Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 500 - 569	1.6 569 - 625	1.1 625 - 645		1.1 645 - 662		1.1 704 - 736		1.1 754 - 774	1.6 774 - 830	1.5 830 - 965	1.6 965 - 1000
	1-ая от осевой												
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа													

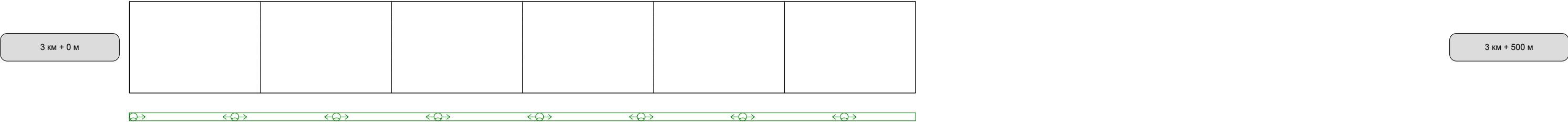


Наименование автодороги (административный район)	ул.Декабристов		
Элементы дороги в продольном профиле	445	R=48	590
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)		ул.Декабристов
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.14.1	1.25	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	4	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1+000	755,00			12,00	6,00	
2	2+000	140,00	458,00	314,00	12,00		
3	3+000	41,00		21,00			
3.3	3+300						
ИТОГО:		936,00	458,00	335,00	24,00	6,00	
лин.км.		0,936	0,458	0,335	0,024	0,006	
привед.км.		0.936	0.115	0.018	0.024	0.006	
площадь		93.6	11.5	1.8	96	2.4	205.3

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+060	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+085	демонтировать	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+186	демонтировать	1		слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+225	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки приоритета							
5	2.1	Главная дорога	2		0+060	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+095	требуется установить	1		примыкание слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+124	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+755	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+792	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+957	демонтировать	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+977	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	2		1+015	требуется установить	1		слева
13	2.1	Главная дорога	2		1+200	демонтировать	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	2		1+235	требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2		1+264	требуется установить	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		1+685	установлено	1		слева
17	2.1	Главная дорога	2		1+725	требуется установить	1	справа	
18	2.1	Главная дорога	2		1+745	установлено	1	примыкание справа	
19	2.1	Главная дорога	2		2+030	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20	2.1	Главная дорога	2		2+050	требуется установить	1		примыкан ие слева
21	2.4	Уступите дорогу	2		0+085	установлено	1	справа	
22	2.4	Уступите дорогу	2		0+120	требуется установить	1	примыкан ие справа	
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+277	установлено	1		примыкан ие слева
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+580	требуется установить	1	примыкан ие справа	
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+605	требуется установить	1		примыкан ие слева
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+772	установлено	1	примыкан ие справа	
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+840	установлено	1		примыкан ие слева
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+995	установлено	1		примыкан ие слева
39	2.4	Уступите дорогу	2		1+255	установлено	1	примыкан ие справа	
30	2.4	Уступите дорогу	2		1+665	установлено	1		примыкан ие слева
31	2.4	Уступите дорогу	2		1+698	требуется установить	1		примыкан ие слева
32	2.4	Уступите дорогу	2		1+760	установлено	1		слева
33	2.4	Уступите дорогу	2		2+050	требуется установить	1	примыкан ие справа	
34	2.4	Уступите дорогу	2		2+070	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							10		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							19		
Итого:							29		
		Запрещающие знаки							примыкан
35	3.1	Въезд запрещен	2		0+045	требуется установить			ие слева
36	3.1	Въезд запрещен	2		0+277	требуется установить	1		примыкан ие слева
37	3.1	Въезд запрещен	2		0+318	требуется установить	1		примыкан ие слева
38	3.1	Въезд запрещен	2		0+530	требуется установить	1	примыкан ие справа	
39	3.1	Въезд запрещен	2		0+580	требуется установить	1	примыкан ие справа	
40	3.1	Въезд запрещен	2		0+772	требуется установить	1		примыкан ие слева
41	3.1	Въезд запрещен	2		0+840	установлено	1		примыкан ие слева
42	3.2	Движение запрещено	2		0+150	установлено	1		примыкан ие слева
43	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+230	установлено	1		примыкан ие слева
44	3.20	Обгон запрещен	2		0+170	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
45	3.20	Обгон запрещен	2		0+350	установлено	1	справа	
46	3.20	Обгон запрещен	2		0+590	установлено	1		слева
47	3.20	Обгон запрещен	2		0+625	требуется установить	1	справа	
48	3.20	Обгон запрещен	2		0+755	требуется установить	1		слева
49	3.20	Обгон запрещен	2		0+785	установлено	1	справа	
50	3.20	Обгон запрещен	2		0+990	установлено	1		слева
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+139	требуется установить	1	справа	
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+170	требуется установить	1	справа	
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+170	требуется установить	1		слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+230	демонтировать	1	справа	
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+590	установлено	1		слева
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+625	требуется установить	1	справа	
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+755	установлено	1		слева
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+785	установлено	1	справа	
60	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+990	установлено	1		слева
61	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+260	установлено	1	справа	
62	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+645	требуется установить	1		слева
63	3.27	Остановка запрещена	2		0+060	установлено	1	справа	
64	3.27	Остановка запрещена	2		0+060	установлено	1	справа	
65	3.27	Остановка запрещена	2		0+060	установлено	1		слева
66	3.27	Остановка запрещена	2		0+146	требуется установить	2		слева
67	3.27	Остановка запрещена	2		0+170	требуется установить	1	справа	
68	3.27	Остановка запрещена	2		0+170	требуется установить	1		слева
69	3.27	Остановка запрещена	2		0+225	демонтировать	1		слева
70	3.27	Остановка запрещена	2		0+257	требуется установить	1		слева
71	3.27	Остановка запрещена	2		0+325	установлено	1		слева
72	3.27	Остановка запрещена	2		0+350	установлено	1	справа	
73	3.27	Остановка запрещена	2		0+350	установлено	1	справа	
74	3.27	Остановка запрещена	2		0+590	установлено	1		слева
75	3.27	Остановка запрещена	2		0+625	установлено	1		слева
76	3.27	Остановка запрещена	2		0+625	требуется установить	1	справа	
77	3.27	Остановка запрещена	2		0+755	установлено	1	справа	
78	3.27	Остановка запрещена	2		0+755	установлено	1		слева
79	3.27	Остановка запрещена	2		0+785	установлено	1	справа	
80	3.27	Остановка запрещена	2		0+792	требуется установить	1		слева
81	3.27	Остановка запрещена	2		0+977	требуется установить	1	справа	
82	3.27	Остановка запрещена	2		0+990	установлено	1		слева
83	3.27	Остановка запрещена	2		0+990	установлено	1		слева
84	3.27	Остановка запрещена	2		1+825	установлено	1	справа	
Итого установлено:							26		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							21		
Итого:							47		
		Предписывающие знаки							
85	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+957	демонтировать	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
86	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+977	требуется установить	1	справа	
87	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		1+015	требуется установить	1		слева
88	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		1+665	установлено	1		примыкан ие слева
89	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+060	требуется установить	1	справа	
90	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+060	демонтировать	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							3		
Итого:							4		
		Знаки особых предписаний							
91	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+230	установлено	1		примыкан ие слева
92	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+139	требуется установить	1	справа	
93	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+146	требуется установить	1		слева
94	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+866	установлено	1	справа	
95	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+870	установлено	1		слева
96	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+260	установлено	1	справа	
97	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+264	установлено	1		слева
98	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+756	установлено	1	справа	
99	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+760	установлено	1		слева
100	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+139	требуется установить	1	справа	
101	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+146	требуется установить	1		слева
102	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+866	установлено	1	справа	
103	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+870	установлено	1		слева
104	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+260	установлено	1	справа	
105	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+264	установлено	1		слева
106	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+756	установлено	1	справа	
107	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+760	установлено	1		слева
108	5.20	Искусственная неровность	2		0+139	требуется установить	1	справа	
109	5.20	Искусственная неровность	2		0+146	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							13		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							19		
		Информационные знаки							
110	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+318	установлено	1		примыкан ие слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого:							1		
		Знаки сервиса							
111	7.3	Автозаправочная станция	2		0+672	установлено	1	справа	
112	7.3	Автозаправочная станция	2		0+910	требуется установить	1		слева
113	7.4	Техническое обслуживание автомобилей	2		0+257	требуется установить	1	справа	
114	7.13	Полиция	2		0+755	требуется установить	1	справа	
115	7.13	Полиция	2		0+792	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							5		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
116	8.2.2	Зона действия	2		1+825	установлено	1	справа	
117	8.2.3	Зона действия	2		0+146	требуется установить	1		слева
118	8.2.3	Зона действия	2		0+350	установлено	1	справа	
119	8.2.3	Зона действия	2		0+990	требуется установить	1		слева
120	8.2.4	Зона действия	2		0+060	установлено	1	справа	
121	8.2.4	Зона действия	2		0+257	требуется установить	1		слева
122	8.3.1	Направления действия	2		0+755	требуется установить	1	справа	
123	8.3.2	Направления действия	2		0+257	требуется установить	1	справа	
124	8.3.2	Направления действия	2		0+792	требуется установить	1		слева
125	8.4.1	Вид транспортного средства	2		0+318	установлено	1		примыкание слева
126	8.13	Направление главной дороги	2		0+095	требуется установить	1		примыкание слева
127	8.13	Направление главной дороги	2		2+030	требуется установить	1	справа	
128	8.13	Направление главной дороги	2		0+085	требуется установить	1	справа	
129	8.13	Направление главной дороги	2		2+050	требуется установить	1	примыкание справа	
130	8.13	Направление главной дороги	2		0+120	требуется установить	1	примыкание справа	
131	8.13	Направление главной дороги	2		2+070	требуется установить	1		слева
132	8.13	Направление главной дороги	2		0+124	требуется установить	1		слева
133	8.13	Направление главной дороги	2		2+050	требуется установить	1		примыкание слева
134	8.13	Направление главной дороги	2		1+745	установлено	1	примыкание справа	
135	8.13	Направление главной дороги	2		1+725	требуется установить	1	справа	
136	8.13	Направление главной дороги	2		1+760	установлено	1		слева
Итого установлено:							6		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							15		
Итого:							21		
Всего установлено:							57		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							8		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего требуется установить:							70		
Всего:							127		

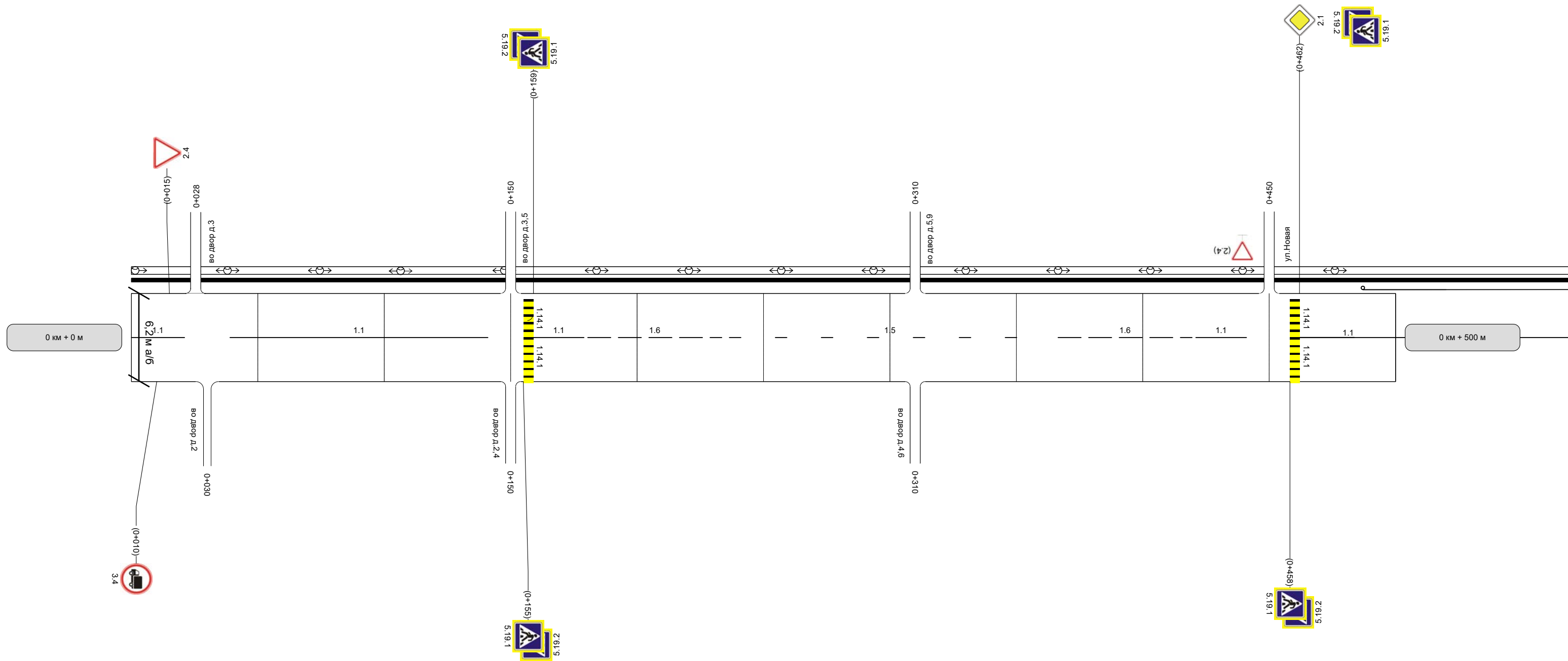
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+110		5/5	105	105		Справа
2	0+170	1+250		22/22	1080	1080		Слева
3	1+265	1+665		21/21	400	400		Справа
4	1+690	1+930		6/6	240		240	Слева
5	1+708	3+300		42/42	1592		1592	Справа
Итого:				96/96	3417	1585	1832	

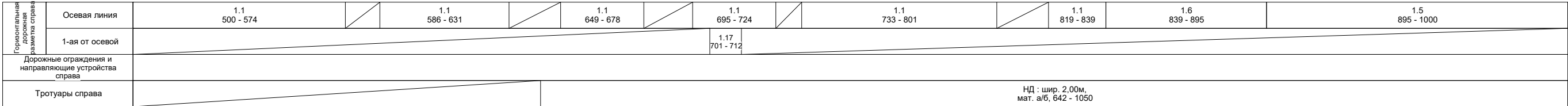
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

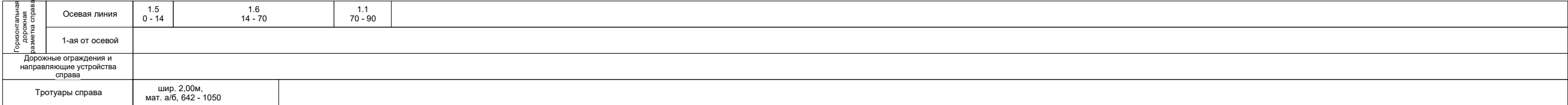
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+100	0+990	Слева		890	890	
2	1+680	1+758	Слева		78		78
Итого:					968	890	78

ул. Димитрова
от ул. Ворошилова – до ул. Солнечная
(км 0+000 - км 1+090)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 21		1.1 39 - 141		1.1 159 - 179	1.6 179 - 235	1.5 235 - 365	1.6 365 - 421	1.1 421 - 441		1.1 459 - 500
	1-ая от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа												





Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.14.1	1.17	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	1	1.9	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	4	0.1	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1+000	465,00	235,00	168,00	18,00	15,2	
1.09	1+090	20,00	14,00	56,00			
ИТОГО:		485,00	249,00	224,00	18,00	15,2	
лин.км.		0,485	0,249	0,224	0,018	0,015	
привед.км.		0.485	0.062	0.168	0.018	0.029	
площадь		48.5	6.2	16.8	72	2.9	146.4

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+462	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+640	установлено	1		примыкание слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+640	установлено	1	примыкание справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+830	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		1+070	установлено	1	справа	
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	установлено	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+450	установлено	1		примыкание слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+635	установлено	1	справа	
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+650	требуется установить	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+810	требуется установить	1		примыкание слева
Итого установлено:							6		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							10		
		Запрещающие знаки							
11	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+010	требуется установить	1	справа	
12	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+040	демонтировать	1	справа	
13	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+630	требуется установить	1		слева
14	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+630	демонтировать	1		слева
15	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+646	демонтировать	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+646	требуется установить	1	справа	
17	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+025	демонтировать	1		слева
18	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+040	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							4		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		Знаки особых предписаний							
19	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+708	требуется установить	2	справа	
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+155	установлено	1	справа	
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+159	установлено	1		слева
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+458	установлено	1	справа	
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+462	установлено	1		слева
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+646	требуется установить	1	справа	
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+650	установлено	1		слева
26	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+155	установлено	1	справа	
27	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+159	установлено	1		слева
28	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+458	установлено	1	справа	
29	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+462	установлено	1		слева
30	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+646	установлено	1	справа	
31	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+650	установлено	1		слева
Итого установлено:							11		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							14		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
32	8.13	Направление главной дороги	2		1+070	демонтировать	1	справа	
33	8.13	Направление главной дороги	2		1+070	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Всего установлено:							17		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							5		
Всего требуется установить:							11		
Всего:							28		

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+487	0+520	33	33			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У-3	0.70	Склон
Итого:			33	33							

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	1+025		29/29	1025	1025		Слева
Итого:				29/29	1025	1025		

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+710	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+635	Слева		635	635	
3	0+642	1+050	Справа		408		408
Итого:					1043	635	408

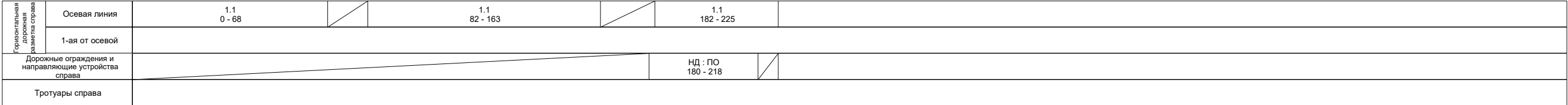
ул. Добровольского

1-й участок: от ул. Ворошилова – до пл. Ленина (узел №1)

(км 0 + 000 - км 0 + 225)

2-й участок: от пл. Ленина (узел №1) – до ул. Советов

(км 0 + 000 - км 0 + 195)



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.14.1	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	4	
1	2	3	4	5
0.225	0+225	192,00	12,00	
ИТОГО:		192,00	12,00	
лин.км.		0,192	0,012	
привед.км.		0,192	0,012	
площадь		19,20	48,00	67,20

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+055	требуется установить	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+007	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+075	требуется установить	1	примыкание справа	
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+218	установлено	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							4		
		Запрещающие знаки							
5	3.27	Остановка запрещена	2		0+175	требуется установить	1		слева
6	3.27	Остановка запрещена	2		0+222	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Предписывающие знаки							
7	4.3	Круговое движение	2		0+218	установлено	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
		Знаки особых предписаний							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+003	требуется установить	1	справа	
9	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+007	требуется установить	1		слева
10	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+218	установлено	1	справа	
11	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+222	установлено	1		слева
12	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+003	требуется установить	1	справа	
13	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+007	требуется установить	1		слева
14	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+218	установлено	1	справа	
15	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+222	установлено	1		слева
Итого установлено:							4		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							8		
Информационные знаки									
16	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+204	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Знаки сервиса									
17	7.13	Полиция	2		0+050	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
18	8.2.2	Зона действия	2		0+222	требуется установить	1		слева
19	8.2.3	Зона действия	2		0+175	требуется установить	1		слева
20	8.3.1	Направления действия	2		0+050	требуется установить	1		слева
21	8.13	Направление главной дороги	2		0+215	демонтировать	1	справа	
22	8.13	Направление главной дороги	2		0+007	требуется установить	1		слева
23	8.17	Инвалиды	2		0+204	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							5		
Итого:							5		
Всего установлено:							11		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							1		
Всего требуется установить:							16		
Всего:							27		

Ведомость размещения искусственного освещения

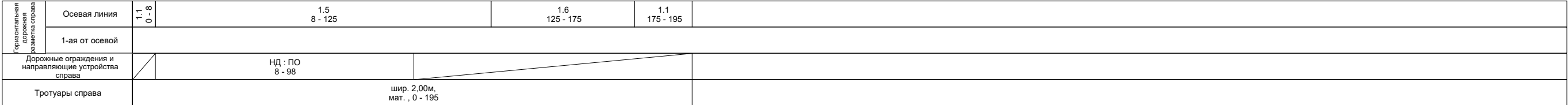
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+015	0+145		5/5	130	130		Слева
2	0+185	0+225		2/2	40		40	Слева
Итого:				7/7	170	130	40	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+225	Слева		225	225
Итого:					225	225

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+175	0+218	43	43		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
2	0+180	0+218	38			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
Итого:			81	43						



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.14.1	1.18(шт)	1.24.1(шт)	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	1	2.71	0.31	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	4	0.1	1.6	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.195	0+195	28,00	117,00	50,00	6,00	4,00	2,00	
ИТОГО:		28,00	117,00	50,00	6,00	4,00	2,00	
лин.км.		0,028	0,117	0,050	0,006			
привед.км.		0,028	0,029	0,037	0,006			
площадь		2,80	2,93	3,75	24,00	1,08	1,00	35,56

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+004	установлено	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							1		
		Знаки приоритета							
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+050	требуется установить	1		примыкание слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+098	требуется установить	1		примыкание слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+145	требуется установить	1		примыкание слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+145	требуется установить	1	примыкание справа	
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+170	демонтировать	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+190	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							5		
Итого:							5		
		Запрещающие знаки							
8	3.1	Въезд запрещен	2		0+155	демонтировать	1		слева
9	3.1	Въезд запрещен	2		0+185	требуется установить	1		слева
10	3.2	Движение запрещено	2		0+055	установлено	1	примыкание справа	
Итого установлено:							1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
		Знаки особых предписаний							
11	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+004	установлено	1	справа	
12	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+190	требуется установить	1	справа	
13	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+145	требуется установить	1	примыкание справа	
14	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+050	установлено	1		примыкание слева
15	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+098	установлено	1		примыкание слева
16	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+145	установлено	1		примыкание слева
17	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+125	требуется установить	1	справа	
18	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+175	требуется установить	1	справа	
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+004	установлено	1	справа	
20	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+008	установлено	1		слева
Итого установлено:							6		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							10		
		Информационные знаки							
21	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+075	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
22	8.2.1	Зона действия	2		0+004	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Всего установлено:							8		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							2		
Всего требуется установить:							12		
Всего:							20		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+185		7/7	185	185		Слева
Итого:				7/7	185	185		

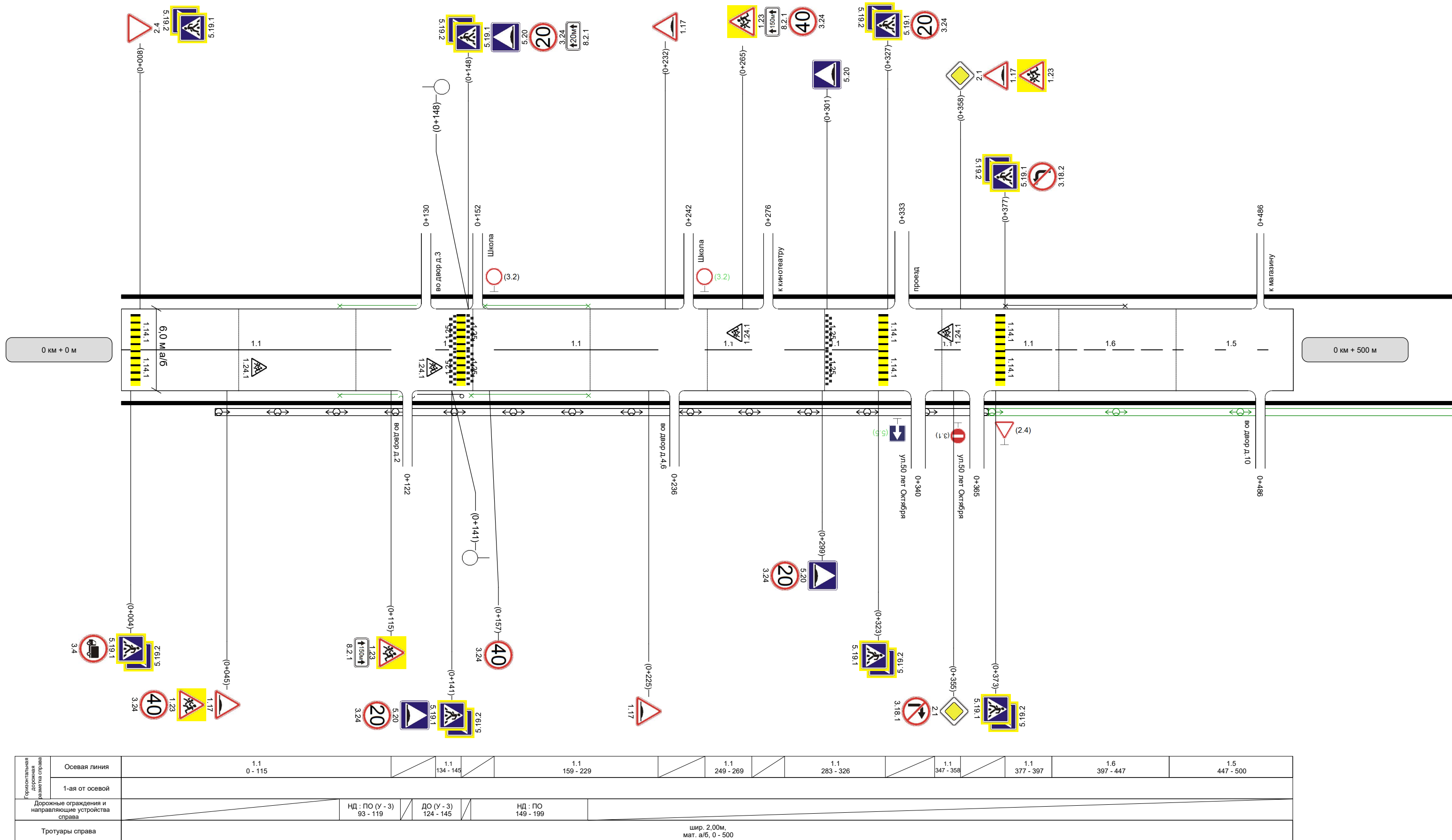
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+195	Слева		195	195
2	0+000	0+195	Справа		195	195
Итого:					390	390

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+008	0+045	37			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
2	0+008	0+098	90			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
Итого:			127							

ул. Космонавтов
от ул. 3-ей Пятилетки – до ул. Ворошилова
(км 0 + 000 - км 0 + 585)



Наименование автодороги (административный район)		ул.Космонавтов	
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане		500	
Тротуары слева		шир. 2,00м, мат. а/б, 500 - 585	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 500 - 510	1.6 510 - 560	1.1 560 - 585	
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		шир. 2,00м, мат. а/б, 500 - 585			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	1	0.31	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	4	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.585	0+585	315,00	63,00	100,00	30,00	4,00	18,00	
ИТОГО:		315,00	63,00	100,00	30,00	4,00	18,00	
лин.км.		0,315	0,063	0,100	0,030		0,018	
привед.км.		0,315	0,016	0,075	0,030		0,018	
площадь		31,50	1,58	7,50	120,00	2,00	7,20	169,78

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+045	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+225	установлено	1	справа	
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+232	требуется установить	1		слева
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+358	установлено	1		слева
5	1.23	Дети	2		0+045	требуется установить	1	справа	
6	1.23	Дети	2		0+115	требуется установить	1	справа	
7	1.23	Дети	2		0+135	демонтировать	1	справа	
8	1.23	Дети	2		0+265	установлено	1		слева
9	1.23	Дети	2		0+358	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							3		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							5		
Итого:							8		
		Знаки приоритета							
10	2.1	Главная дорога	2		0+300	демонтировать	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		0+355	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	2		0+358	требуется установить	1		слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+540	демонтировать	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	2		0+578	требуется установить	1	справа	
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+008	установлено	1		слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+365	установлено	1	примыкание справа	
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого:					5		
		Запрещающие знаки							
17	3.1	Въезд запрещен	2		0+365	установлено	1	примыкание справа	
18	3.2	Движение запрещено	2		0+152	установлено	1		примыкание слева
19	3.2	Движение запрещено	2		0+242	требуется установить	1		примыкание слева
20	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+004	требуется установить	1	справа	
21	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+040	демонтировать	1	справа	
22	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+582	установлено	1		слева
23	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		0+355	требуется установить	1	справа	
24	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		0+377	требуется установить	1		слева
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+045	требуется установить	1	справа	
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+141	требуется установить	1	справа	
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+148	требуется установить	1		слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+157	требуется установить	1	справа	
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+265	требуется установить	1		слева
30	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+299	требуется установить	1	справа	
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+327	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					3		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					11		
		Итого:					14		
		Знаки особых предписаний							
32	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+340	требуется установить	1	примыкание справа	
33	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+004	установлено	1	справа	
34	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+008	установлено	1		слева
35	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+141	требуется установить	1	справа	
36	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+148	требуется установить	1		слева
37	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+323	установлено	1	справа	
38	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+327	установлено	1		слева
39	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+373	требуется установить	1	справа	
40	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+377	установлено	1		слева
41	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+578	установлено	1	справа	
42	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+582	установлено	1		слева
43	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+004	установлено	1	справа	
44	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+008	установлено	1		слева
45	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+141	требуется установить	1	справа	
46	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+148	требуется установить	1		слева
47	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+323	установлено	1	справа	
48	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+327	установлено	1		слева
49	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+373	требуется установить	1	справа	
50	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+377	установлено	1		слева
51	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+578	установлено	1	справа	
52	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+582	установлено	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
53	5.20	Искусственная неровность	2		0+141	требуется установить	1	справа	
54	5.20	Искусственная неровность	2		0+148	требуется установить	1		слева
55	5.20	Искусственная неровность	2		0+299	установлено	1	справа	
56	5.20	Искусственная неровность	2		0+301	установлено	1		слева
Итого установлено:							16		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							9		
Итого:							25		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
57	8.2.1	Зона действия	2		0+115	требуется установить	1	справа	
58	8.2.1	Зона действия	2		0+148	требуется установить	1		слева
59	8.2.1	Зона действия	2		0+265	требуется установить	1		слева
60	8.13	Направление главной дороги	2		0+540	демонтировать	1	справа	
61	8.13	Направление главной дороги	2		0+578	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Всего установлено:							30		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							5		
Всего требуется установить:							32		
Всего:							62		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+040	0+370		14/14	330	330		Справа
2	0+370	0+585		5/5	215		215	Справа
Итого:				19/19	545	330	215	

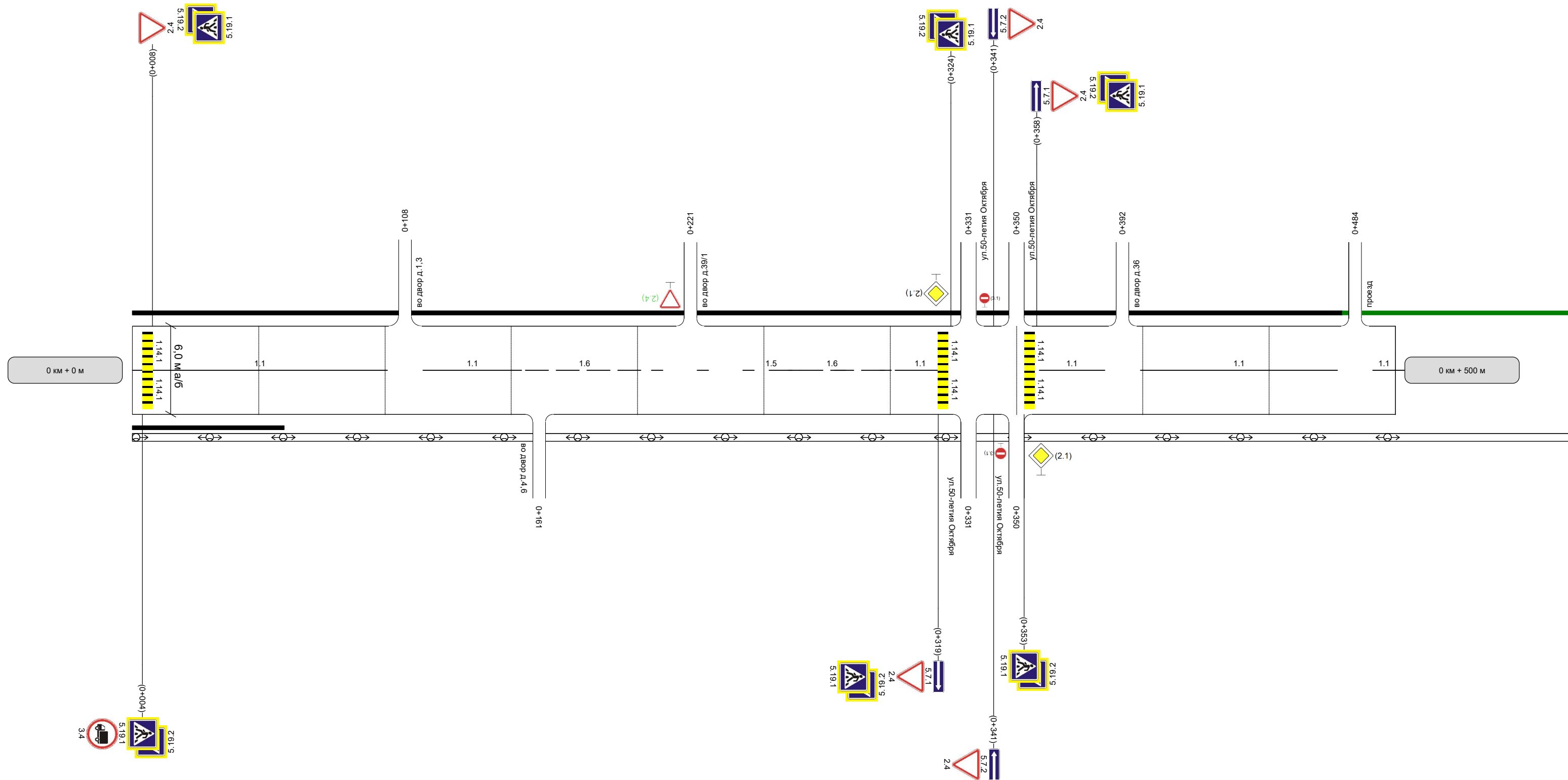
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+585	Слева		585	585
2	0+000	0+585	Справа		585	585
Итого:					1170	1170

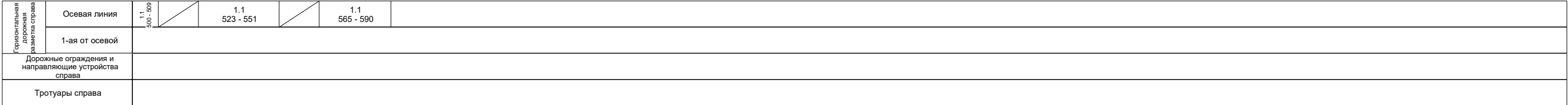
Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+093	0+119	26			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
2	0+093	0+127	34			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
3	0+149	0+199	50			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
4	0+155	0+199	44			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
5	0+377	0+428	51	51		Слева	Конструкция перильного типа	0,7	Металл	Тротуар
Итого:			205	51						

ул. Ломоносова
от ул. 3-й Пятилетки – до ул. Ворошилова
(км 0 + 000 - км 0 + 590)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 101		1.1 115 - 154	1.6 154 - 204	1.5 204 - 302	1.6 252 - 302	1.1 302 - 322		1.1 359 - 385		1.1 399 - 477		1.1 491 - 500
	1-ая от осевой													
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа													
Тротуары справа	шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 60													



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.14.1	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	4	
1	2	3	4	5	6	7
0.59	0+590	335,00	98,00	100,00	24,00	
ИТОГО:		335,00	98,00	100,00	24,00	
лин.км.		0,335	0,098	0,100	0,024	
привед.км.		0,335	0,025	0,075	0,024	
площадь		33,50	2,45	7,50	96,00	139,45

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+320	установлено	1		примыкание слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+336	установлено	1	примыкание справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+008	установлено	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+221	требуется установить	1		примыкание слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+319	установлено	1	справа	
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+341	требуется установить	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+341	требуется установить	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+358	установлено	1		слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+562	демонтировать	1	справа	
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+581	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							5		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							4		
Итого:							9		
		Запрещающие знаки							
11	3.1	Въезд запрещен	2		0+320	установлено	1		примыкание слева
12	3.1	Въезд запрещен	2		0+336	установлено	1	примыкание справа	
13	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+004	требуется установить	1	справа	
14	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+586	установлено	1		слева
Итого установлено:							3		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							4		
		Знаки особых предписаний							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+319	требуется установить	1	справа	
16	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+358	требуется установить	1		слева
17	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+341	требуется установить	1	справа	
18	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+341	требуется установить	1		слева
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+004	установлено	1	справа	
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+008	установлено	1		слева
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+319	установлено	1	справа	
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+324	установлено	1		слева
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+353	установлено	1	справа	
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+358	требуется установить	1		слева
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+581	требуется установить	1	справа	
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+586	требуется установить	1		слева
27	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+004	установлено	1	справа	
28	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+008	установлено	1		слева
29	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+319	установлено	1	справа	
30	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+324	установлено	1		слева
31	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+353	требуется установить	1	справа	
32	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+358	установлено	1		слева
33	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+581	требуется установить	1	справа	
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+586	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							10		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							10		
Итого:							20		
Всего установлено:							21		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							1		
Всего требуется установить:							15		
Всего:							36		

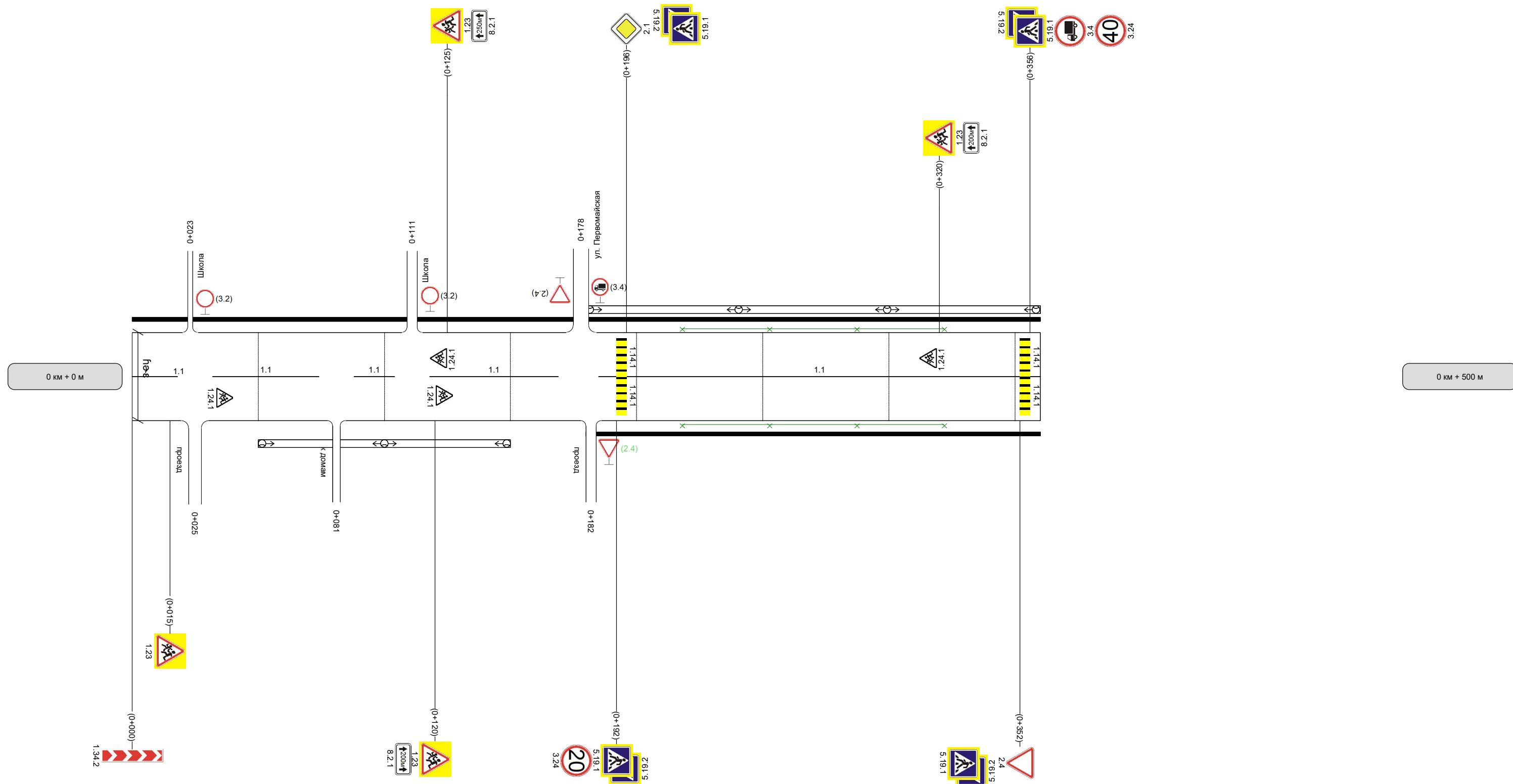
Ведомость размещения искусственного освещения

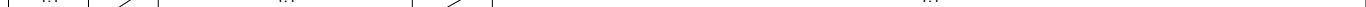
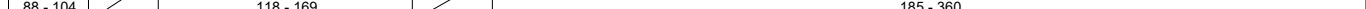
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+586		21/21	586	586		Справа
Итого:				21/21	586	586		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+060	Справа		60	60
2	0+000	0+479	Слева		479	479
3	0+479	0+590	Слева		111	
Итого:					650	539

ул. Мало-Новая
от ул. Солнечная – до ул. 3-ей Пятилетки
(км 0 + 000 - км 0 + 360)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 18		1.1 32 - 74		1.1 88 - 104		1.1 118 - 169		1.1 185 - 360		
	1-ая от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа										НД : ПО 218 - 322		
Тротуары справа									шир. 1,50м, мат. а/б, 180 - 360			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.14.1	1.24.1(шт)	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	0.31	
ширина, м	ширина, м	0.1	4	1.6	
1	2	3	4	5	6
0.36	0+360	302,00	12,00	4,00	80,2
ИТОГО:		302,00	12,00	4,00	80,2
лин.км.		0,302	0,012		
привед.км.		0,302	0,012		
площадь		30,20	48,00	2,00	80,20

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+015	требуется установить	1	справа	
2	1.23	Дети	2		0+120	требуется установить	1	справа	
3	1.23	Дети	2		0+125	требуется установить	1		слева
4	1.23	Дети	2		0+320	требуется установить	1		слева
5	1.34.2	Направление поворота	2		0+000	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							5		
Итого:							5		
		Знаки приоритета							
6	2.1	Главная дорога	2		0+151	демонтировать	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+196	установлено	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+178	установлено	1		примыкание слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+182	требуется установить	1	примыкание справа	
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+330	демонтировать	1	справа	
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+352	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							2		
Итого:							4		
		Запрещающие знаки							
12	3.2	Движение запрещено	2		0+023	установлено	1		примыкание слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
13	3.2	Движение запрещено	2		0+111	установлено	1		примыкание слева
14	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+178	установлено	1		примыкание слева
15	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+356	установлено	1		слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+192	требуется установить	1	справа	
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+356	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							4		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							6		
		Знаки особых предписаний							
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+192	требуется установить	1	справа	
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+196	требуется установить	1		слева
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+330	демонтировать	1	справа	
21	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+352	требуется установить	1	справа	
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+356	установлено	1		слева
23	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+192	требуется установить	1	справа	
24	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+196	требуется установить	1		слева
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+330	демонтировать	1	справа	
26	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+352	требуется установить	1	справа	
27	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+356	установлено	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							6		
Итого:							8		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
28	8.2.1	Зона действия	2		0+120	требуется установить	1	справа	
29	8.2.1	Зона действия	2		0+125	требуется установить	1		слева
30	8.2.1	Зона действия	2		0+320	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Всего установлено:							8		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							4		
Всего требуется установить:							18		
Всего:							26		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+050	0+150		3/3	100	100		Справа
2	0+180	0+360		4/4	180	180		Слева
Итого:				7/7	280	280		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+360	Слева		360	360
2	0+180	0+360	Справа		180	180
Итого:					540	540

Ведомость размещения пешеходных ограждений

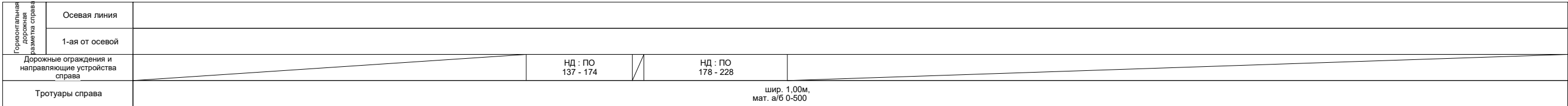
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+218	0+322	104			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Тротуар
2	0+218	0+322	104			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Тротуар
Итого:			208							

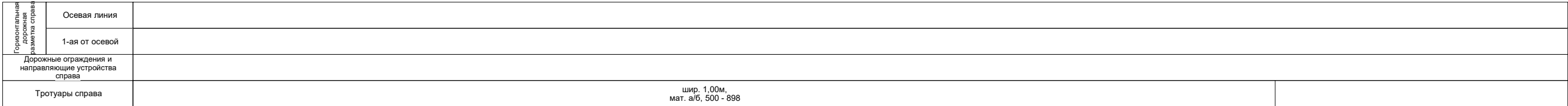
ул.Мельникова

**1-й уч. : от ул. 50-летия Октября – до ул. Южная
(км 0+000 - км 0+898)**

**2-й уч. : от ул. Декабристов – до 3-ей Пятилетки
(км 0+000 - км 1 + 360)**

**3-й уч. : от ул. 3-ей Пятилетки – до ул. Советов
(км 0+000 - км 0+ 300)**





Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.313	1	
ширина, м	ширина, м	4	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6
0.305	0+305	15,00	2,00	10,00	
ИТОГО:		15,00	2,00	10,00	
лин.км.		0,015	0,002	0,010	
привед.км.		0,015	0,001	0,010	
площадь		60	1,0	4	65,0

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+100	требуется установить	1	справа	
2	1.23	Дети	2		0+025	требуется установить	1	справа	
3	1.23	Дети	2		0+060	демонтировать	1		слева
4	1.23	Дети	2		0+120	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
		Знаки приоритета							
5	2.1	Главная дорога	2		0+346	требуется установить	1		примыкание слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+346	требуется установить	1	примыкание справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+597	требуется установить	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+617	требуется установить	1		примыкание слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+067	требуется установить	1	примыкание справа	
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+295	демонтировать	1		слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+336	требуется установить	1	справа	
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+360	требуется установить	1		слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+627	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
		Запрещающие знаки							
14	3.1	Въезд запрещен	2		0+040	требуется установить	1		слева
15	3.1	Въезд запрещен	2		0+060	демонтировать	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
16	3.1	Въезд запрещен	2		0+336	требуется установить	1		слева
17	3.1	Въезд запрещен	2		0+445	установлено	1	примыкани е справа	
18	3.2	Движение запрещено	2		0+135	установлено	1	примыкани е справа	
19	3.2	Движение запрещено	2		0+176	установлено	1	примыкани е справа	
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+025	требуется установить	1	справа	
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+171	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							3		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							4		
Итого:							7		
		Знаки особых предписаний							
22	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+045	требуется установить	1	справа	
23	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+060	демонтировать	1		слева
24	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+336	требуется установить	1	справа	
25	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+067	установлено	1	примыкани е справа	
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+171	требуется установить	1	справа	
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+178	установлено	1		слева
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+302	требуется установить	1		слева
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+336	требуется установить	1	справа	
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+356	требуется установить	1	справа	
31	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+360	требуется установить	1		слева
32	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+171	требуется установить	1	справа	
33	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+178	требуется установить	1		слева
34	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+302	требуется установить	1		слева
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+336	требуется установить	1	справа	
36	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+356	требуется установить	1	справа	
37	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+360	требуется установить	1		слева
38	5.20	Искусственная неровность	2		0+171	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							14		
Итого:							16		
		Информационные знаки							
39	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+040	установлено	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого:							1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
40	8.2.1	Зона действия	2		0+120	требуется установить	1	справа	
41	8.13	Направление главной дороги	2		0+617	требуется установить	1		примыкан ие слева
42	8.13	Направление главной дороги	2		0+597	требуется установить	1	справа	
43	8.13	Направление главной дороги	2		0+627	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Всего установлено:							6		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							4		
Всего требуется установить:							33		
Всего:							39		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Располож ение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+025	0+898		21/21	873	873		Слева
Итого:				21/21	873	873		

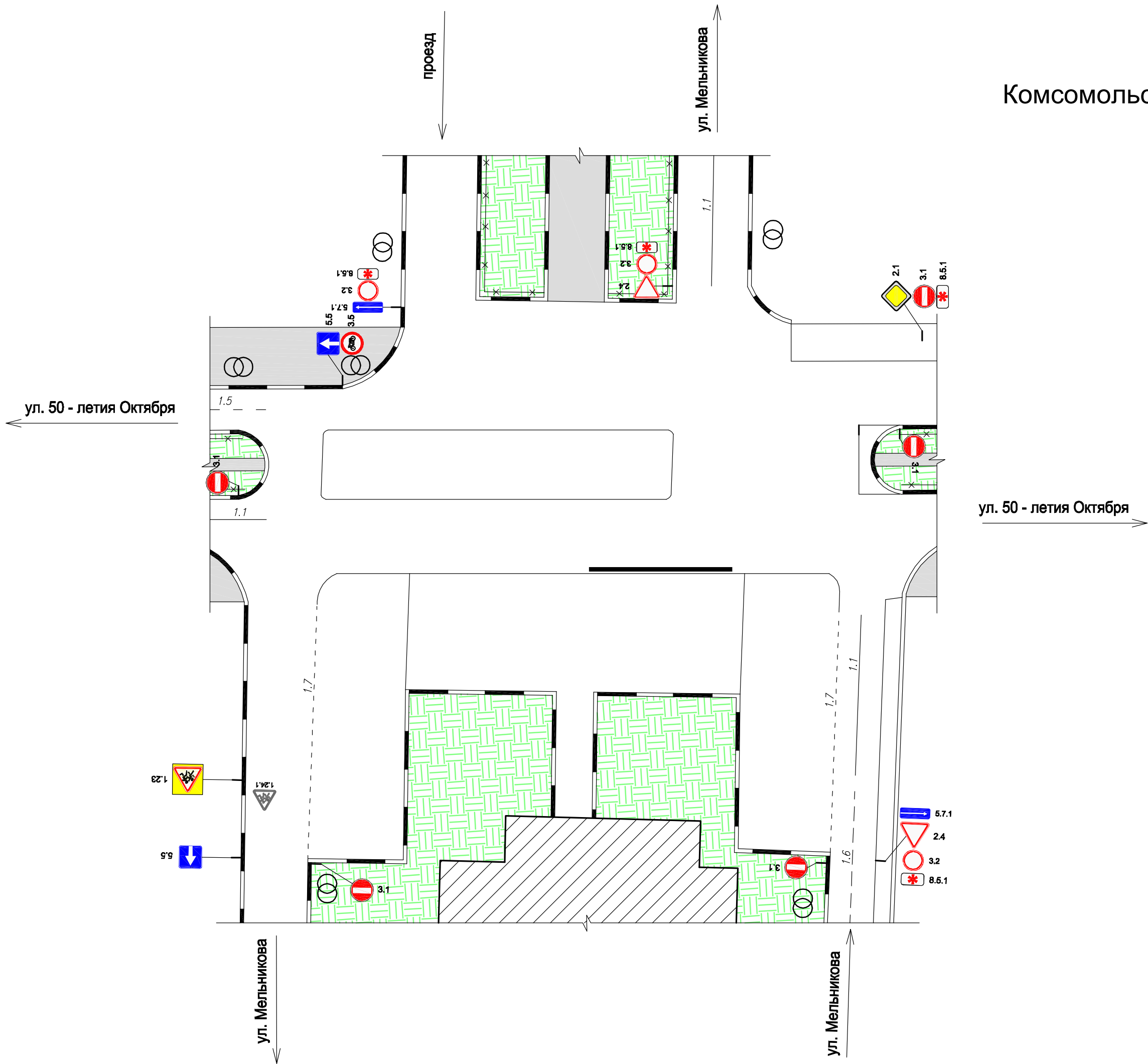
Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Итого:			187	87	100						
1	0+124	0+174	50		50		Слева	Конструкция перильного типа		Металл	
2	0+137	0+174	37	37			Справа	Конструкция перильного типа		Металл	
3	0+178	0+228	50		50		Слева	Конструкция перильного типа		Металл	
4	0+178	0+228	50	50			Справа	Конструкция перильного типа		Металл	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположен ие	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+898	Справа		898	898	
Итого:					898	898	

УЗЕЛ 1
Комсомольская Площадь



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

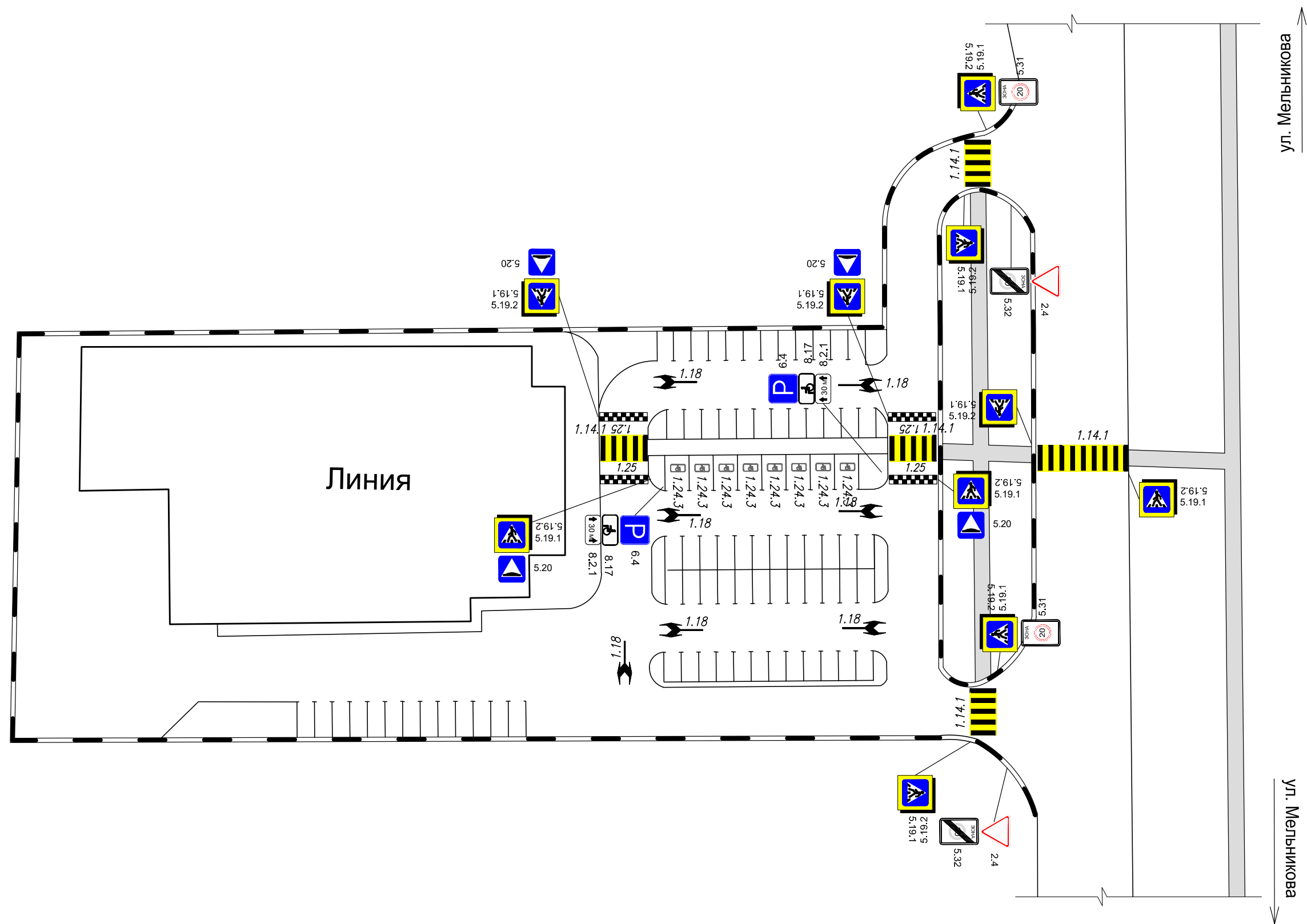
Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.7	1.24.1	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	0.625	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	1.6	
1	2	3	4	5	6	7	8
		140,00	15,00	25,00	60,00	1	
лин.км.		0,140	0,015	0,025	0,030		
привед.км.		0,140	0,004	0,019	0,030		
площадь		14,00	0,40	1,90	3,00	1	20,30

Ведомость наличия дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	1.23	Дети	2		установлено	1
2	2.1	Главная дорога	2		установлено	1
3	2.4	Уступите дорогу	2		установлено	2
4	3.1	Въезд запрещен	2		установлено	4
5	3.2	Движение запрещено	2		установлено	3
6	3.5	Движение мотоциклов запрещено	2		установлено	1
7	5.5	Дорога с односторонним движением	2		установлено	2
8	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		установлено	2
9	8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	2		установлено	4
Всего установлено:						20
Всего временных:						0
Всего демонтировать:						0
Всего требуется установить:						0
Всего:						20

УЗЕЛ 4 гипермаркет "Магнит"



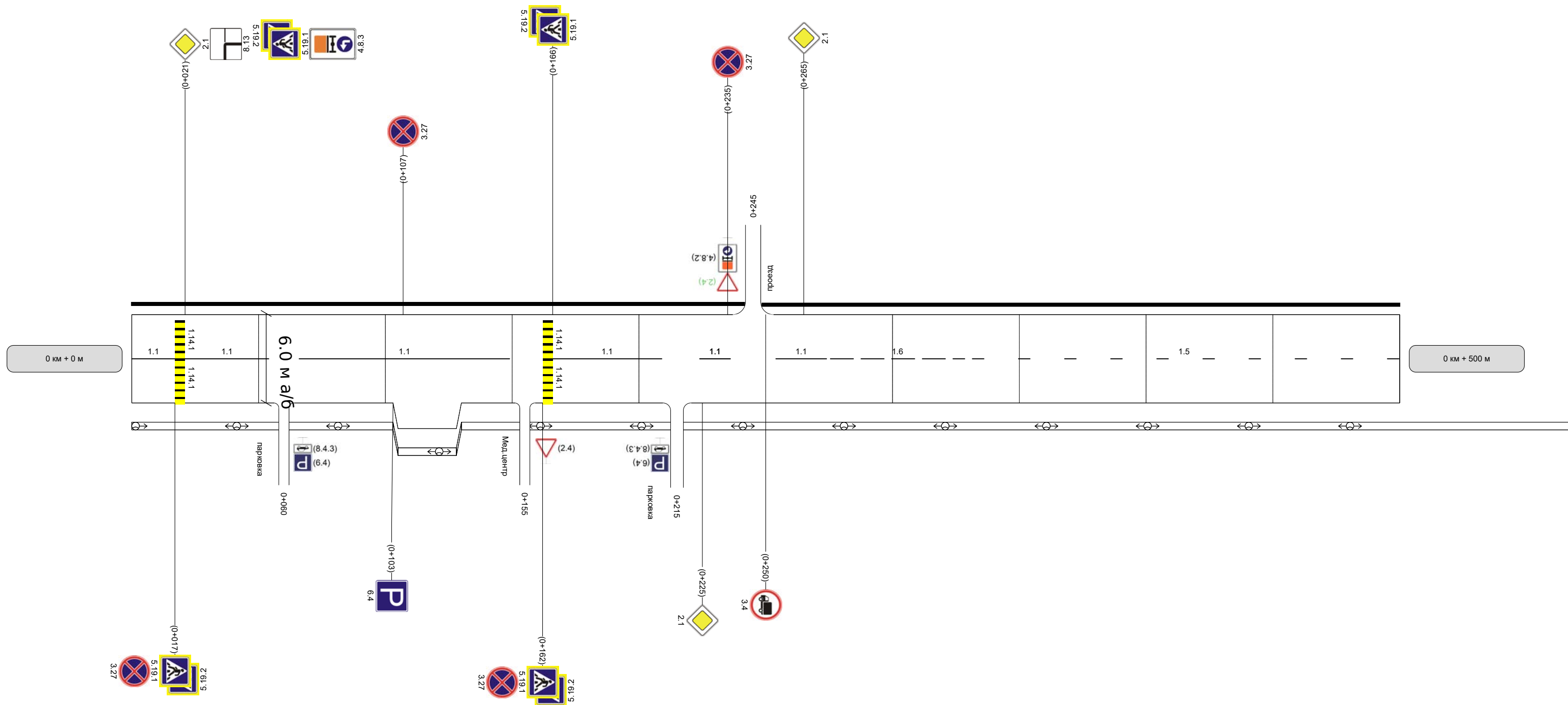
СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

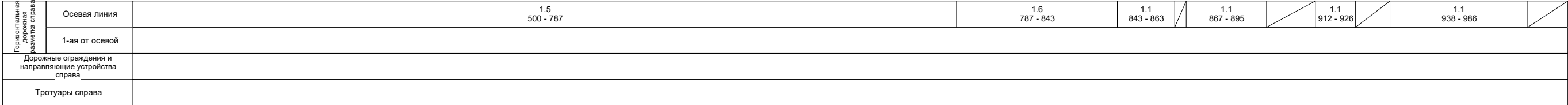
№ км	№ столба+м	1.1	1.14.1	1.18	1.24.3	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1			
ширина, м	ширина, м	0.1	4			
1	2	3	4	5	6	7
		627,00	43,00			
лин.км.		0,627	0,043			
привед.км.		0,627	0,043			
площадь		62,70	172,00	7,00	8,00	249,70

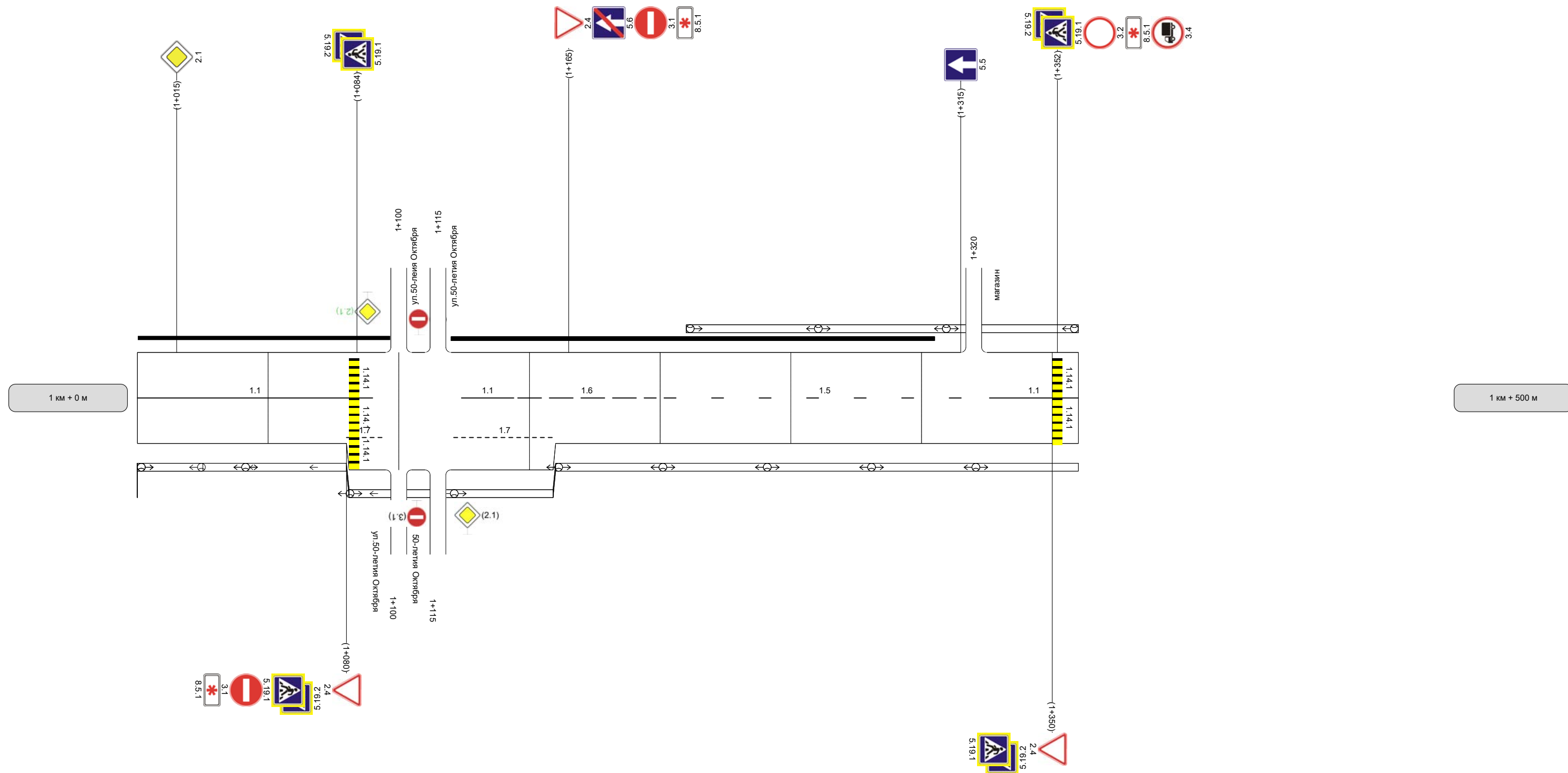
Ведомость наличия дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	2.4	Уступите дорогу	2		установлено	2
2	5.19.1	Пешеходный переход	2		установлено	10
3	5.19.2	Пешеходный переход	2		установлено	10
4	5.20	Искусственная неровность	2		установлено	4
5	5.31	Зона с ограничением максимальной скорости	2		установлено	2
6	5.32	Конец зоны с ограничением максимальной скорости	2		установлено	2
7	6.4	Парковка (парковочное место)	2		установлено	2
8	8.2.1	Зона действия	2		установлено	2
9	8.17	Инвалиды	2		установлено	2
Всего установлено:						36
Всего временных:						0
Всего демонтировать:						0
Всего требуется установить:						0
Всего:						36



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 17		1.1 21 - 54		1.1 66 - 149		1.1 166 - 209		1.1 224 - 236		1.1 254 - 274	1.6 274 - 330	1.5 330 - 500
	1-ая от осевой													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа														
Тротуары справа														





Горизонтальные размеры справа	Осевая линия	1.1 0 - 90		1.1 124 - 144	1.6 144 - 200	1.5 200 - 326	1.1 326 - 360	
	1-ая от осевой		1.7 80 - 94		1.7 121 - 160			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.15	4	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1+000	330,00	457,00	112,00		26,00	
1.36	1+360	130,00	72,00	56,00	53,00	15,00	
ИТОГО:		460,00	529,00	186,00	53,00	41,00	
лин.км.		0,460	0,583	0,168	0,053	0,041	
привед.км.		0.460	0.146	0.126	0.027	0.164	
площадь		46	14.6	12.6	2.7	16.4	92.3

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					0		
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+021	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+225	требуется установить	1	справа	
3	2.1	Главная дорога	2		0+245	установлено	1	примыкание справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+260	требуется установить	1		примыкание слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+265	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+275	демонтировать	1		слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+456	установлено	1		примыкание слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+456	установлено	1	примыкание справа	
9	2.1	Главная дорога	2		1+015	требуется установить	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+870	демонтировать	1	справа	
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+880	требуется установить	1	справа	
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+912	установлено	1		слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+995	требуется установить	1		примыкание слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		1+080	установлено	1	справа	
15	2.4	Уступите дорогу	2		1+115	требуется установить	1		примыкание слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		1+165	требуется установить	1		слева
17	2.4	Уступите дорогу	2		1+205	установлено	1	примыкание справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	2.4	Уступите дорогу	2		1+350	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							6		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							10		
Итого:							16		
		Запрещающие знаки							
19	3.1	Въезд запрещен	2		0+245	установлено	1	примыкан ие справа	
20	3.1	Въезд запрещен	2		0+260	установлено	1		примыкан ие слева
21	3.1	Въезд запрещен	2		0+630	установлено	1		примыкан ие слева
22	3.1	Въезд запрещен	2		1+080	требуется установить	1	справа	
23	3.1	Въезд запрещен	2		1+165	требуется установить	1		слева
24	3.2	Движение запрещено	2		0+908	установлено	1	справа	
25	3.2	Движение запрещено	2		1+080	демонтировать	1	справа	
26	3.2	Движение запрещено	2		1+352	требуется установить	1		слева
27	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+250	требуется установить	1	справа	
28	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+325	демонтировать	1	справа	
29	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+908	требуется установить	1	справа	
30	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+352	требуется установить	1		слева
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+140	демонтировать	1		слева
32	3.27	Остановка запрещена	2		0+017	установлено	1	справа	
33	3.27	Остановка запрещена	2		0+107	установлено	1		слева
34	3.27	Остановка запрещена	2		0+162	установлено	1	справа	
35	3.27	Остановка запрещена	2		0+215	демонтировать	1		слева
36	3.27	Остановка запрещена	2		0+235	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							7		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							4		
Итого требуется:							7		
Итого:							14		
		Предписывающие знаки							
37	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		1+115	установлено	1		примыкан ие слева
38	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+021	требуется установить	1		слева
39	4.8.3	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+045	демонтировать	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
		Знаки особых предписаний							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
40	5.5	Дорога с односторонним движением	2		1+315	требуется установить	1		слева
41	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		1+165	демонтировать	1	справа	
42	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		1+165	требуется установить	1		слева
43	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+017	установлено	1	справа	
44	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+021	требуется установить	1		слева
45	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+162	установлено	1	справа	
46	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+166	установлено	1		слева
47	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+863	установлено	1	справа	
48	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+867	установлено	1		слева
49	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+908	требуется установить	1	справа	
50	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+912	требуется установить	1		слева
51	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+080	требуется установить	1	справа	
52	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+084	требуется установить	1		слева
53	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+350	требуется установить	1	справа	
54	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+352	требуется установить	1		слева
55	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+017	установлено	1	справа	
56	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+021	требуется установить	1		слева
57	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+162	установлено	1	справа	
58	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+166	установлено	1		слева
59	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+863	установлено	1	справа	
60	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+867	установлено	1		слева
61	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+908	требуется установить	1	справа	
62	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+912	требуется установить	1		слева
63	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+080	требуется установить	1	справа	
64	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+084	требуется установить	1		слева
65	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+350	требуется установить	1	справа	
66	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+352	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							10		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							16		
Итого:							26		
Информационные знаки									
67	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+130	установлено	1	справа	
68	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+145	установлено	1	примыкание справа	
69	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+300	установлено	1	примыкание справа	
Итого установлено:							4		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							4		
Знаки дополнительной информации(таблички)									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
70	8.4.3	Вид транспортного средства	2		1+145	установлено	1	примыкан ие справа	
71	8.4.3	Вид транспортного средства	2		1+300	установлено	1	примыкан ие справа	
72	8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	2		0+908	установлено	1	справа	
73	8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	2		1+080	установлено	1	справа	
74	8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	2		1+165	требуется установить	1		слева
75	8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	2		1+352	требуется установить	1		слева
76	8.13	Направление главной дороги	2		0+021	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							4		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							7		
Всего установлено:							32		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							8		
Всего требуется установить:							36		
Всего:							68		

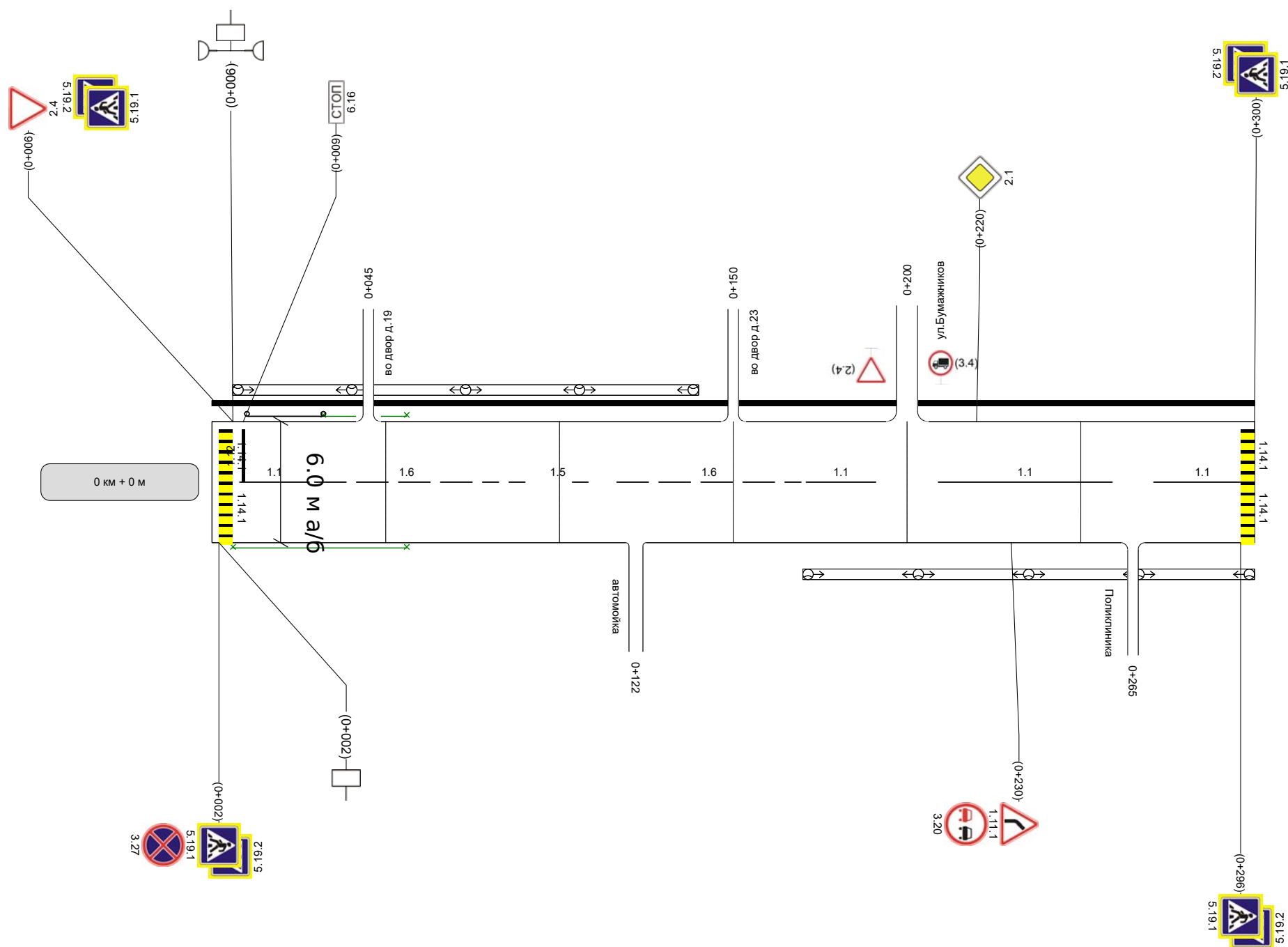
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Располож ение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	1+360		70/70	1360	1360		Слева
2	0+000	0+150		4/4	150	150		Справа
Итого:				74/74	1510	1510		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположен ие	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+055	0+240	Справа		185	185	
2	0+262	1+360	Справа		1098	1098	
Итого:					1283	1283	

Наименование автодороги (административный район)		ул.Мельникова 3-й уч											
Элементы дороги в продольном профиле													
Элементы дороги в плане													
Тротуары слева		шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 300											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		ДО (У - 3) 10 - 32	НД : ПО 32 - 56										
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой												



Горизонтальная проектировка раздела справа	Осевая линия		1.1 8 - 28		1.6 28 - 84		1.5 84 - 115		1.6 115 - 171		1.1 171 - 191		1.1 209 - 259		1.1 271 - 299	
	1-ая от осевой															
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		НД : ПО 6 - 56													
Тротуары справа																

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.12	1.14.1	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.4	4	
1	2	3	4	5	6	7	8
0.3	0+300	118,00	31,00	112,00	3,00	12,00	
ИТОГО:		118,00	31,00	112,00	3,00	12,00	
лин.км.		0,118	0,031	0,112	0,003	0,012	
привед.км.		0.118	0.078	0.084	0,003	0.012	
площадь		11.8	7.8	8.4	1,2	48	77.2

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+230	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		Знаки приоритета							
2	2.1	Главная дорога	2		0+220	требуется установить	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+006	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+200	установлено	1		примыкание слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							3		
		Запрещающие знаки							
5	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+200	установлено	1		примыкание слева
6	3.20	Обгон запрещен	2		0+230	требуется установить	1	справа	
7	3.27	Остановка запрещена	2		0+002	установлено	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							3		
		Знаки особых предписаний							
8	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+002	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+006	установлено	1		слева
10	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+296	требуется установить	1	справа	
11	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+300	требуется установить	1		слева
12	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+002	требуется установить	1	справа	
13	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+006	установлено	1		слева
14	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+296	требуется установить	1	справа	
15	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+300	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							8		
		Информационные знаки							
16	6.16	Стоп-линия	2		0+009	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Всего установлено:							5		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							11		
Всего:							19		

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+010	0+032	22	22			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,7	Пешеходный переход
Итого:			22	22							

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+006	0+140		5/5	134	134		Слева
2	0+170	0+300		5/5	130	130		Справа
Итого:				10/10	264	264		

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположен ие	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+300	Слева		300	300	
Итого:					300	300	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+006	0+056	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
2	0+032	0+056	24		24		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
Итого:			74		74						

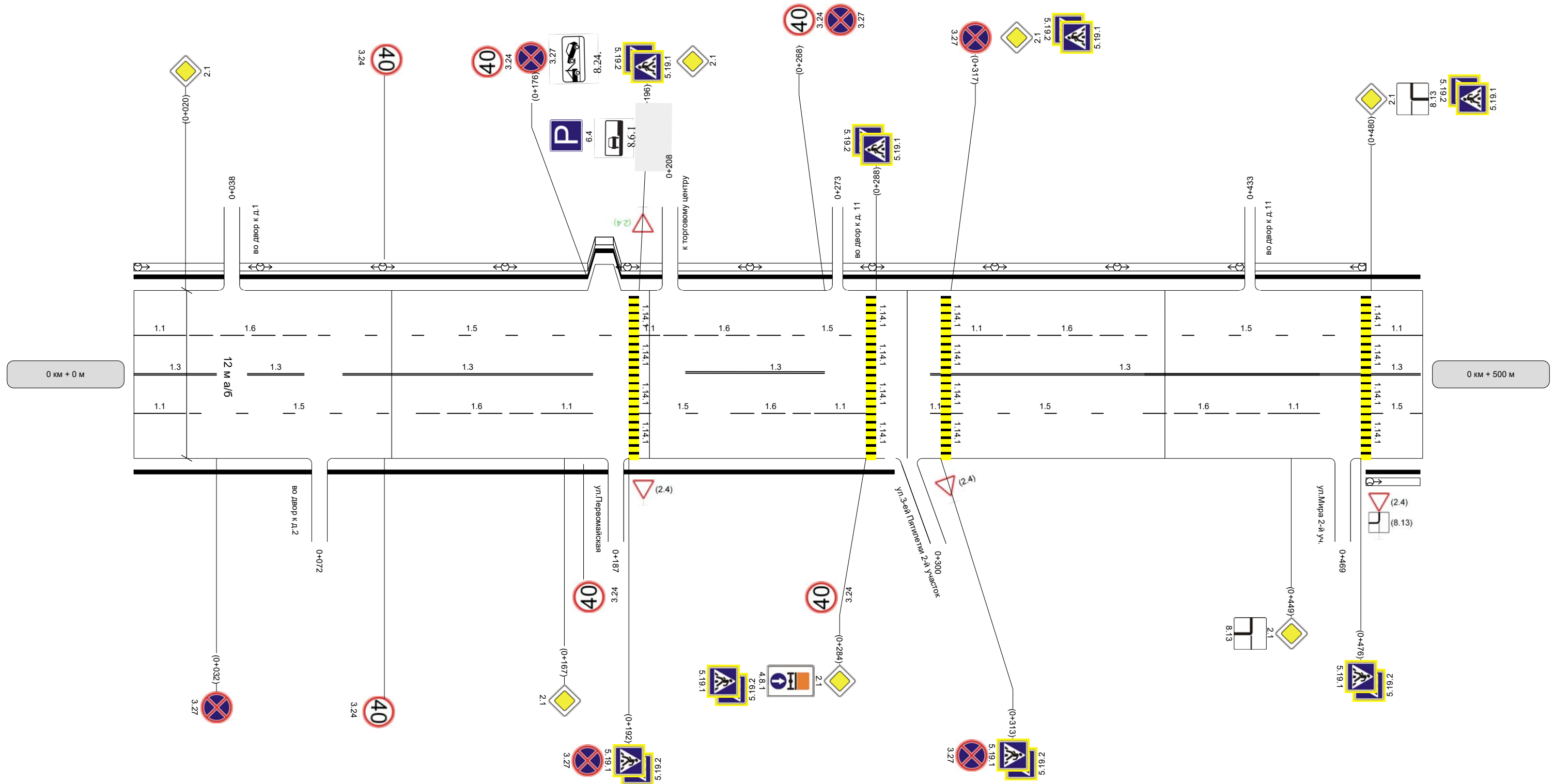
ул. Мира

1-й уч. : от ул. Солнечная – до ул. Декабристов

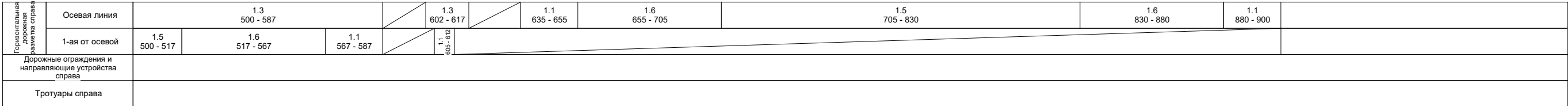
(км 0+000 - км 0+900)

2-й уч. : от ул. Мира 1-й уч. – до ул. 3-ей Пятилетки

(км 0+000 - км 0+106)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 0 - 32		1.3 44 - 66		1.3 81 - 178				1.3 214 - 284				1.3 309 - 460					1.3 480 - 500	
	1-ая от осевой	1.1 0 - 20	1.5 20 - 108			1.6 108 - 158			1.1 158 - 178		1.5 196 - 230	1.6 230 - 264	1.1 264 - 284			1.5 317 - 390	1.6 390 - 440	1.1 440 - 460		1.5 480 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																				
Тротуары справа		шир. 1,00м. мат. а/б, 0 - 295																		



Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.3	1.5	1.6	1.14.1	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	0.25	0.75	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	4	
1	2	3	4	5	6	7	8
0.9	0+900	219,00	494,00	660,00	484,00	60,00	
ИТОГО:		219,00	494,00	660,00	484,00	60,00	
лин.км.		0,219	0,494	0,660	0,484	0,060	
привед.км.		0,219	0,494	0,165	0,363	0,060	
площадь		21,9	49,4	16,5	36,3	240	364,1

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							0		
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+020	требуется установить	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+058	демонтировать	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+167	установлено	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+284	установлено	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+317	установлено	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+449	установлено	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+480	требуется установить	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+612	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		0+636	установлено	1		слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+187	установлено	1	примыкание справа	
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+208	требуется установить	1		примыкание слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+300	установлено	1	примыкание справа	
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+469	установлено	1	примыкание справа	
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+596	требуется установить	1	примыкание справа	
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+626	установлено	1		примыкание слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+626	установлено	1	примыкание справа	
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+890	установлено	1	справа	
Итого установлено:							11		
Итого временных:							0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							5		
Итого:							16		
		Запрещающие знаки							
18	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+300	установлено	1	примыкание справа	
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+268	установлено	1		слева
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2			установлено	1		слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2			установлено	1		слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2			установлено	1		слева
23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2			установлено	1		слева
24	3.27	Остановка запрещена	2		0+032	установлено	1	справа	
25	3.27	Остановка запрещена	2		0+176	установлено	1		слева
26	3.27	Остановка запрещена	2		0+192	установлено	1	справа	
27	3.27	Остановка запрещена	2		0+268	установлено	1		слева
28	3.27	Остановка запрещена	2		0+300	установлено	1	примыкание справа	
29	3.27	Остановка запрещена	2		0+313	установлено	1	справа	
30	3.27	Остановка запрещена	2		0+317	установлено	1		слева
31	3.28	Стоянка запрещена	2		0+520	установлено	1	справа	
32	3.28	Стоянка запрещена	2			установлено	1	справа	
		Итого установлено:					16		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							16		

		Предписывающие знаки							
28	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+284	установлено	1	справа	
29	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+612	требуется установить	1	справа	
30	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+890	установлено	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							3		
		Знаки особых предписаний							
31	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+192	установлено	1	справа	
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+196	установлено	1		слева
33	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+284	установлено	1	справа	
34	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+288	установлено	1		слева
35	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+313	установлено	1	справа	
36	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+317	установлено	1		слева
37	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+476	установлено	1	справа	
38	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+480	установлено	1		слева
39	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+612	установлено	1	справа	
40	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+618	установлено	1		слева
41	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+192	установлено	1	справа	
42	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+196	установлено	1		слева
43	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+284	установлено	1	справа	
44	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+288	установлено	1		слева
45	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+313	установлено	1	справа	
46	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+317	установлено	1		слева
47	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+476	установлено	1	справа	
48	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+480	установлено	1		слева
49	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+612	установлено	1	справа	
50	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+618	установлено	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого установлено:							20		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							20		
		Информационные знаки							
51	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+196	установлено	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
52	8.5.4	Время действия	2		0+300	установлено	1	примыкан ие справа	
53	8.13	Направление главной дороги	2		0+449	установлено	1	справа	
54	8.13	Направление главной дороги	2		0+480	требуется установить	1		слева
55	8.13	Направление главной дороги	2		0+469	установлено	1	примыкан ие справа	
56	8.6.1.	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+469	установлено	1	примыкан ие слева	
57	8.24.	Работает эвакуатор	2			установлено	1	примыкан ие слева	
Итого установлено:							3		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							4		
Всего установлено:							46		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							1		
Всего требуется установить:							8		
Всего:							54		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+478		11/11	478	478		Слева
2	0+478	0+900		11/11	422	422		Справа
Итого:				22/22	900	900		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположен ие	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+295	Справа		295	295	
2	0+000	0+900	Слева		900	900	
Итого:					1195	1195	

Наименование автодороги (административный район)	ул.Мира 2-й уч				
Элементы дороги в продольном профиле					
Элементы дороги в плане					
Тротуары слева					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева					
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.1 0 - 20	1.6 20 - 70	1.5 70 - 98	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.3 0 - 106			
	1-ая от осевой	1.5 0 - 28	1.6 28 - 78	1.1 78 - 106	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа		шир. 1,00м, мат. а/6, 0 - 106			

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.2	1.3	1.5	1.6	1.14.1	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	1	0.25	0.75	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0.106	0+106	52,00	212,00	106,00	56,00	100,00	14,00	
ИТОГО:		52,00	212,00	106,00	56,00	100,00	14,00	
лин.км.		0,052	0,212	0,106	0,056	0,100	0,014	
привед.км.		0,052	0,212	0,106	0,014	0,075	0,014	
площадь		5,2	21,2	10,6	1,4	7,5	56	101,9

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+005	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+098	установлено	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							2		
		Запрещающие знаки							
3	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+005	установлено	1	справа	
4	3.27	Остановка запрещена	2		0+005	установлено	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
		Знаки особых предписаний							
5	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+098	установлено	1	справа	
6	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+102	установлено	1		слева
7	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+098	установлено	1	справа	
8	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+102	установлено	1		слева
Итого установлено:							4		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							4		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
9	8.4.1	Вид транспортного средства	2		0+005	установлено	1	справа	
10	8.4.4	Вид транспортного средства	2		0+005	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
Всего установлено:							9		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							1		
Всего:							10		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+106		3/3	106	106		Слева
Итого:				3/3	106	106		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

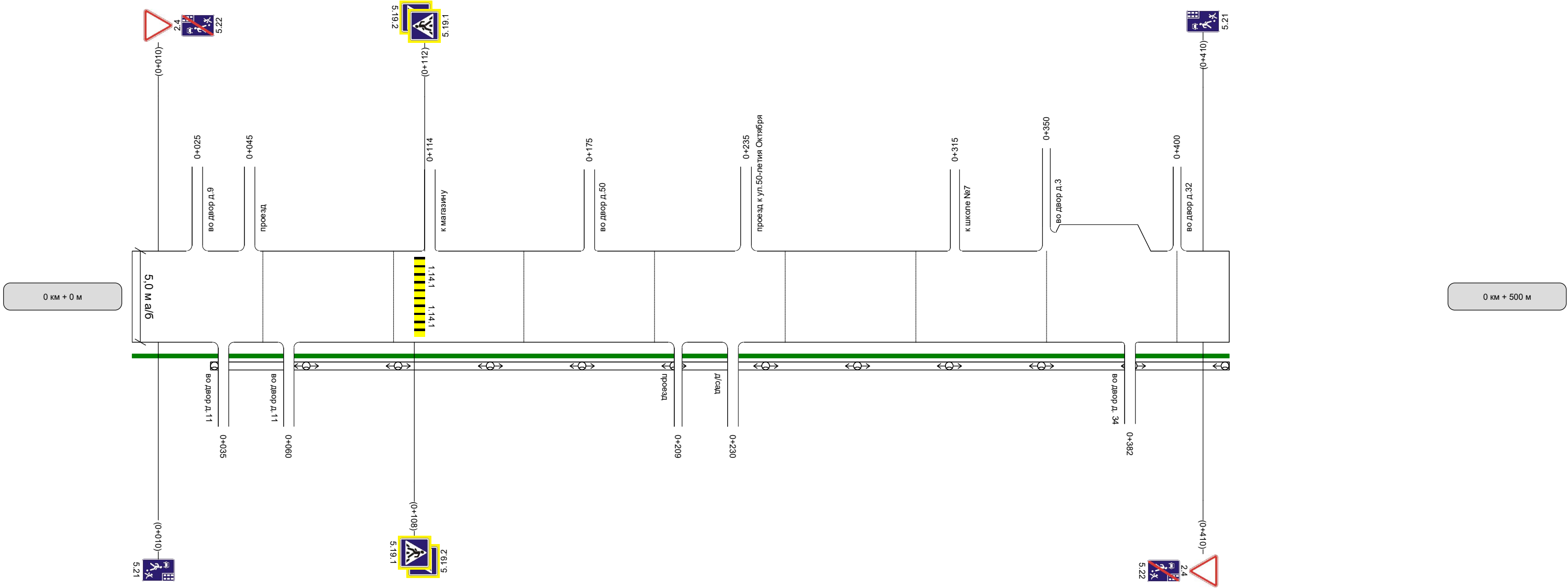
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+106	Справа		106	106	
Итого:					106	106	

ул. Новая

от ул. Димитрова – до ул. 3-й Пятилеки

(км 0 + 000 - км 0 + 420)

Наименование автодороги (административный район)	ул.Новая			
Элементы дороги в продольном профиле		230	247	323 R=50 344
Элементы дороги в плане				
Тротуары слева	R=90			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой			



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		НД : шир. 2.00м, мат. а/б, 0 - 420

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	4	
1	2	3	4
0.42	0+420	5,00	
ИТОГО:		5,00	
лин.км.		0,005	
привед.км.		0,005	
площадь		20,00	20,00

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+410	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки особых предписаний							
3	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+108	требуется установить	1	справа	
4	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+112	требуется установить	1		слева
5	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+108	требуется установить	1	справа	
6	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+112	требуется установить	1		слева
7	5.21	Жилая зона	2		0+010	требуется установить	1	справа	
8	5.21	Жилая зона	2		0+410	требуется установить	1		слева
9	5.22	Конец жилой зоны	2		0+010	требуется установить	1		слева
10	5.22	Конец жилой зоны	2		0+410	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							8		
Итого:							8		
Всего установлено:							1		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							10		
Всего:							11		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+420		12/12	390	390		Справа
Итого:				12/12	390	390		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+420	Слева		420	
Итого:					420	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего установлено:							1		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							31		
Всего:							32		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+420		12/12	390	390		Справа
Итого:				12/12	390	390		

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+217	Пешеходный переход	1	0		Справа
2	0+221	Пешеходный переход	1	0		Слева
Итого:			2	0		

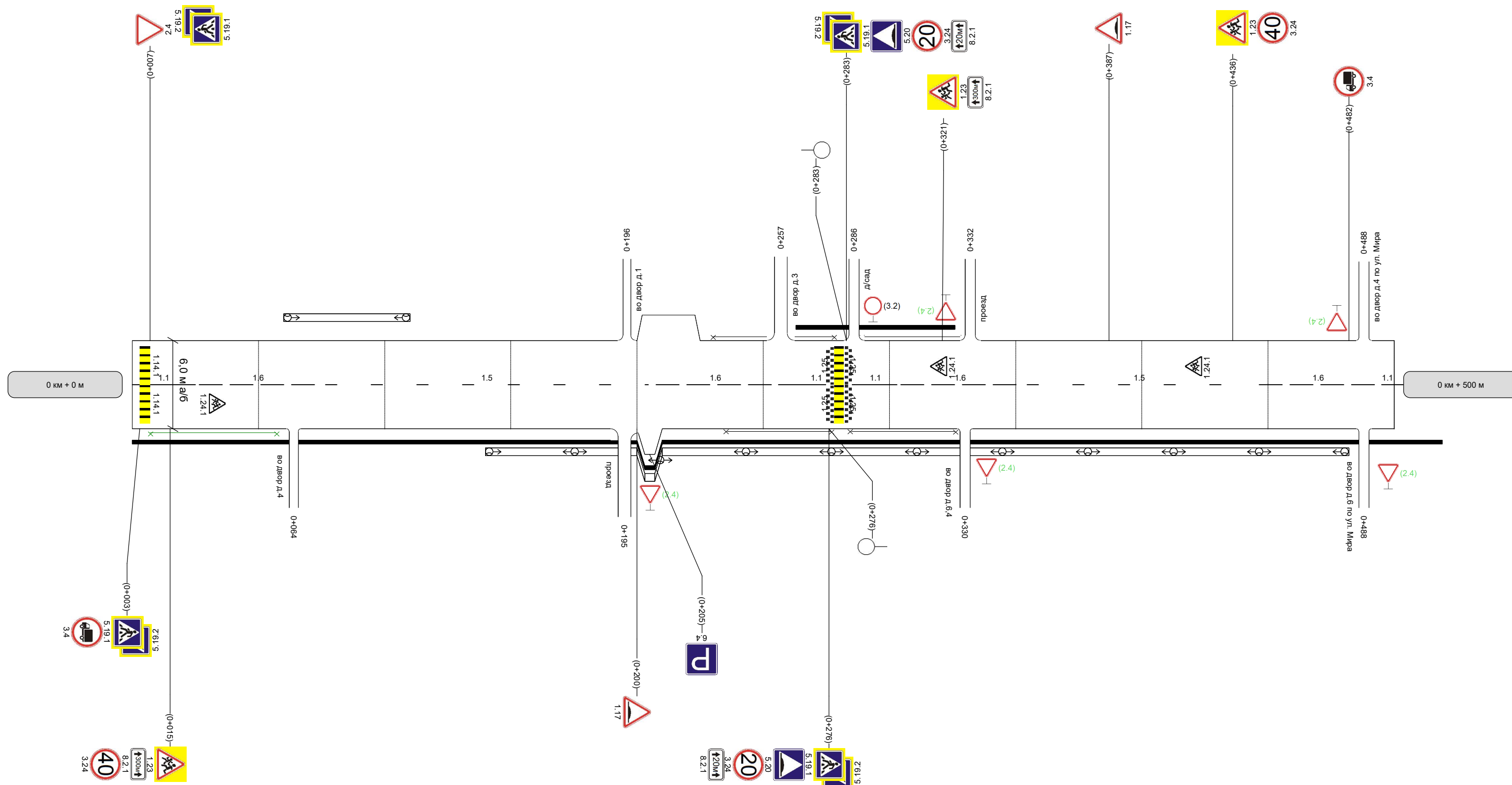
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+420	Слева		420	
Итого:					420	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+167	0+217	50			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
2	0+167	0+217	50			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
3	0+221	0+271	50			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
4	0+221	0+271	50			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
Итого:			200							

ул. Первомайская
от ул. Мало-Новая – до ул. Мира
(км 0 + 000 - км 0 + 519)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 25	1.6 25 - 75	1.5 75 - 206	1.6 206 - 256	1.1 256 - 286	1.1 286 - 303	1.6 303 - 353	1.5 353 - 445	1.6 445 - 495	1.1 495 - 500
	1-ая от осевой										
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 7 - 57	НД : ПО 228 - 278				НД : ПО 282 - 327				
Тротуары справа	шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 500										

Наименование автодороги (административный район)	ул.Первомайская	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	005	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 500 - 519	
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа		шир. 2,00м, мат. а/6, 500 - 519	

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	1	0.31	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	4	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	
0.519	0+519	96,00	223,00	200,00	18,00	3,00	12,00	
ИТОГО:		96,00	223,00	200,00	18,00	3,00	12,00	
лин.км.		0,096	0,223	0,200	0,018		0,012	
привед.км.		0,096	0,056	0,150	0,018		0,012	
площадь		9,60	5,58	15,00	72,00	1,50	4,80	108,48

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+200	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+387	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+015	установлено	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+168	демонтировать	1		слева
5	1.23	Дети	2		0+321	требуется установить	1		слева
6	1.23	Дети	2		0+436	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							4		
Итого:							5		
		Знаки приоритета							
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+007	установлено	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+195	требуется установить	1	примыкание справа	
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+318	требуется установить	1	примыкание справа	
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+320	требуется установить	1		примыкание слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+455	требуется установить	1		примыкание слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+455	требуется установить	1	примыкание справа	
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+507	установлено	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого требуется:							5		
Итого:							7		
		Запрещающие знаки							
14	3.2	Движение запрещено	2		0+286	установлено	1		примыкание слева
15	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+003	требуется установить	1	справа	
16	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+015	демонтировать	1	справа	
17	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+482	установлено	1		слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+015	требуется установить	1	справа	
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+276	требуется установить	1	справа	
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+283	требуется установить	1		слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+436	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							5		
Итого:							7		
		Знаки особых предписаний							
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+003	установлено	1	справа	
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+007	установлено	1		слева
24	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+276	требуется установить	1	справа	
25	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+283	требуется установить	1		слева
26	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+507	требуется установить	1	справа	
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+512	требуется установить	1		слева
28	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+003	установлено	1	справа	
29	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+007	установлено	1		слева
30	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+276	требуется установить	1	справа	
31	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+283	требуется установить	1		слева
32	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+507	требуется установить	1	справа	
33	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+512	требуется установить	1		слева
34	5.20	Искусственная неровность	2		0+276	требуется установить	1	справа	
35	5.20	Искусственная неровность	2		0+283	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							4		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							10		
Итого:							14		
		Информационные знаки							
36	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+205	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
37	8.2.1	Зона действия	2		0+015	требуется установить	1	справа	
38	8.2.1	Зона действия	2		0+276	требуется установить	1	справа	
39	8.2.1	Зона действия	2		0+283	требуется установить	1		слева
40	8.2.1	Зона действия	2		0+321	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Всего установлено:							9		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							2		
Всего требуется установить:							29		
Всего:							38		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+060	0+110		2/2	50	50		Слева
2	0+140	0+482		11/11	342	342		Справа
Итого:				13/13	392	392		

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+276		1	0		
2	0+283		1	0		
Итого:			2	0		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+519	Справа		519	519
2	0+263	0+326	Слева		63	63
Итого:					582	582

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	0+007	0+057		50		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
3	0+228	0+278		50		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
4	0+282	0+327		45		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
Итого:				195						

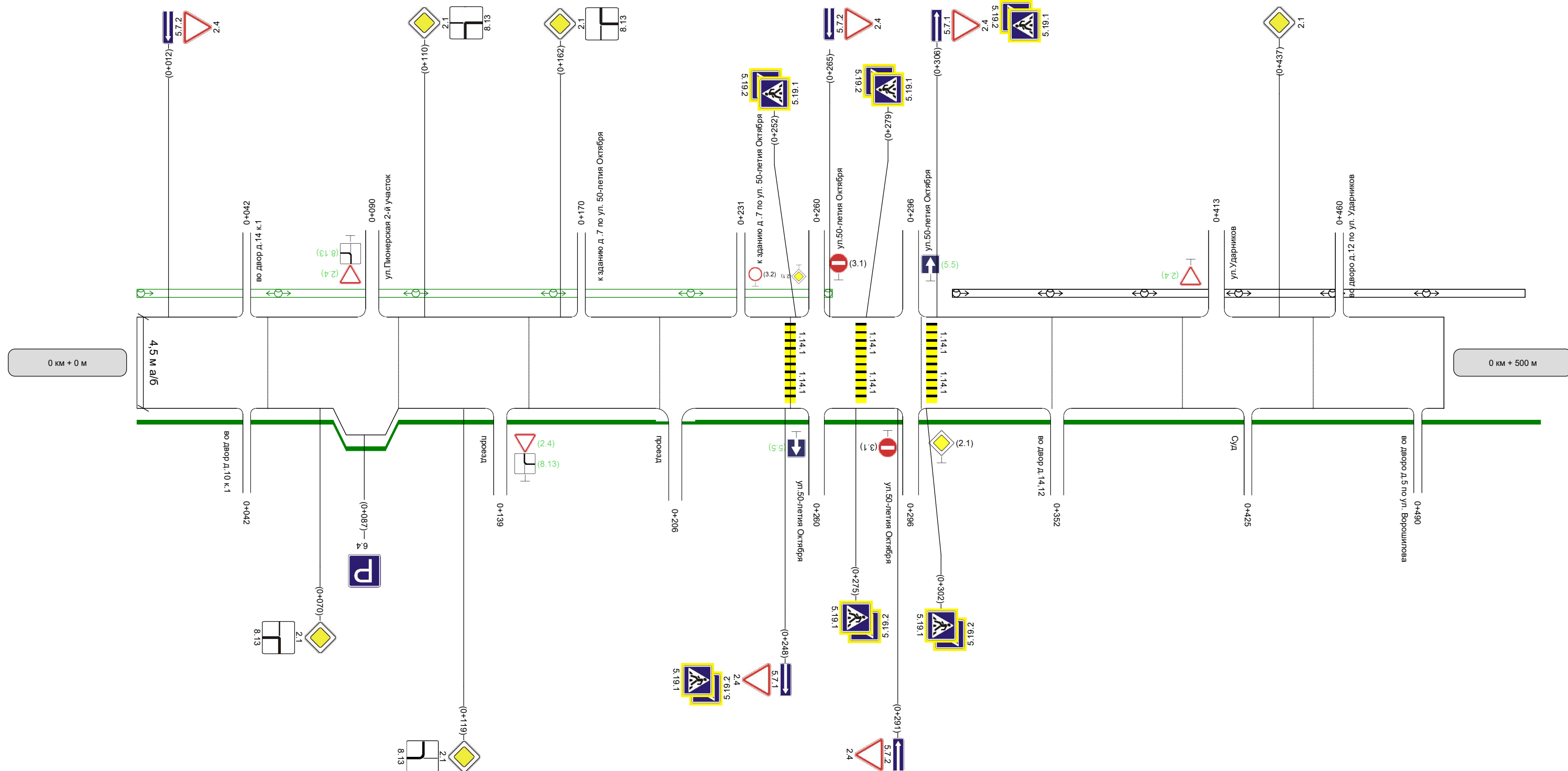
ул. Пионерская

1-й уч. : от ул. Советов – до ул. Ворошилова

(км 0 + 000 - км 0 + 537)

2-й уч. : от 1-го уч. ул. Пионерской – до ул. Ударников

(км 0 + 000 - км 0 + 316)



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 500

Наименование автодороги (административный район)	ул.Пионерская 1-й уч.	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	005	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа		НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 500 - 537	

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	4	
1	2	3	4
0.537	0+537	16,5	
ИТОГО:		16,5	
лин.км.		0,017	
привед.км.		0,017	
площадь		66,00	66,00

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+070	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+110	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+119	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+162	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+225	установлено	1		примыкание слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+256	установлено	1	примыкание справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+437	требуется установить	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+012	требуется установить	1		слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+090	требуется установить	1		примыкание слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+139	требуется установить	1	примыкание справа	
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+248	требуется установить	1	справа	
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+265	требуется установить	1		слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+291	требуется установить	1	справа	
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+306	установлено	1		слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+358	требуется установить	1		примыкание слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+527	установлено	1	справа	
Итого установлено:							4		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							12		
Итого:							16		
		Запрещающие знаки							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	3.1	Въезд запрещен	2		0+225	установлено	1		примыкание слева
18	3.1	Въезд запрещен	2		0+256	установлено	1	примыкание справа	
19	3.2	Движение запрещено	2		0+231	установлено	1		примыкание слева
20	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+487	демонтировать	1		слева
21	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+527	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							3		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							1		
Итого:							4		
		Знаки особых предписаний							
22	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+225	требуется установить	1	примыкание справа	
23	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+256	требуется установить	1		примыкание слева
24	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+248	требуется установить	1	справа	
25	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+306	требуется установить	1		слева
26	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+012	требуется установить	1		слева
27	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+265	требуется установить	1		слева
28	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+291	требуется установить	1	справа	
29	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+248	требуется установить	1	справа	
30	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+252	требуется установить	1		слева
31	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+275	требуется установить	1	справа	
32	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+279	требуется установить	1		слева
33	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+302	требуется установить	1	справа	
34	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+306	требуется установить	1		слева
35	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+248	требуется установить	1	справа	
36	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+252	требуется установить	1		слева
37	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+275	требуется установить	1	справа	
38	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+279	требуется установить	1		слева
39	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+302	требуется установить	1	справа	
40	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+306	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							19		
Итого:							19		
		Информационные знаки							
41	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+087	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
42	8.13	Направление главной дороги	2		0+070	требуется установить	1	справа	
43	8.13	Направление главной дороги	2		0+162	требуется установить	1		слева
44	8.13	Направление главной дороги	2		0+110	требуется установить	1		слева
45	8.13	Направление главной дороги	2		0+119	требуется установить	1	справа	
46	8.13	Направление главной дороги	2		0+090	требуется установить	1		примыкание слева
47	8.13	Направление главной дороги	2		0+139	требуется установить	1	примыкание справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
Всего установлено:							8		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							1		
Всего требуется установить:							39		
Всего:							47		

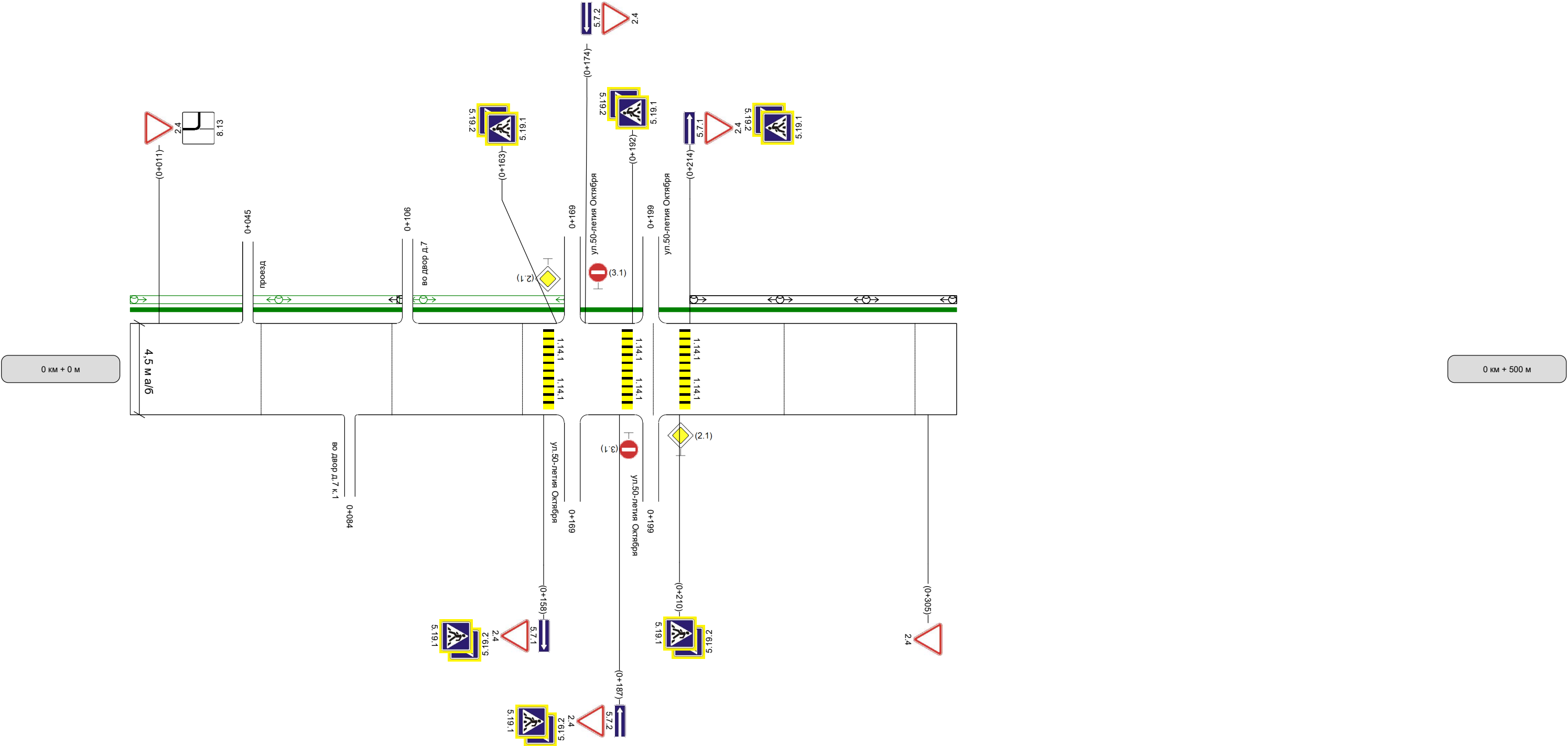
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+266		6/6	266		266	Слева
2	0+312	0+531		7/7	219	219		Слева
Итого:				13/13	485	219	266	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+537	Справа		537	
Итого:					537	

Наименование автодороги (административный район)	ул.Пионерская 2-й уч.	
Элементы дороги в продольном профиле	31	R=15 57
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 316	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	
ширина, м	ширина, м	4	
1	2	3	4
0.316	0+316	13,5	
ИТОГО:		13,5	
лин.км.		0,013	
привед.км.		0,013	
площадь		54,00	54,00

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+150	установлено	1		примыкание слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+176	установлено	1	примыкание справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+011	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+158	установлено	1	справа	
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+174	требуется установить	1		слева
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+187	требуется установить	1	справа	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+214	установлено	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+305	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							4		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							8		
		Запрещающие знаки							
9	3.1	Въезд запрещен	2		0+150	установлено	1		примыкание слева
10	3.1	Въезд запрещен	2		0+176	установлено	1	примыкание справа	
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							2		
		Знаки особых предписаний							
11	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+158	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+214	требуется установить	1		слева
13	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+174	требуется установить	1		слева
14	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+187	требуется установить	1	справа	
15	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+158	требуется установить	1	справа	
16	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+163	требуется установить	1		слева
17	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+187	требуется установить	1	справа	
18	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+192	требуется установить	1		слева
19	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+210	требуется установить	1	справа	
20	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+214	требуется установить	1		слева
21	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+158	требуется установить	1	справа	
22	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+163	требуется установить	1		слева
23	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+187	требуется установить	1	справа	
24	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+192	требуется установить	1		слева
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+210	требуется установить	1	справа	
26	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+214	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							16		
Итого:							16		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
27	8.13	Направление главной дороги	2		0+011	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Всего установлено:							6		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							21		
Всего:							27		

Ведомость размещения искусственного освещения

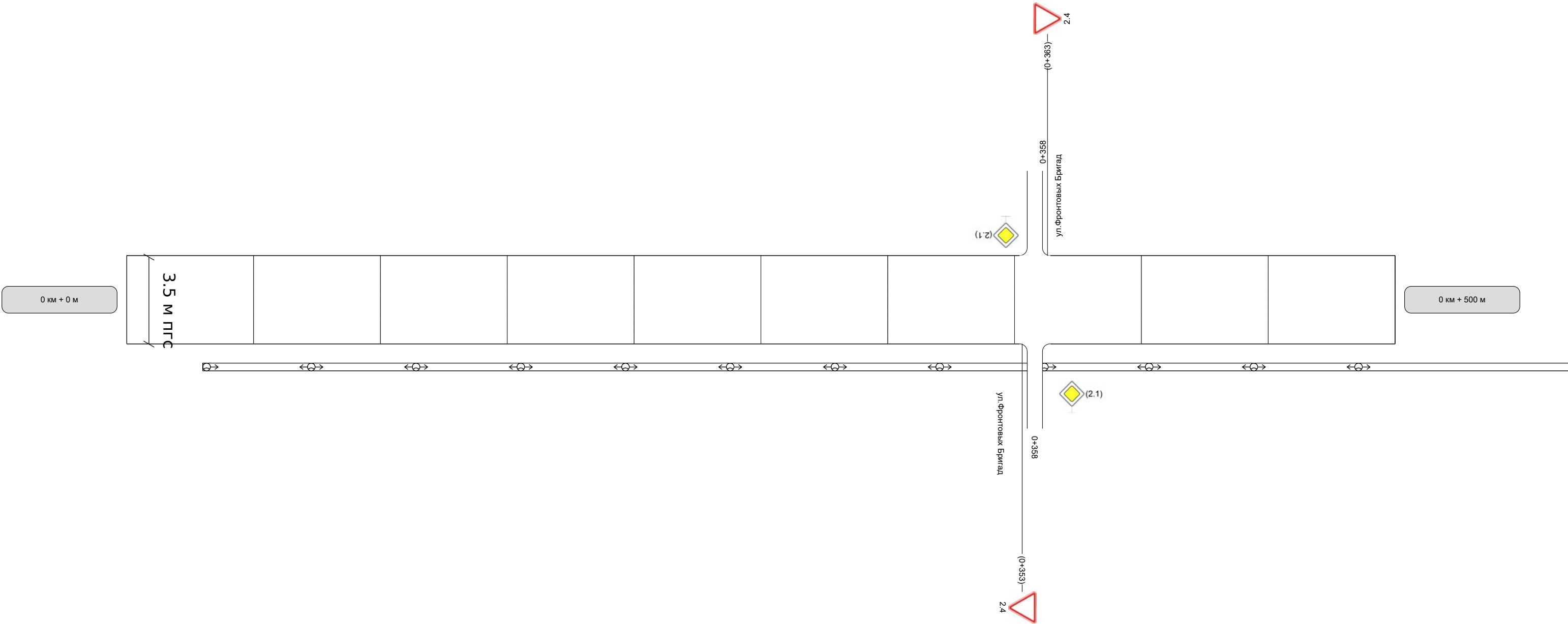
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+169		4/4	169	1	168	Слева
2	0+102	0+103		1/1	1	1		Слева
3	0+214	0+316		4/4	102	102		Слева
Итого:				9/9	272	104	168	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

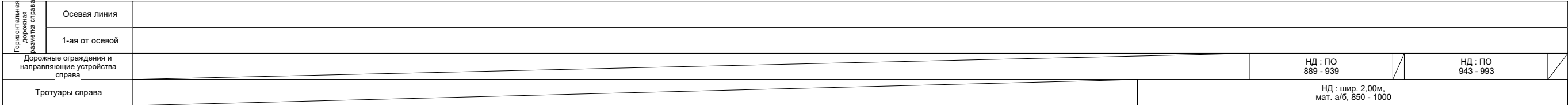
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+316	Слева		316	
Итого:					316	

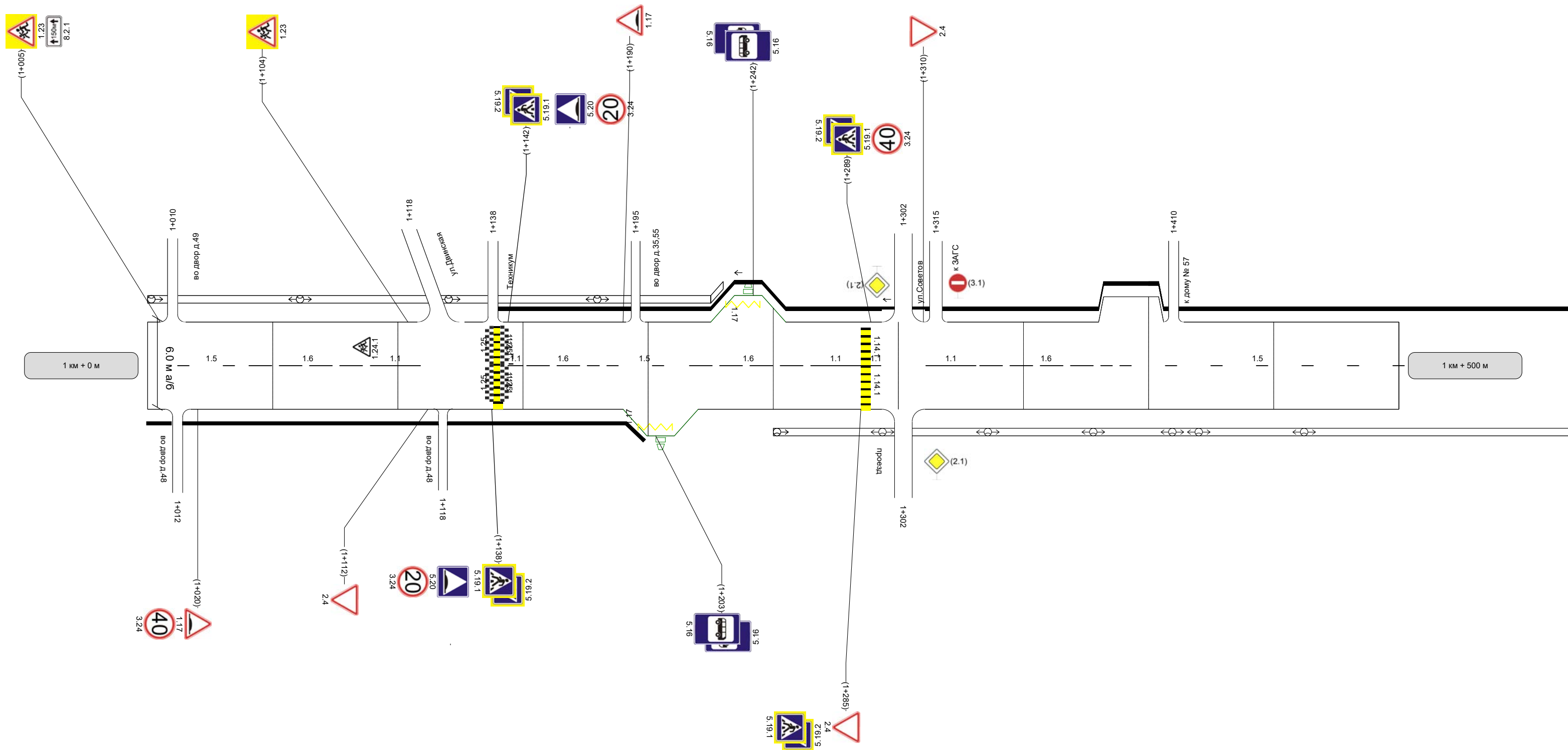
ул. Пролетарская
из тупика (д. №2) – до ул. Мельникова
(км 0+000 - км 1+640)

Наименование автодороги (административный район)		ул.Пролетарская
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		





Городские дорожные знаки справа	Осевая линия		1.5 12 - 39	1.6 39 - 89	1.1 89 - 109	1.1 109 - 120	1.1 120 - 130	1.1 130 - 144	1.6 144 - 150	1.5 150 - 182	1.5 182 - 215	1.6 215 - 265	1.1 265 - 285	1.1 285 - 293	1.1 293 - 311	1.6 311 - 331	1.6 331 - 387	1.5 387 - 500
	1-ая от осевой																	
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа																	
	Тротуары справа	НД : шир. 2.00м, мат. а/б, 0 - 200																

Наименование автодороги (административный район)		ул.Пролетарская	
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева		шир. 2,00м, мат. а/б, 500 - 700	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-Я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 500 - 560	1.6 560 - 616	1.1 616 - 636	/
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа					

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.14.1	1.17	1.24.1(3шт)	1.25	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	1	1.9	0.313	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	4	0.1	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+000								
1.64	1+640	101,00	233,00	262,00	12,00	30,4	2,00	12,00	
ИТОГО:		101,00	233,00	262,00	12,00	30,4	2,00	12,00	
лин.км.		0,101	0,233	0,244	0,012	0,030		0,012	
привед.км.		0.101	0.058	0.183	0.012	0.057		0.012	
площадь		10.1	5.8	18.3	48	5.7	1.0	4.8	93.7

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		1+020	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		1+190	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+755	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+851	требуется установить	1	справа	
5	1.23	Дети	2		1+005	установлено	1		слева
6	1.23	Дети	2		1+104	требуется установить	1		слева
7	1.23	Дети	2		1+175	демонтировать	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							5		
Итого:							6		
		Знаки приоритета							
8	2.1	Главная дорога	2		0+358	установлено	1		примыкание слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+358	установлено	1	примыкание справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+846	установлено	1		примыкание слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+846	установлено	1	примыкание справа	
12	2.1	Главная дорога	2		1+118	установлено	1		примыкание слева
13	2.1	Главная дорога	2		1+302	установлено	1		примыкание слева
14	2.1	Главная дорога	2		1+302	установлено	1	примыкание справа	
15	2.1	Главная дорога	2		1+625	требуется установить	1	справа	
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+353	установлено	1	справа	
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+363	установлено	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+836	требуется установить	1	справа	
19	2.4	Уступите дорогу	2		0+855	установлено	1		слева
20	2.4	Уступите дорогу	2		1+112	требуется установить	1	справа	
21	2.4	Уступите дорогу	2		1+285	установлено	1	справа	
22	2.4	Уступите дорогу	2		1+310	установлено	1		слева
Итого установлено:							12		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							15		
		Запрещающие знаки							
23	3.1	Въезд запрещен	2		1+315	установлено	1		примыкан ие слева
24	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+851	требуется установить	1	справа	
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+755	требуется установить	1	справа	
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+020	требуется установить	1	справа	
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+138	требуется установить	1	справа	
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+142	требуется установить	1		слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+289	установлоно	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							5		
Итого:							7		
		Знаки особых предписаний							
30	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+203	требуется установить	2	справа	
31	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+215	демонтировать	1	справа	
32	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+230	демонтировать	1		слева
33	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+242	требуется установить	2		слева
34	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+851	требуется установить	1	справа	
35	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+855	требуется установить	1		слева
36	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+121	требуется установить	1	справа	
37	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+142	требуется установить	1		слева
38	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+138	установлено	1	справа	
39	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+285	требуется установить	1	справа	
40	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+289	установлено	1		слева
41	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+851	требуется установить	1	справа	
42	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+855	требуется установить	1		слева
43	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+121	требуется установить	1	справа	
44	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+142	требуется установить	1		слева
45	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+138	требуется установить	1	справа	
46	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+285	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
47	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+289	установлено	1		слева
48	5.20	Искусственная неровность	2		1+138	требуется установить	1	справа	
49	5.20	Искусственная неровность	2		1+142	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							3		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							17		
Итого:							20		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
50	8.2.1	Зона действия	2		0+851	требуется установить	1	справа	
51	8.2.1	Зона действия	2		1+005	требуется установить	1		слева
52	8.13	Направление главной дороги	2		1+625	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Всего установлено:							16		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							3		
Всего требуется установить:							33		
Всего:							49		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+900		22/22	870	870		Справа
2	0+930	1+230		6/6	300	300		Слева
3	1+250	1+885		5/5	635	635		Справа
Итого:				33/33	1805	1805		

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+205	Справа	посадочная площадка, заездной карман	павильон	нет				
2	1+240	Слева	заездной карман	посадочная площадка, павильон,	нет				

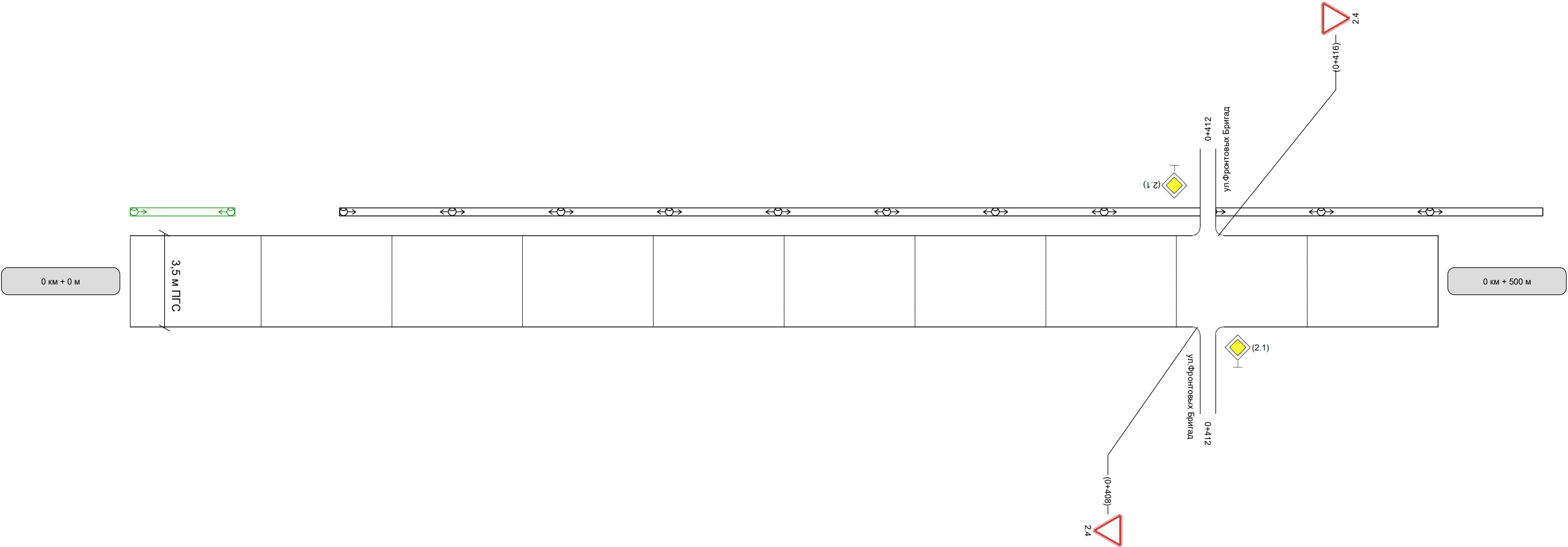
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+850	1+200	Справа		350	350	
2	1+140	1+700	Слева		560	300	
3	1+140	1+700	Слева		560	560	
Итого:					1470	1470	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+889	0+939	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
2	0+889	0+939	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
3	0+943	0+993	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
4	0+943	0+993	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
Итого:			200		200						

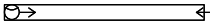
ул. Северная
из тупика (д. №1) – в тупик (д. №44)
(км 0+000 - км 0+572)

Наименование автодороги (административный район)		ул.Северная
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)		ул.Северная
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	500	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



0 км + 500 м



1 км + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+412	установлено	1		примыкание слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+412	установлено	1	примыкание справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+408	установлено	1	справа	
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+416	установлено	1		слева
Итого установлено:							4		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							4		
Всего установлено:							4		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							0		
Всего:							4		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+040		2/2	40		40	Слева
2	0+080	0+540		12/12	460	460		Слева
Итого:				14/14	500	460	40	

ул. Советов

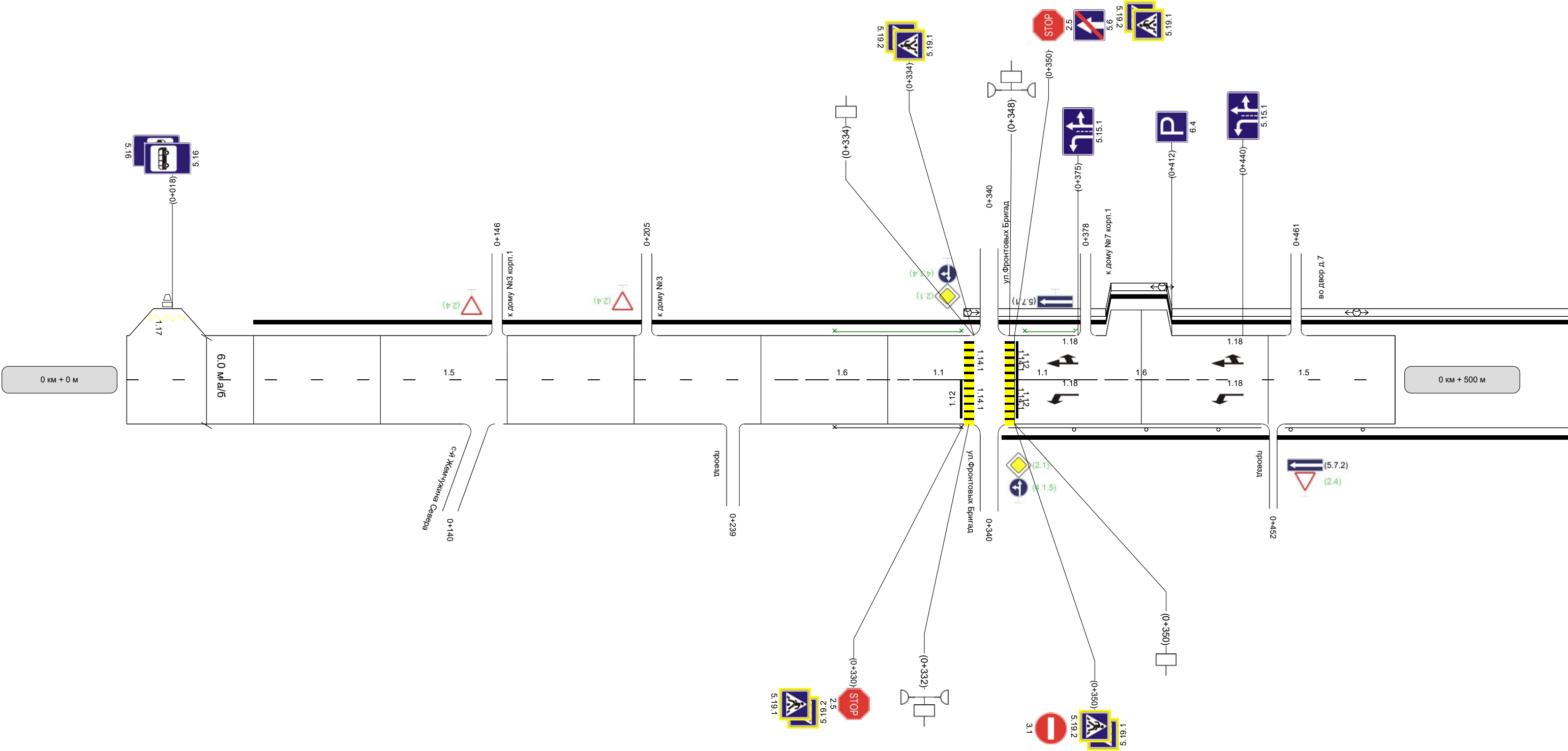
1-й участок: от разворотной площадки д.2 к. 1 по ул. Уборевича – до ул. Бумажников

(км 0+000 - км 1+065)

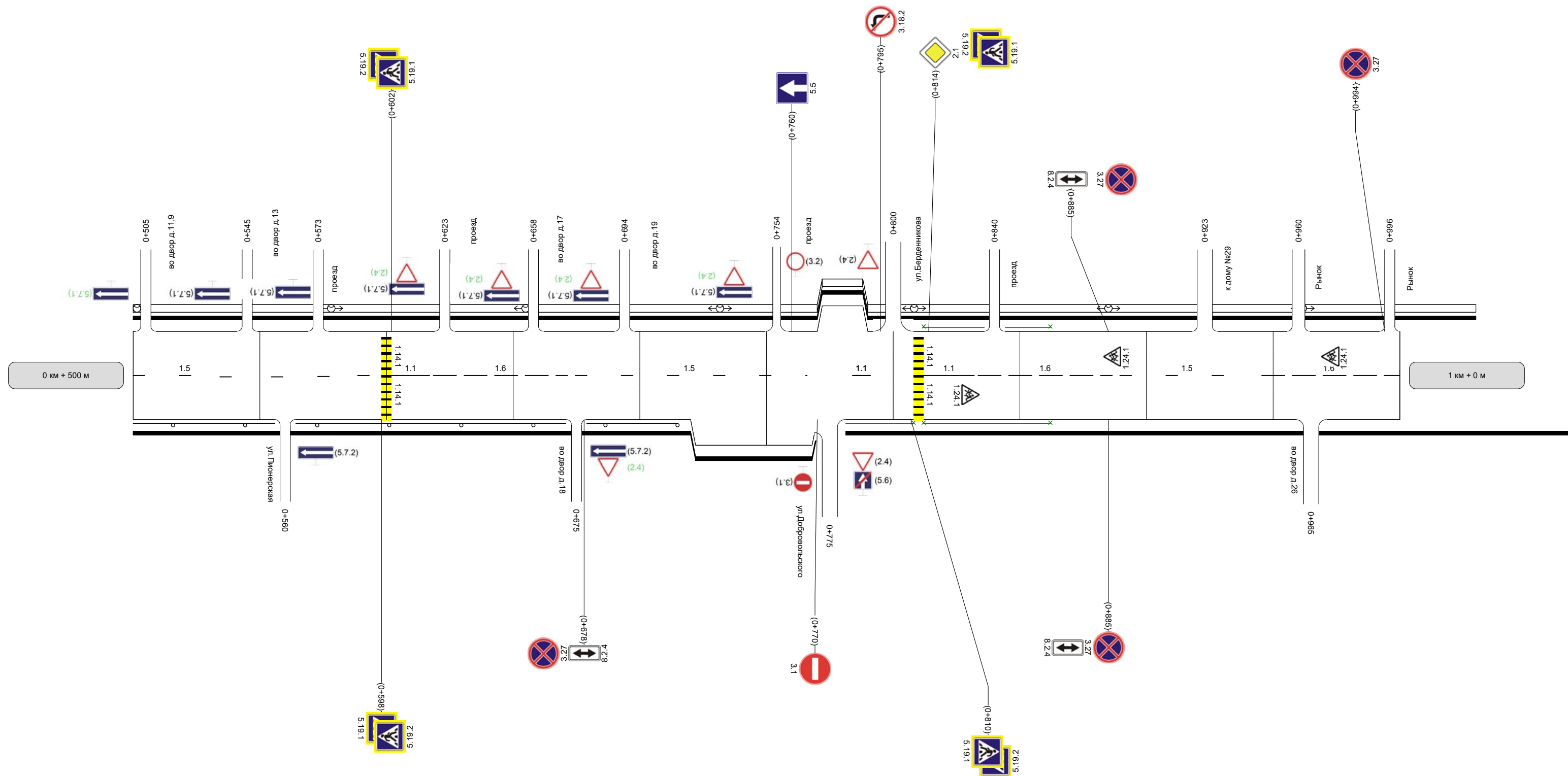
2-й участок: из тупика д.29 к. 1 – до ул. Южная

(км 0+000 - км 1+570)

Наименование автодороги (административный район)	ул.Советов-1й уч.				
Элементы дороги в продольном профиле					
Элементы дороги в плане					
Тротуары слева	шир. 2,00м, мат. а/б, 50 - 500				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 279 - 329НД : ПО 354 - 374				
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-Я от осевой	1.17 9 - 20			



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0 - 254	1.6 254 - 310	1.1 310 - 330	1.1 350 - 372	1.6 372 - 428	1.5 428 - 500
	1-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа							
Тротуары справа		шир. 2,00м, мат. а/б, 345 - 500					



Городские территории	Осевая линия	1.5 500 - 598	1.1 598 - 617	1.6 617 - 673	1.5 673 - 766		1.1 812 - 832	1.6 832 - 888	1.5 888 - 944	1.6 944 - 1000
	1-ая от осевой									
	Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						НД : ПО 777 - 808		НД : ПО 812 - 862	
Тротуары справа	шир. 2,00м, мат. а/6, 500 - 1000									

Наименование автодороги (административный район)		ул.Советов-1й уч.	
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане	R=150		
Тротуары слева	шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 65		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 65		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.12	1.14.1	1.17	1.18(шт)	1.24.1(шт)	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0,25	0,75	1	1	1,9	2,71	0,313	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.4	4	0.1	0.1	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+000	111,00	553,00	98,00	9,00	24,00	15,2	4,00	3,00	12,00	
ИТОГО:		111,00	553,00	98,00	9,00	24,00	15,2	4,00	3,00	12,00	
лин.км.		0,111	0,553	0,098	0,009	0,024	0,015	0,004	0,003	0,012	
привед.км.		0,111	0,138	0,074	0,009	0,024	0,029	0,011	0,001	0,012	
площадь		11,1	13,8	7,4	3,60	96	2,89	1,1	1,6	4,80	142,29

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+910	требуется установить	1		слева
2	1.23	Дети	2		0+807	требуется установить	1	справа	
3	1.23	Дети	2		0+910	требуется установить	1		слева
4	1.23	Дети	2		0+994	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		Знаки приоритета							
5	2.1	Главная дорога	2		0+770	требуется установить	1		примыкание слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+770	требуется установить	1	примыкание справа	
7	2.1	Главная дорога	2		0+814	установлено	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2		0+996	демонтировать	1	справа	
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+310	установлено	1		примыкание слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+335	установлено	1	примыкание справа	
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+416	требуется установить	1		примыкание слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+435	требуется установить	1	примыкание справа	
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+452	требуется установить	1		примыкание слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+487	требуется установить	1		примыкание слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+658	требуется установить	1	примыкание справа	
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+754	требуется установить	1		примыкание слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+905	требуется установить	1		примыкан ие слева
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+964	требуется установить	1		примыкан ие слева
19	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+330	установлено	1	справа	
20	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+350	установлено	1		слева
Итого установлено:							5		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							10		
Итого:							15		
		Запрещающие знаки							
21	3.1	Въезд запрещен	2		0+335	установлено	1	примыкани е справа	
22	3.1	Въезд запрещен	2		0+350	требуется установить	1	справа	
23	3.1	Въезд запрещен	2		0+360	демонтировать	1	справа	
24	3.1	Въезд запрещен	2		0+770	требуется установить	1	справа	
25	3.2	Движение запрещено	2		0+754	установлено	1		примыкан ие слева
26	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		0+770	демонтировать	1	справа	
27	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		0+795	установлено	1		слева
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+785	требуется установить	1	справа	
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+834	требуется установить	1		слева
30	3.27	Остановка запрещена	2		0+678	установлено	1	справа	
31	3.27	Остановка запрещена	2		0+885	установлено	1	справа	
32	3.27	Остановка запрещена	2		0+885	установлено	1		слева
33	3.27	Остановка запрещена	2		0+994	установлено	1		слева
34	3.27	Остановка запрещена	2		0+996	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:							7		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							4		
Итого:							11		
		Предписывающие знаки							
35	4.1.4	Движение прямо или направо	2		0+770	требуется установить	1		примыкан ие слева
36	4.1.5	Движение прямо или налево	2		0+770	требуется установить	1	примыкани е справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки особых предписаний							
37	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+760	установлено	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
38	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+335	установлено	1	примыкание справа	
39	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+350	установлено	1		слева
40	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+416	установлено	1		примыкание слева
41	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+452	установлено	1		примыкание слева
42	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+487	установлено	1		примыкание слева
43	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+537	установлено	1		примыкание слева
44	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+565	установлено	1		примыкание слева
45	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+605	требуется установить	1		примыкание слева
46	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+649	установлено	1		примыкание слева
47	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+732	установлено	1		примыкание слева
48	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+754	установлено	1		примыкание слева
49	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+435	установлено	1	примыкание справа	
50	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+550	установлено	1	примыкание справа	
51	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+658	установлено	1	примыкание справа	
52	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+375	установлено	1		слева
53	5.15.1	Направление движения по полосам	2		0+440	требуется установить	1		слева
54	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+018	требуется установить	2		слева
55	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+330	требуется установить	1	справа	
56	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+334	требуется установить	1		слева
57	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+350	требуется установить	1		слева
58	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+350	требуется установить	1	справа	
59	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+598	требуется установить	1	справа	
60	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+602	установлено	1		слева
61	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+807	установлено	1	справа	
62	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+814	установлено	1		слева
63	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+998	демонтировать	1	справа	
64	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+330	требуется установить	1	справа	
65	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+334	требуется установить	1		слева
66	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+350	требуется установить	1		слева
67	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+350	требуется установить	1	справа	
68	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+598	установлено	1	справа	
69	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+602	требуется установить	1		слева
70	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+807	установлено	1	справа	
71	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+814	установлено	1		слева
72	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+998	демонтировать	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
73	5.20	Искусственная неровность	2		0+807	требуется установить	1	справа	
74	5.20	Искусственная неровность	2		0+814	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							21		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							16		
Итого:							37		
		Информационные знаки							
75	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+412	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
76	8.2.1	Зона действия	2		0+807	требуется установить	1	справа	
77	8.2.1	Зона действия	2		0+910	требуется установить	1		слева
78	8.2.4	Зона действия	2		0+678	требуется установить	1	справа	
79	8.2.4	Зона действия	2		0+885	требуется установить	1	справа	
80	8.2.4	Зона действия	2		0+885	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							5		
Итого:							5		
Всего установлено:							32		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							6		
Всего требуется установить:							42		
Всего:							74		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+330	1+065		18/18	735	735		Слева
2	0+760	1+000		7/7	240		240	Справа
Итого:				24/24	975	735	240	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+018	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+332	Пешеходный переход	0	1		Справа
2	0+332	Перекресток	2	0		Справа
3	0+334	Пешеходный переход	0	1		Слева
4	0+348	Пешеходный переход	0	1		Слева
5	0+348	Перекресток	2	0		Слева
6	0+350	Пешеходный переход	0	1		Справа
Итого:			4	4		

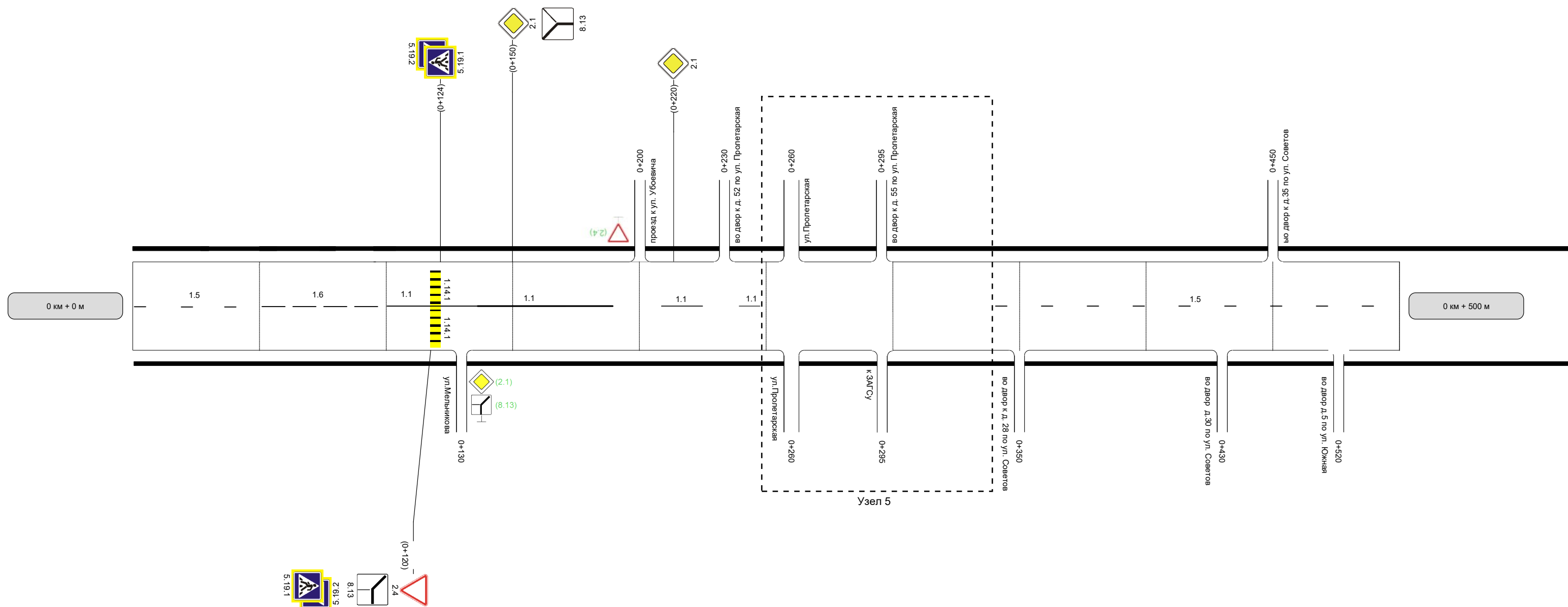
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

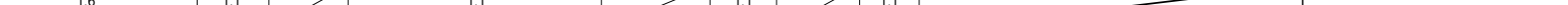
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+050	1+065	Слева		1005	1005	
2	0+345	1+065	Справа		715	715	
Итого:					1720	1720	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+279	0+329	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пеш.переход
2	0+354	0+374	20		20		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пеш.переход
3	0+777	0+808	31		31		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пеш.переход
4	0+812	0+862	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пеш.переход
5	0+812	0+862	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пеш.переход
Итого:			201		201						

Наименование автодороги (административный район)		ул.Советов -2й уч.	
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева		105	R=51 158 шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная проектировка раздела справа	Осевая линия	1.5 0 - 050	1.6 050 - 100	1.1 100 - 121		1.1 139 - 191		1.1 209 - 224		1.1 236 - 254		1.5 339 - 500
	1-ая от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа											шир. 2,00м, мат. д/б, 260 - 500	

Наименование автодороги (административный район)		ул.Советов-2й уч.	
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане		005	
Тротуары слева		шир. 2,00м, мат. а/б, 500 - 570	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 500 - 550	1.1 550 - 570	
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа		шир. 2,00м, мат. а/б, 500 - 570		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.14.1	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0,25	0,75	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	4	
1	2	3	4	5	6	7
0.57	0+570	235,00	161,00	100,00	12,00	
ИТОГО:		235,00	161,00	100,00	12,00	
лин.км.		0,235	0,161	0,100	0,012	
привед.км.		0,235	0,040	0,075	0,012	
площадь		23,5	4	7,5	48	83

Ведомость размещения дорожных знаков

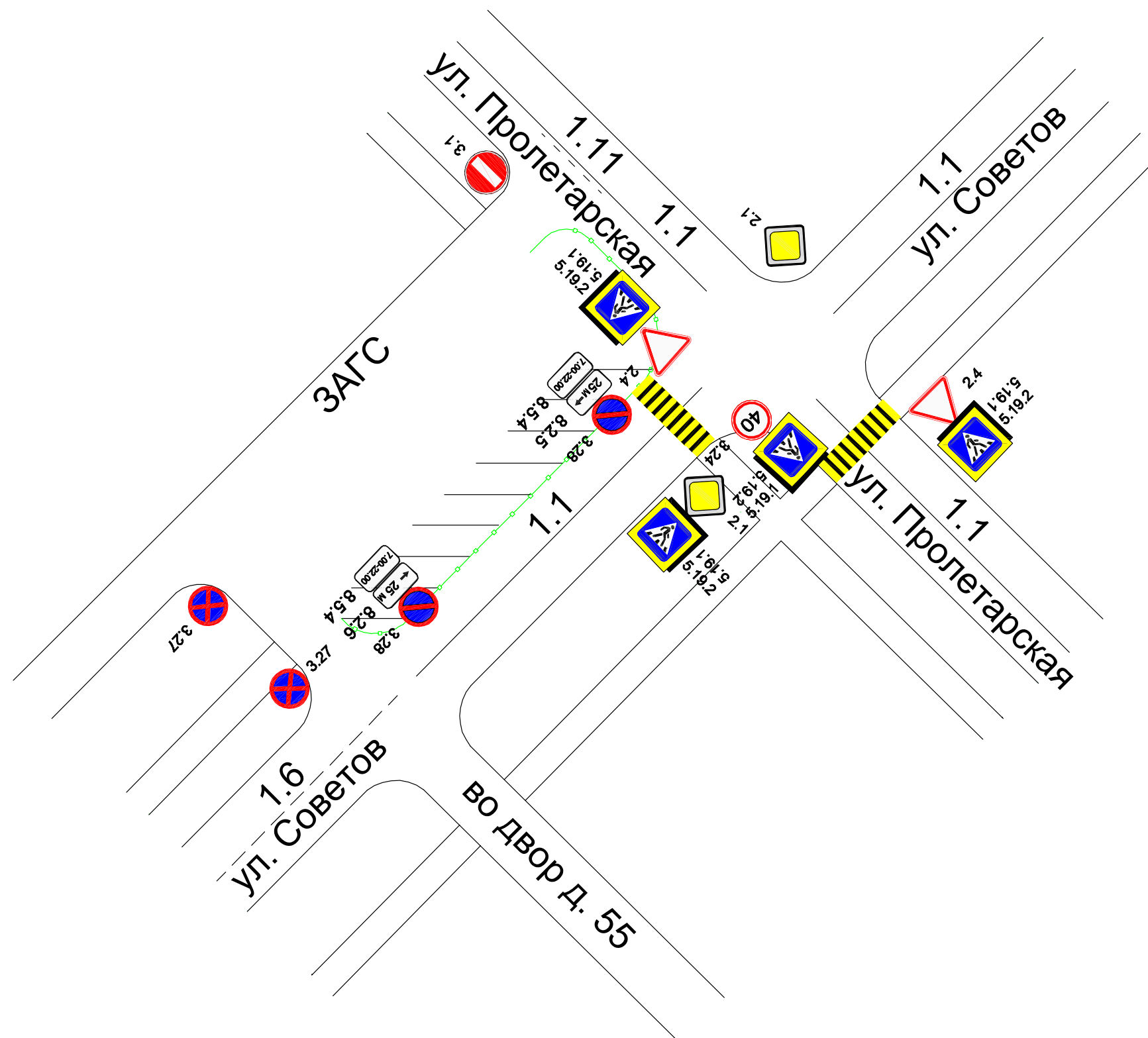
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+065	демонтировать	1		слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+190	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		1+180	требуется установить	1	примыкание справа	
4	2.1	Главная дорога	2		1+220	требуется установить	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		1+260	установлено	1		примыкание слева
6	2.1	Главная дорога	2		1+260	установлено	1	примыкание справа	
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+100	демонтировать	1	справа	
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+170	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2		1+200	требуется установить	1		примыкание слева
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+250	требуется установить	1	справа	
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+270	требуется установить	1		слева
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+560	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							8		
Итого:							10		
		Знаки особых предписаний							
13	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+102	требуется установить	1	справа	
14	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+106	требуется установить	1		слева
15	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+102	требуется установить	1	справа	
16	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+106	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
17	8.13	Направление главной дороги	2		1+180	требуется установить	1	примыкание справа	
18	8.13	Направление главной дороги	2		0+190	требуется установить	1		слева
19	8.13	Направление главной дороги	2		0+170	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Всего установлено:							2		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							2		
Всего требуется установить:							15		
Всего:							17		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+570	Слева		570	570	
2	0+260	0+570	Справа		310	310	
Итого:					880	880	

Узел 5



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.6	1.11	1.14.1	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.75	1.5	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.25	4	
1	2	3	6	7	8	
		70,00	18,00	12,00	12,00	
лин.км.		0,070	0,018	0,012	0,012	
привед.км.		0,070	0,0135	0,018	0,012	
площадь		7,00	1,135	4,5	48	60,635

Ведомость наличия дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	2.1	Главная дорога	2		установлено	2
2	2.4	Уступите дорогу	2		установлено	2
3	3.1	Въезд запрещен	2		установлено	1
4	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		установлено	1
5	3.27	Остановка запрещена	2		установлено	2
6	3.28	Стоянка запрещена	2		установлено	2
7	5.19.1	Пешеходный переход	2		установлено	4
8	5.19.2	Пешеходный переход	2		установлено	4
9	8.2.6	Зона действия	2		установлено	2
10	8.5.4	Время действия	2		установлено	2
Всего установлено:						22
Всего демонтировать:						0
Всего требуется установить:						0
Всего:						22

ООО «ДорМостПроект»



Основные направления деятельности:

- обследование, диагностика, паспортизация автомобильных дорог;
- разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД) на автомобильных дорогах;
- диагностика, обследование и испытание искусственных сооружений;
- разработка комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД);
- инженерное сопровождение объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта участков автодорог, мостов и путепроводов;
- ведение корпоративного программного продукта для паспортизации автомобильных дорог и прилегающей инженерной инфраструктуры;
- ведение банка данных по искусственным сооружениям;
- разработка проектов ремонта и капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог и мостов (путепроводов, виадуков).

ООО «ДорМостПроект» располагает высококвалифицированными кадрами, систематически повышающими свои знания различными формами обучения.

Организация с момента образования и по настоящее время постоянно улучшает свою материально-производственную и техническую базу за счет модернизации, приобретения современной техники, оборудования, приборов и лицензионного программного обеспечения.

394018 г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18

Тел.: (473) 233-43-38; 8 (951) 866-92-11; 8(903) 025-73-26; 8(980) 248-50-78; Факс: (473) 233-43-38

E- mail: dmproekt36@yandex.ru