

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Новодвинск»

Том 2

ООО «ДорМостПроект»

Администрация муниципального образования «Город Новодвинск»

УТВЕРЖДАЮ:

«__» _____ 2016 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Город Новодвинск»

Том 2

ООО «ДорМостПроект»

Генеральный директор

А.В. Дьячков

Ответственный исполнитель

С.А. Круглов

Содержание

Том 1	
Наименование	Стр.
Пояснительная записка	5
Условные обозначения элементов обустройства дороги	11
а/д Негино-Коммуна	12
ул. Берденникова	24
ул. Бумажников	31
ул. Ворошилова	37
ул. Двинская	48
ул. Декабристов	57
ул. Димитрова	71
ул. Добровольского	78
ул. Космонавтов	87
ул. Ломоносова	94
ул. Мало-Новая	100
ул. Мельникова	105
ул. Мира	126
ул. Новая	136
ул. Первомайская	142
ул. Пионерская	149
ул. Пролетарская	159
ул. Северная	168
ул. Советов	172
Том 2	
Наименование	
Пояснительная записка	5
Условные обозначения элементов обустройства дороги	11
ул. Солнечная	12
ул. Строителей	19
ул. Уборевича	23
ул. Ударников	31
Ул. Фронтowych Бригад	38

ул. 3-ей Пятилетки	50
ул. 50-летия Октября	62
Холмогорское шоссе	78
Ширшинское шоссе	90
Проезд от ул. Ворошилова до д. 47 по ул. 50-летия Октября	99
Проезд вдоль д. 46к.1, 46к.2, 50к.1, 50к.2 по ул. 50-летия Октября и вдоль д. 39 по ул.Новая	102
Проезд от ул. 50-летия Октября д.43 до ул. 3-ей Пятилетки	107
Проезд от д. 22 по ул. 3-ей Пятилетки – до д. 39 к.1 по ул. 50-летия Октября	112
Проезд от Комсомольской площади до д. №4 по ул. Мельникова	116
Проезд от ул. 50-летия Октября до ул. Ворошилова	120
Проезд у почтового отделения Новодвинск 3	123
Проезд от ул. Советов до д. 11 по ул. Южная	126
Проезд от ул. Мира д. 3 до д. 13 к. 1 по ул. Солнечная	129
Проезд от ул. Космонавтов д. 6 до ул. 50-летия Октября д. 41 к. 1	132
Проезд вдоль магазина по ул. Советов	135
Проезд вдоль магазина по ул. Советов д. №15	140
Проезд от ул. 3-ей Пятилетки д.27 – до ул. Первомайская	145
Проезд от ул. Берденникова – до д.34 по ул. Двинская	149
Проезд от ул. Димитрова – до ул. Солнечная	152
Проезд от ул. Фронтовых Бригад – до ул. Мельникова	157
Проезд от ул. Первомайская – до ул. Солнечная	162
Проезд по ул. Димитрова вдоль д.№3,5,9	165

Проект организации дорожного движения на улично-дорожной сети муниципального образования город Новодвинск разработан на основании контракта между ООО «ДорМостПроект» и Администрацией МО г. Новодвинск.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004«Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования») в мм:

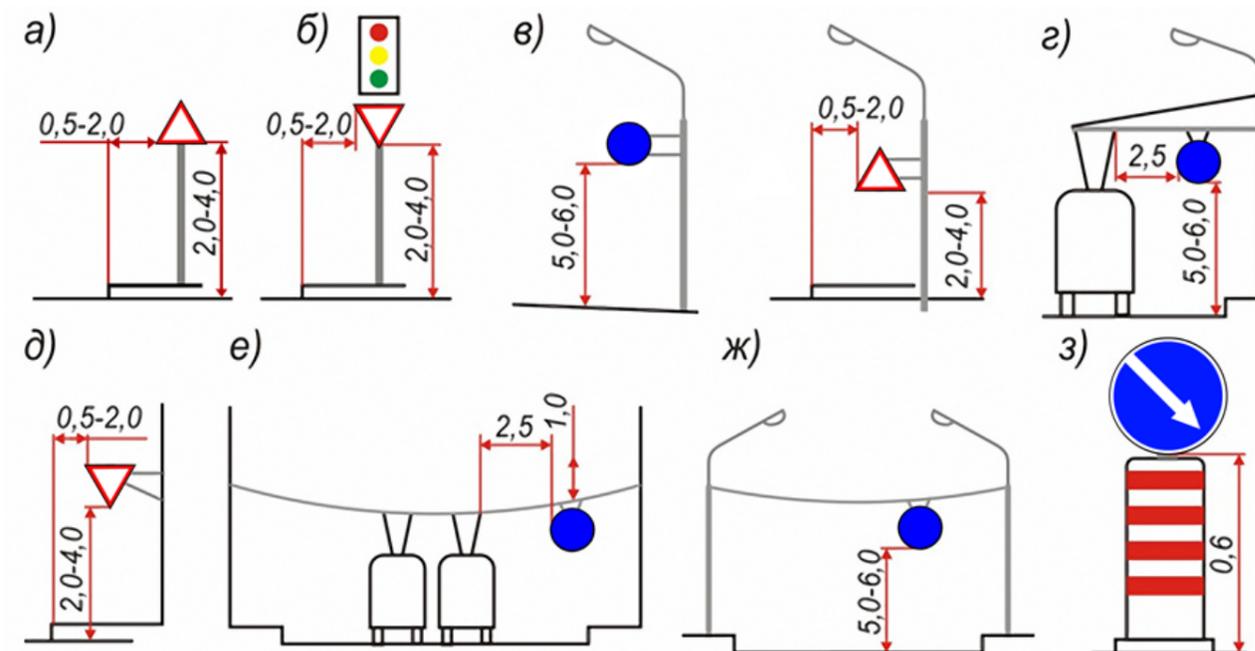
треугольные – длина стороны 900;

круглые – диаметр 700;

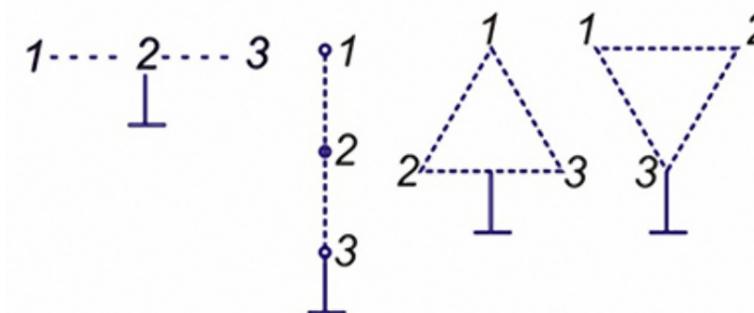
квадратные – 700x700

В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004.«Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006«Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений», ГОСТ Р 52607-2006«Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289-2004. «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004. «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

(наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290«Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597«Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.»

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.
(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>](#), установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливаются не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004: «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». 6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в Приложении Г.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии $R \xi$
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии $R \psi$
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалью), термопластиком и холодным пластиком по ГОСТ Р 52575 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования», полимерными лентами по ГОСТ Р 54306 «Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Полимерные ленты. Технические требования», штучными формами по ГОСТ Р 53170 «Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Штучные формы. Технические требования» световозвращателями по

ГОСТ Р 50971 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила приемки» Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют микростеклошарики по ГОСТ Р 53172 «Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Микростеклошарики. Технические требования».

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и ГОСТ Р 52289 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» не должно превышать

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по ГОСТ 50971 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения» не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалью) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют - для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения $45^\circ/0^\circ$ (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971 «Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила приемки».

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента световозвращения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса

должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент световозвращения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту световозвращения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

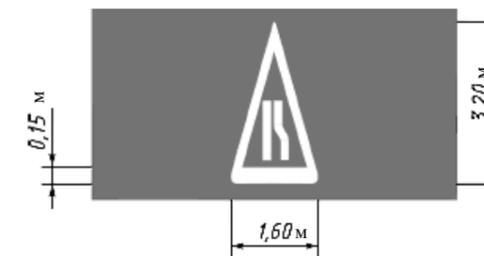
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента световозвращения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

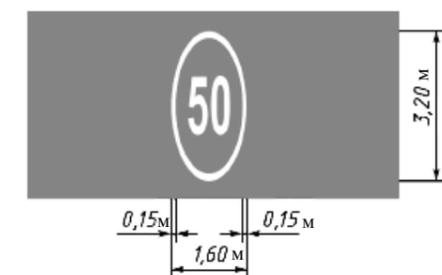
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

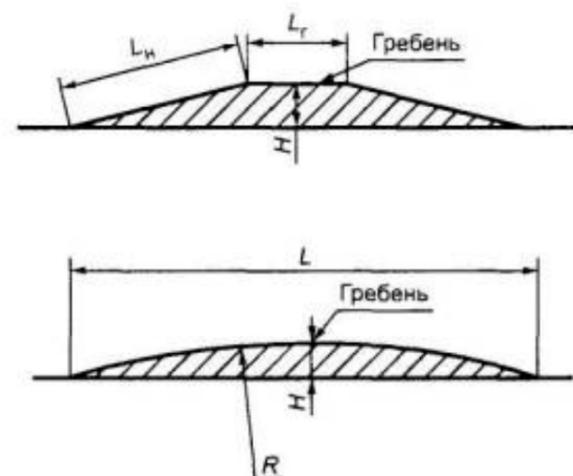
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

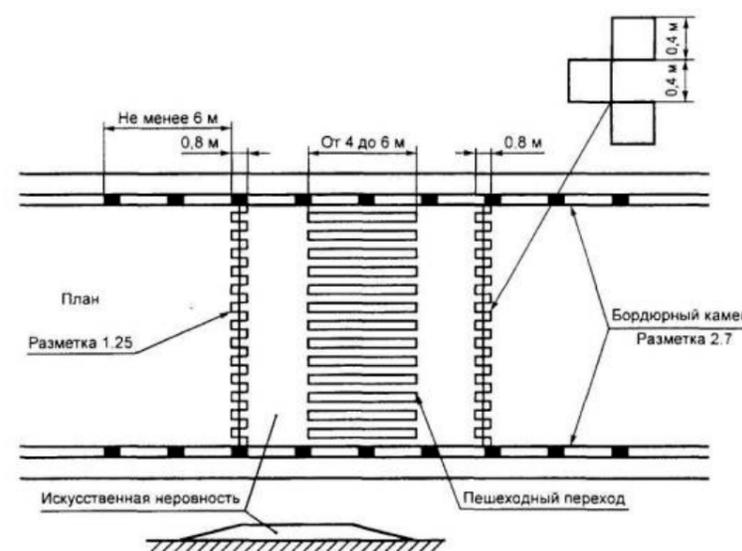
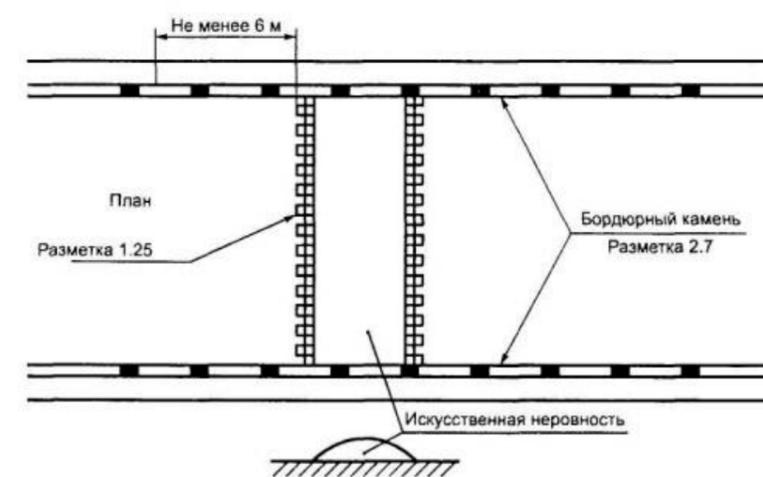
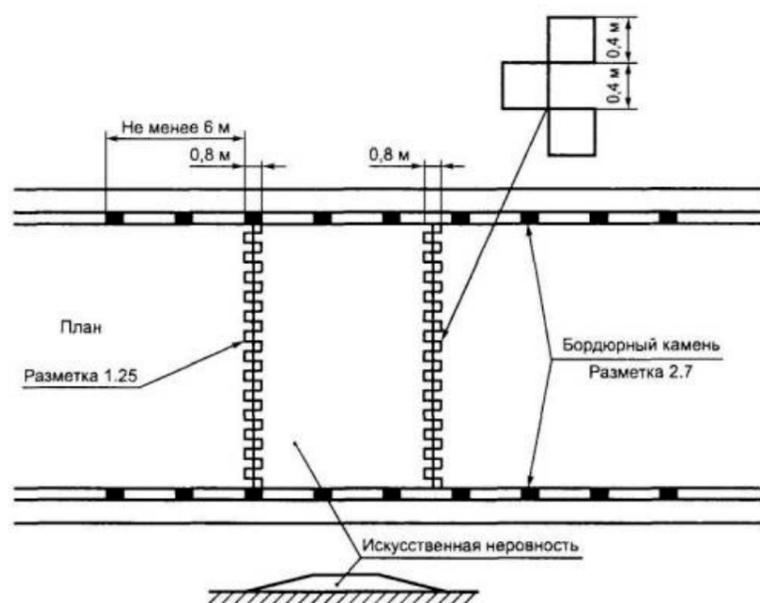
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

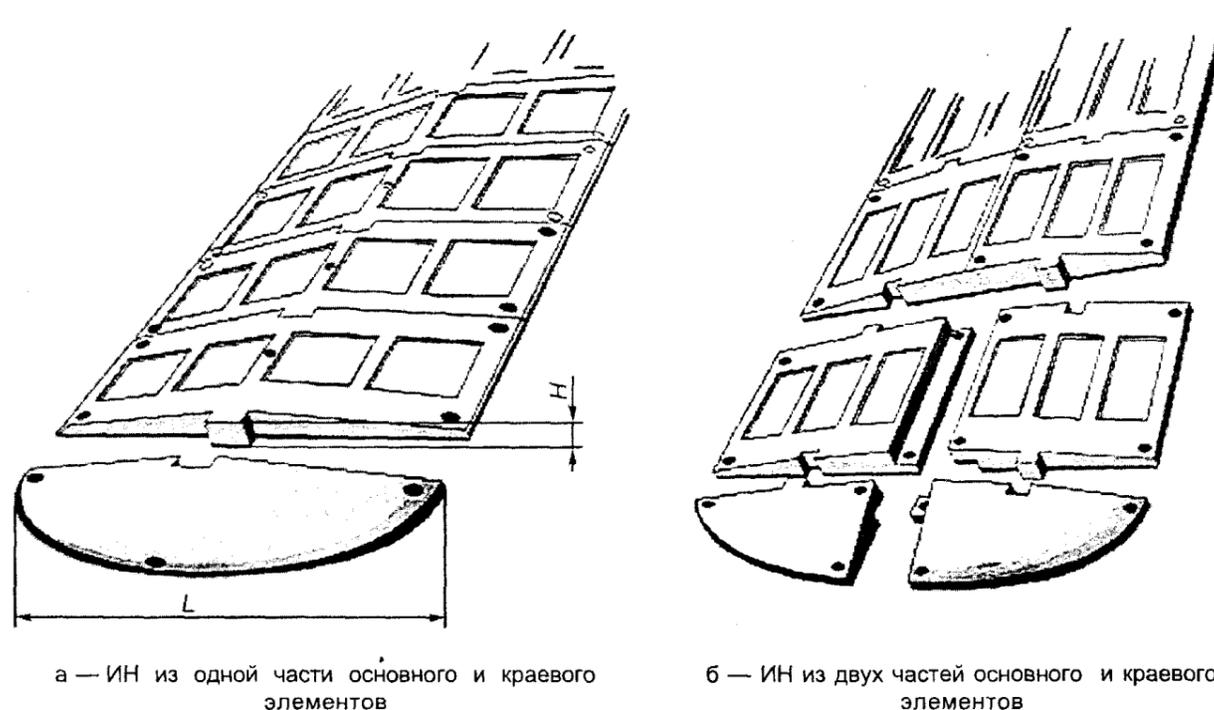


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИИ

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИИ следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИИ может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИИ должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИИ, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИИ должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИИ.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИИ с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

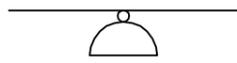
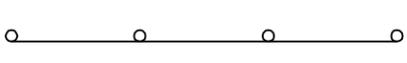
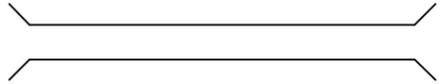
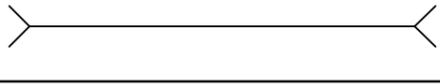
В случае нарушения целостности ИИ из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИИ одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

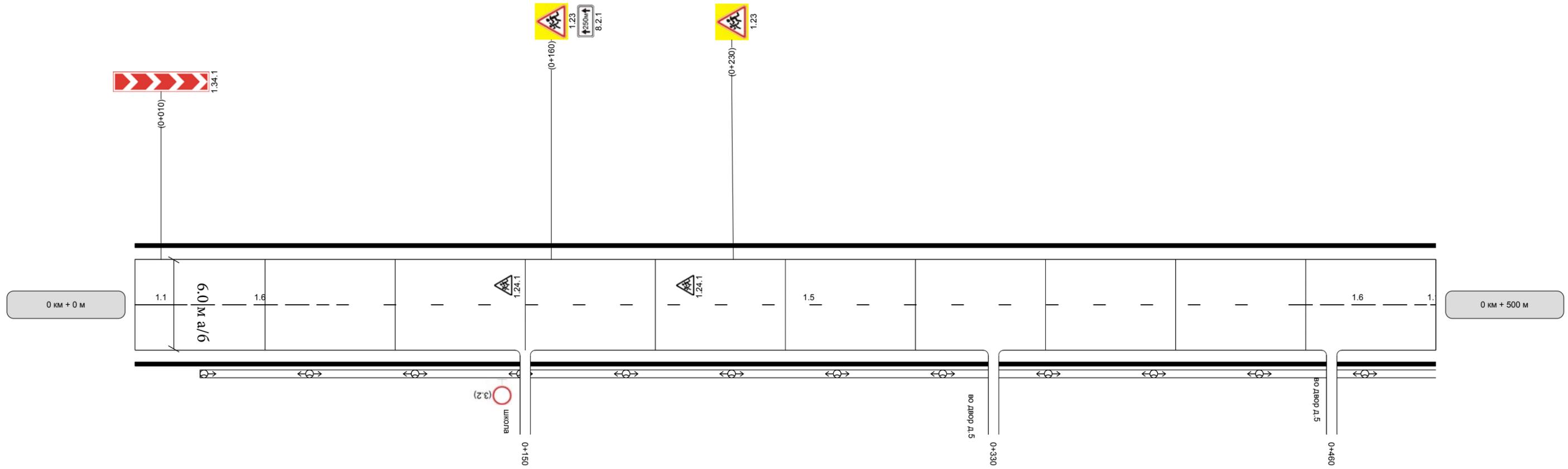
Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения существующего
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения проектируемого
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	транспортный светофор для нерегулируемых перекрестков

Обозначения	Наименование
	опора освещения с одним светильником
	опора освещения с двойным светильником
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	железнодорожный светофор
	существующая пешеходная дорога
	проектируемая пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	существующие сигнальные столбики
	проектируемые сигнальные столбики

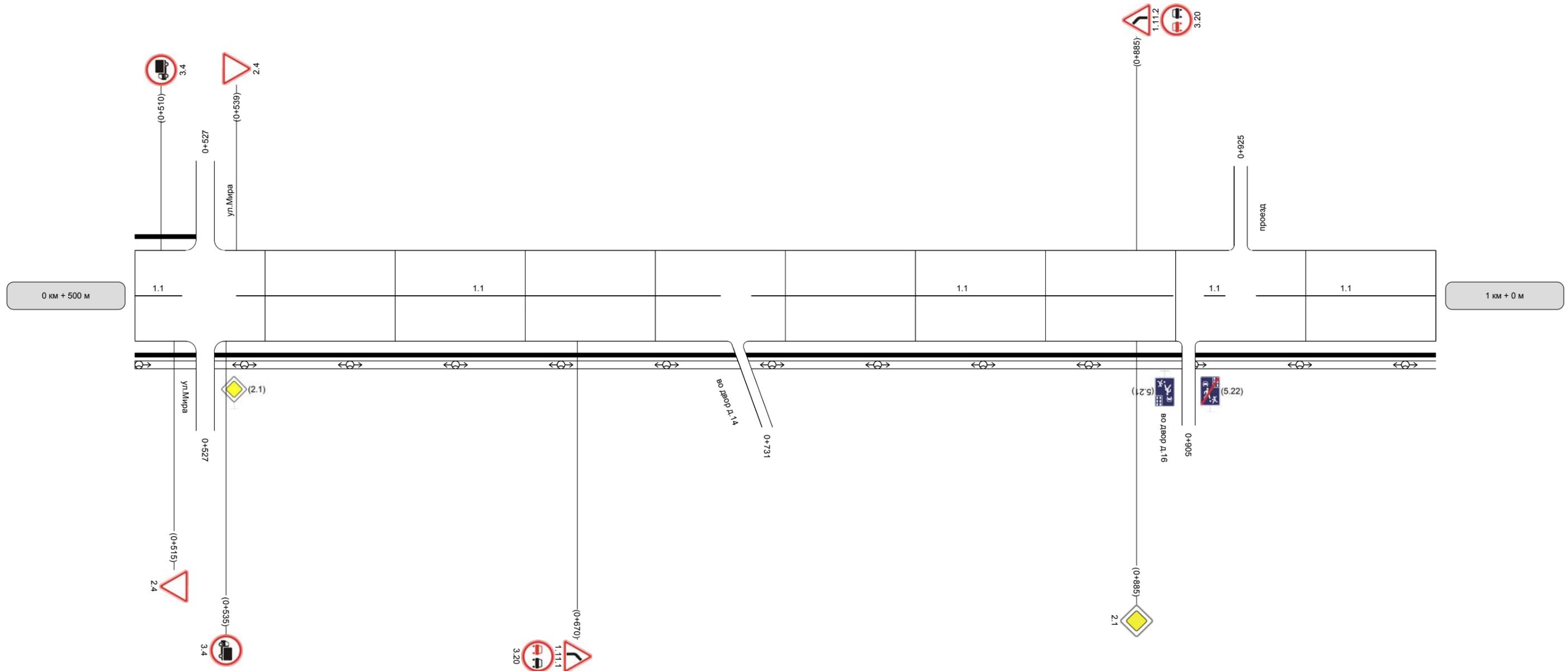
ул. Солнечная
от ул. Мало-Новая – до ул. Димитрова
(км 0+000 - км 1+280)

Наименование автодороги (административный район)	ул.Солнечная
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



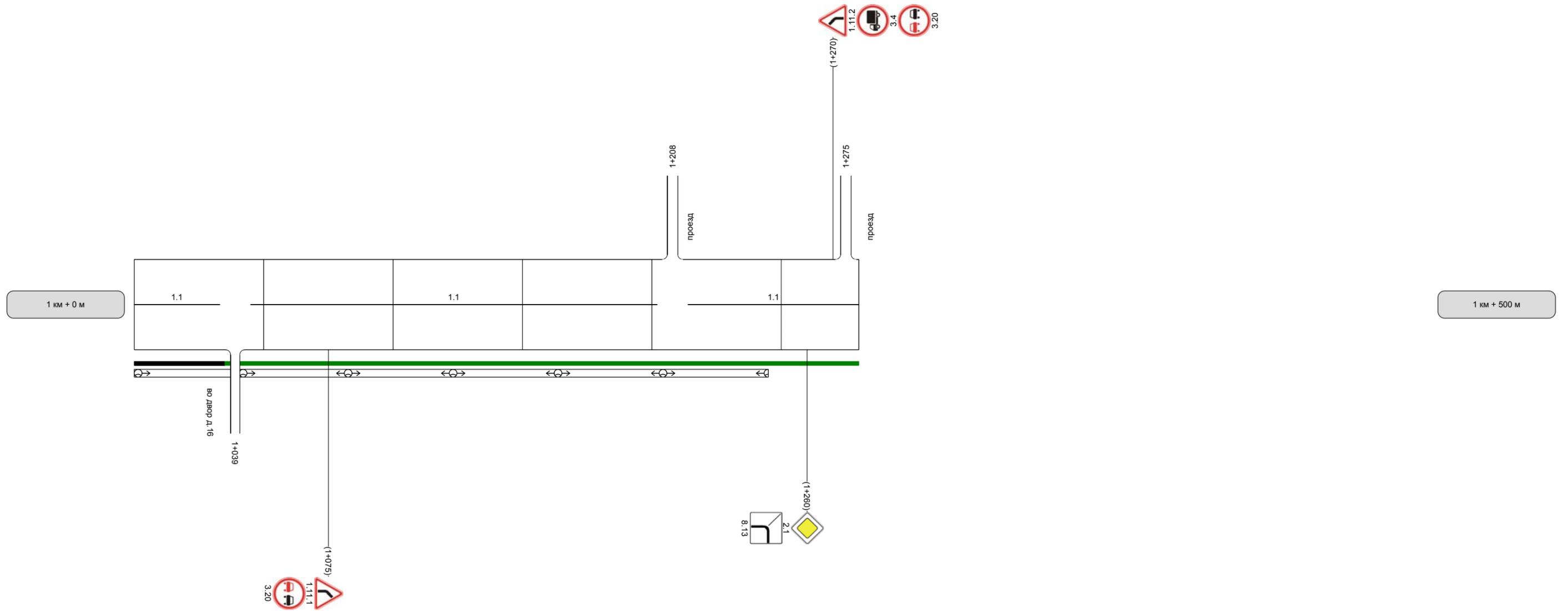
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 20	1.6 20 - 76	1.5 76 - 442	1.6 442 - 498
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 500				

Наименование автодороги (административный район)	ул.Солнечная		
Элементы дороги в продольном профиле	500	740	800
Элементы дороги в плане	R=10		
Тротуары слева	шир. 2,00м, мат. а/б, 500 - 527		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 500 - 518	1.1 539 - 725	1.1 737 - 899	1.1 911 - 1000
	1-ая от осевой				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	шир. 2,00м, мат. а/б, 500 - 1000				

Наименование автодороги (административный район)	ул.Солнечная		
Элементы дороги в продольном профиле	145	R=10	233
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 33	1.1 45 - 202	1.1 214 - 280
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 35	НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 35 - 280		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.24.1(шт)	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.313	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	1.6	
1	2	3	4	5	6	7
1	1+000	465,00	366,00	112,00	2,00	
1.28	1+280	256,00				
ИТОГО:		721,00	366,00	112,00	2,00	
лин.км.		0,721	0,366	0,112		
привед.км.		0.721	0.092	0.084		
площадь		72.1	9.2	8.4	1.0	90.7

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+670	требуется установить	1	справа	
2	1.11.1	Опасный поворот	2		1+075	требуется установить	1	справа	
3	1.11.2	Опасный поворот	2		0+885	требуется установить	1		слева
4	1.11.2	Опасный поворот	2		1+270	требуется установить	1		слева
5	1.23	Дети	2		0+160	требуется установить	1		слева
6	1.23	Дети	2		0+230	требуется установить	1		слева
7	1.34.1	Направление поворота	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					7		
		Итого:					7		
		Знаки приоритета							
8	2.1	Главная дорога	2		0+527	установлено	1		примыкание слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+527	установлено	1	примыкание справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+885	требуется установить	1	справа	
11	2.1	Главная дорога	2		1+260	требуется установить	1	справа	
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+515	установлено	1	справа	
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+539	установлено	1		слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+905	требуется установить	1	примыкание справа	
		Итого установлено:					4		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого:					7		
		Запрещающие знаки							
15	3.2	Движение запрещено	2		0+150	установлено	1	примыкание справа	
16	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+510	установлено	1		слева
17	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+535	требуется установить	1	справа	
18	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+270	требуется установить	1		слева
19	3.20	Обгон запрещен	2		0+670	требуется установить	1	справа	
20	3.20	Обгон запрещен	2		0+885	требуется установить	1		слева
21	3.20	Обгон запрещен	2		1+075	требуется установить	1	справа	
22	3.20	Обгон запрещен	2		1+270	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					8		
		Знаки особых предписаний							
23	5.21	Жилая зона	2		0+905	установлено	1	примыкание справа	
24	5.22	Конец жилой зоны	2		0+905	установлено	1	примыкание справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
25	8.2.1	Зона действия	2		0+160	требуется установить	1		слева
26	8.13	Направление главной дороги	2		1+260	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					8		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					18		
		Всего:					26		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+025	1+245		31/31	1220	1220		Справа
Итого:				31/31	1220	1220		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

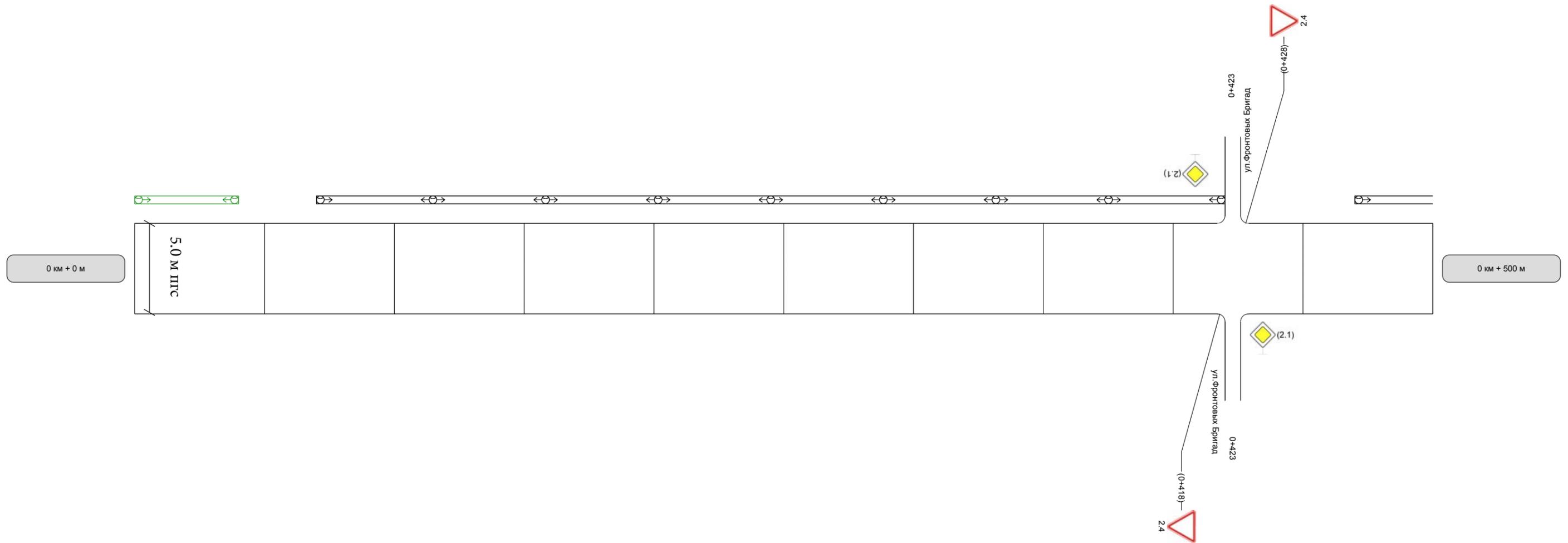
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+527	Слева		527	527	
2	0+000	1+035	Справа		1035	1035	
3	1+035	1+280	Справа		245		245
Итого:					1807	1562	245

ул. Строителей

из тупика (д. №1 к. 1) – до д. № 38 по ул. Двинская

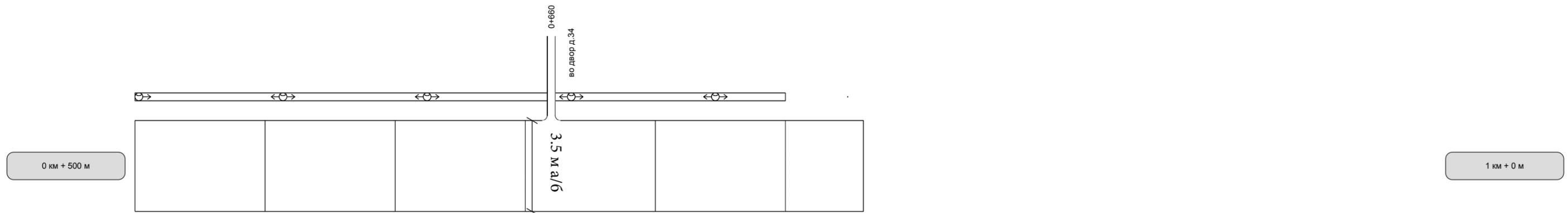
(км 0+000 - км 0+780)

Наименование автодороги (административный район)	ул.Строителей
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	ул.Строителей	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	500	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

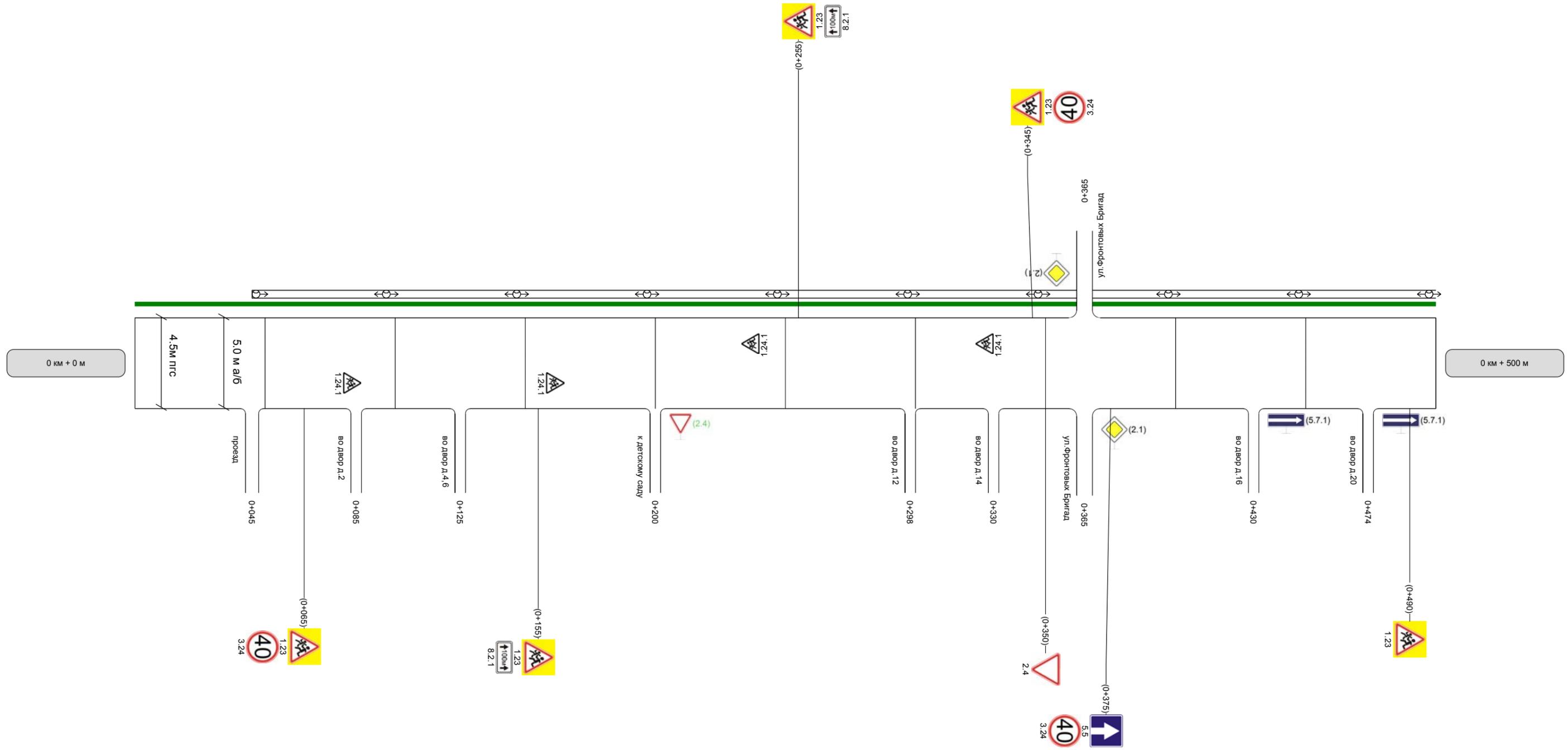
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+423	установлено	1		примыкание слева
2	2.1	Главная дорога	2		0+423	установлено	1	примыкание справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+418	установлено	1	справа	
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+428	установлено	1		слева
Итого установлено:							4		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							4		
Всего установлено:							4		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							0		
Всего:							4		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+040		2/2	40		40	Слева
2	0+070	0+420		9/9	350	350		Слева
3	0+470	0+750		6/6	280	280		Слева
Итого:				17/17	670	630	40	

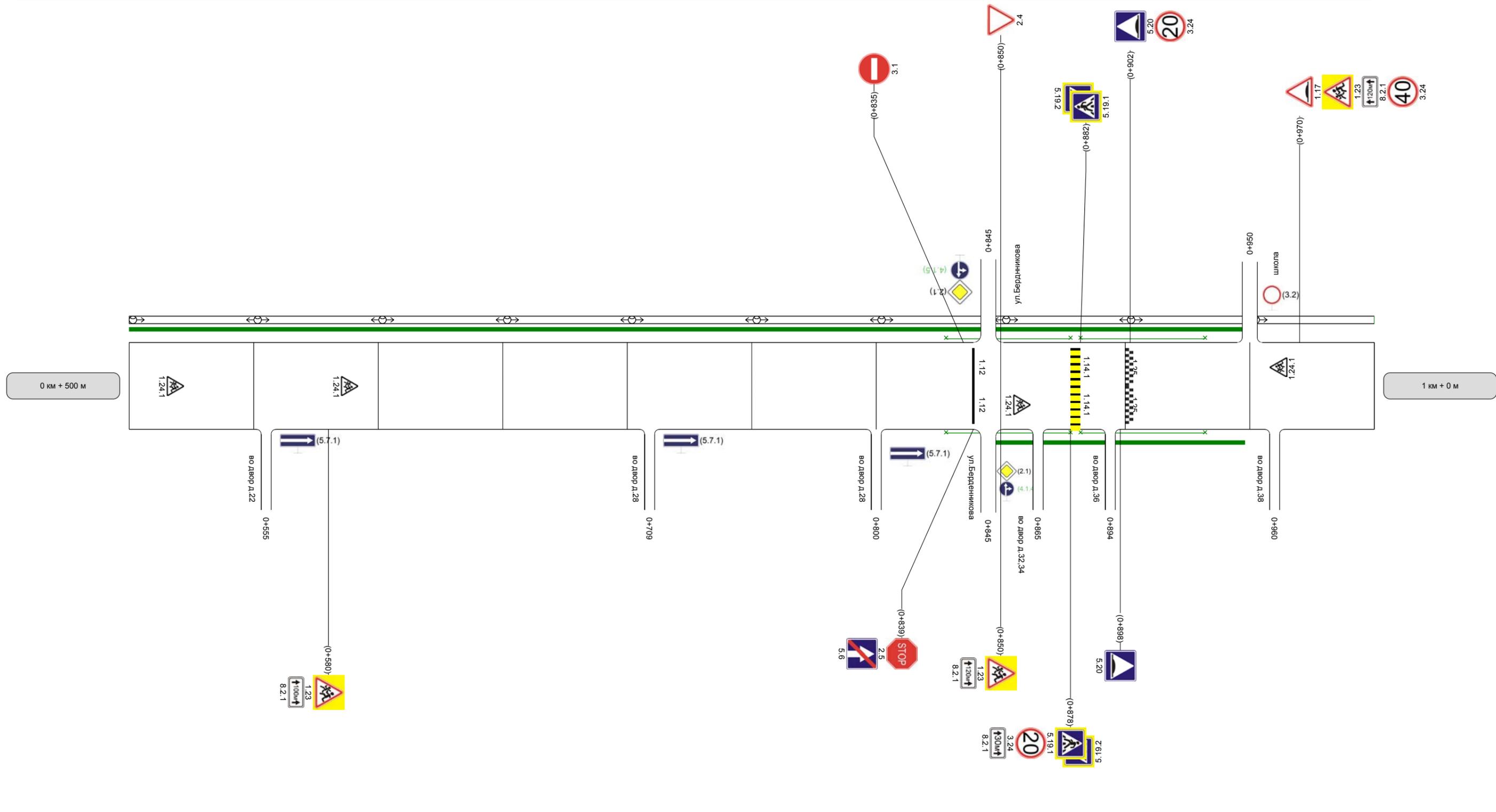
ул. Уборевича
из тупика (д. №1) – до ул. Советов
(км 0+000 - км 1+310)

Наименование автодороги (административный район)	ул.Уборевича
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



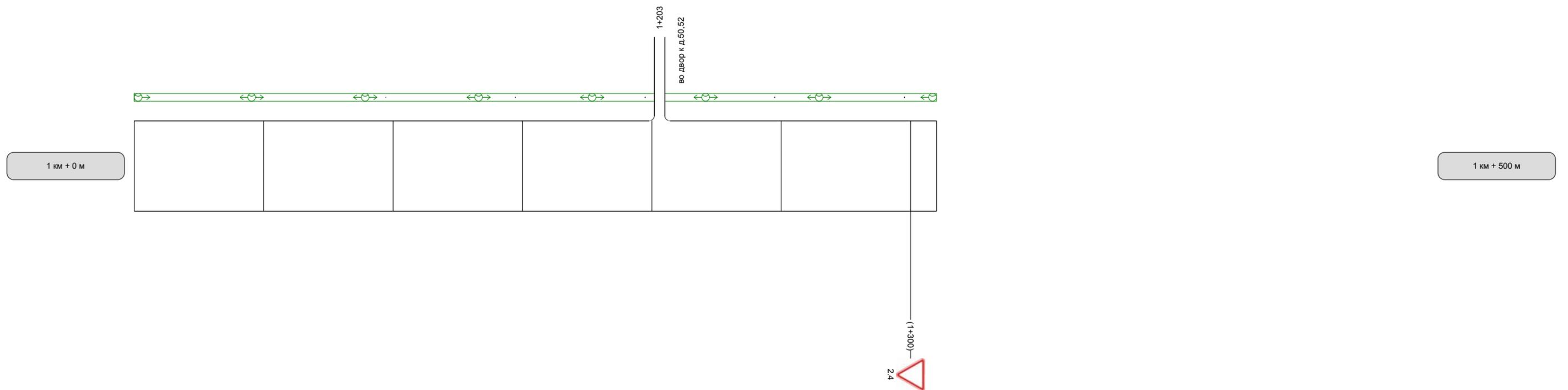
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Наименование автодороги (административный район)	ул. Уборевича		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане	0+0		
Тротуары слева	НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 500 - 948		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО (У - 3) 828 - 878	НД : ПО (У - 3) 882 - 932	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО (У - 3) 828 - 878	НД : ПО (У - 3) 882 - 932
Тротуары справа	НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 847 - 948	

Наименование автодороги (административный район)	ул.Уборевича
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.12	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	0.313	1	
ширина, м	ширина, м	0.4	4	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7
1	1+000	5,00	2,5	8.00	5,00	
1.31	1+310					
ИТОГО:		5,00	2,5	8.00	5,00	
лин.км.		0,005	0,003		0,005	
привед.км.		0.002	0.003		0.002	
площадь		2	12	4.0	2	20.0

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+970	требуется установить	1		слева
2	1.23	Дети	2		0+065	требуется установить	1	справа	
3	1.23	Дети	2		0+155	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+255	требуется установить	1		слева
5	1.23	Дети	2		0+345	требуется установить	1		слева
6	1.23	Дети	2		0+490	требуется установить	1	справа	
7	1.23	Дети	2		0+580	требуется установить	1	справа	
8	1.23	Дети	2		0+850	установлено	1	справа	
9	1.23	Дети	2		0+970	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					8		
		Итого:					9		
		Знаки приоритета							
10	2.1	Главная дорога	2		0+365	установлено	1		примыкание слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+365	установлено	1	примыкание справа	
12	2.1	Главная дорога	2		0+845	установлено	1		примыкание слева
13	2.1	Главная дорога	2		0+845	установлено	1	примыкание справа	
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+200	требуется установить	1	примыкание справа	
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+350	установлено	1	справа	
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+850	установлено	1		слева
17	2.4	Уступите дорогу	2		1+300	требуется установить	1	справа	
18	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+839	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого установлено:							6		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							9		
		Запрещающие знаки							
19	3.1	Въезд запрещен	2		0+403	демонтировать	1		слева
20	3.1	Въезд запрещен	2		0+550	демонтировать	1		слева
21	3.1	Въезд запрещен	2		0+810	демонтировать	1		слева
22	3.1	Въезд запрещен	2		0+835	требуется установить	1		слева
23	3.2	Движение запрещено	2		0+950	установлено	1		примыкание слева
24	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+065	требуется установить	1	справа	
25	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+345	требуется установить	1		слева
26	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+375	установлено	1	справа	
27	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+878	требуется установить	1	справа	
28	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+902	требуется установить	1		слева
29	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+970	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							3		
Итого требуется:							6		
Итого:							8		
		Предписывающие знаки							
30	4.1.4	Движение прямо или направо	2		0+845	требуется установить	1	примыкание справа	
31	4.1.5	Движение прямо или налево	2		0+845	требуется установить	1		примыкание слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
		Знаки особых предписаний							
32	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+375	установлено	1	справа	
33	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+839	требуется установить	1	справа	
34	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+430	установлено	1	примыкание справа	
35	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+474	установлено	1	примыкание справа	
36	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+555	установлено	1	примыкание справа	
37	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+709	установлено	1	примыкание справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
38	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+800	установлено	1	примыкание справа	
39	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+878	требуется установить	1	справа	
40	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+882	требуется установить	1		слева
41	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+878	требуется установить	1	справа	
42	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+882	требуется установить	1		слева
43	5.20	Искусственная неровность	2		0+665	демонтировать	1	справа	
44	5.20	Искусственная неровность	2		0+898	требуется установить	1	справа	
45	5.20	Искусственная неровность	2		0+902	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							6		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							7		
Итого:							13		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
46	8.2.1	Зона действия	2		0+155	требуется установить	1	справа	
47	8.2.1	Зона действия	2		0+255	требуется установить	1		слева
48	8.2.1	Зона действия	2		0+580	требуется установить	1	справа	
49	8.2.1	Зона действия	2		0+850	требуется установить	1	справа	
50	8.2.1	Зона действия	2		0+878	требуется установить	1	справа	
51	8.2.1	Зона действия	2		0+970	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
Всего установлено:							15		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							4		
Всего требуется установить:							32		
Всего:							47		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+045	1+000		20/20	955	955		Слева
2	1+000	1+310		8/8	310		310	Слева
Итого:				28/28	1265	955	310	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+948	Слева		948		948
2	0+847	0+948	Справа		101		101
Итого:					1049		1049

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+828	0+878	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
2	0+828	0+878	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
3	0+882	0+932	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
4	0+882	0+932	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
Итого:			200		200						

ул. Ударников

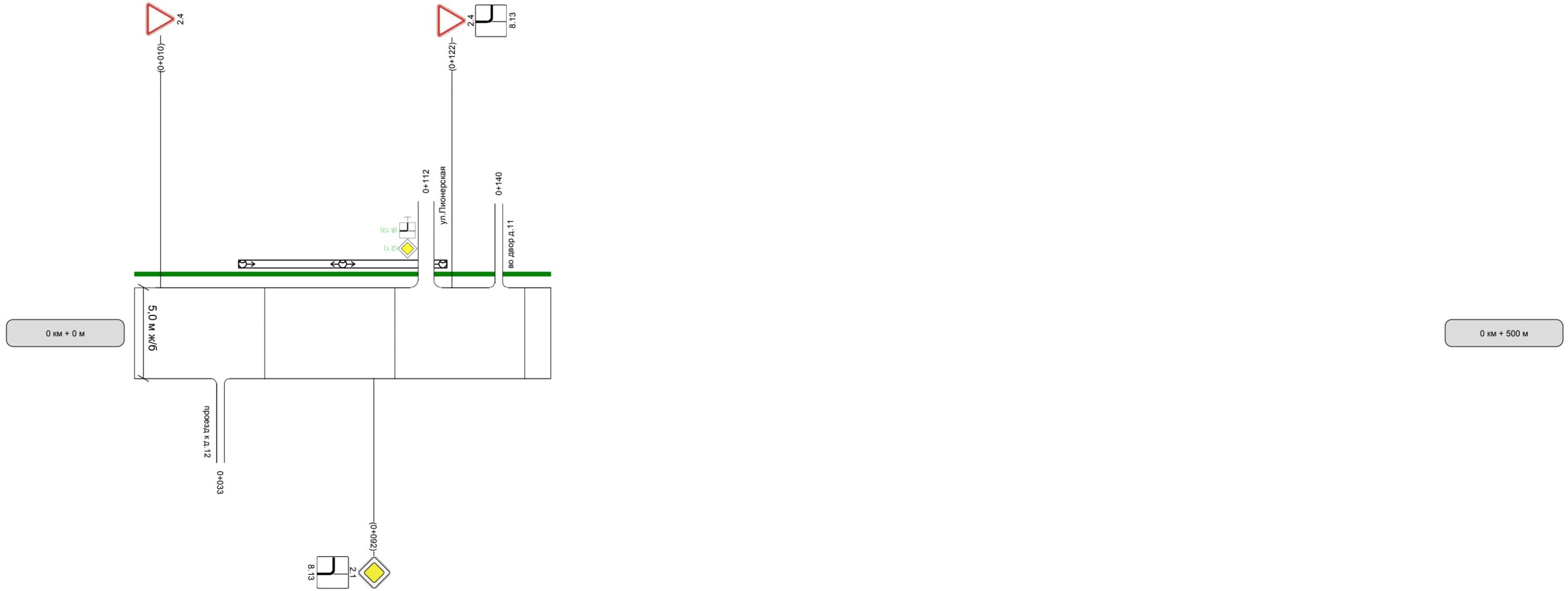
1-й уч. : от ул. Пионерская – до дома №13 по ул. Ударников

(км 0 + 000 - км 0 + 160)

2-й уч. : от ул. Добровольского – до ул. Мельникова

(км 0 + 000 - км 0 + 305)

Наименование автодороги (административный район)	ул.Ударников 1-й уч.	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 160	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

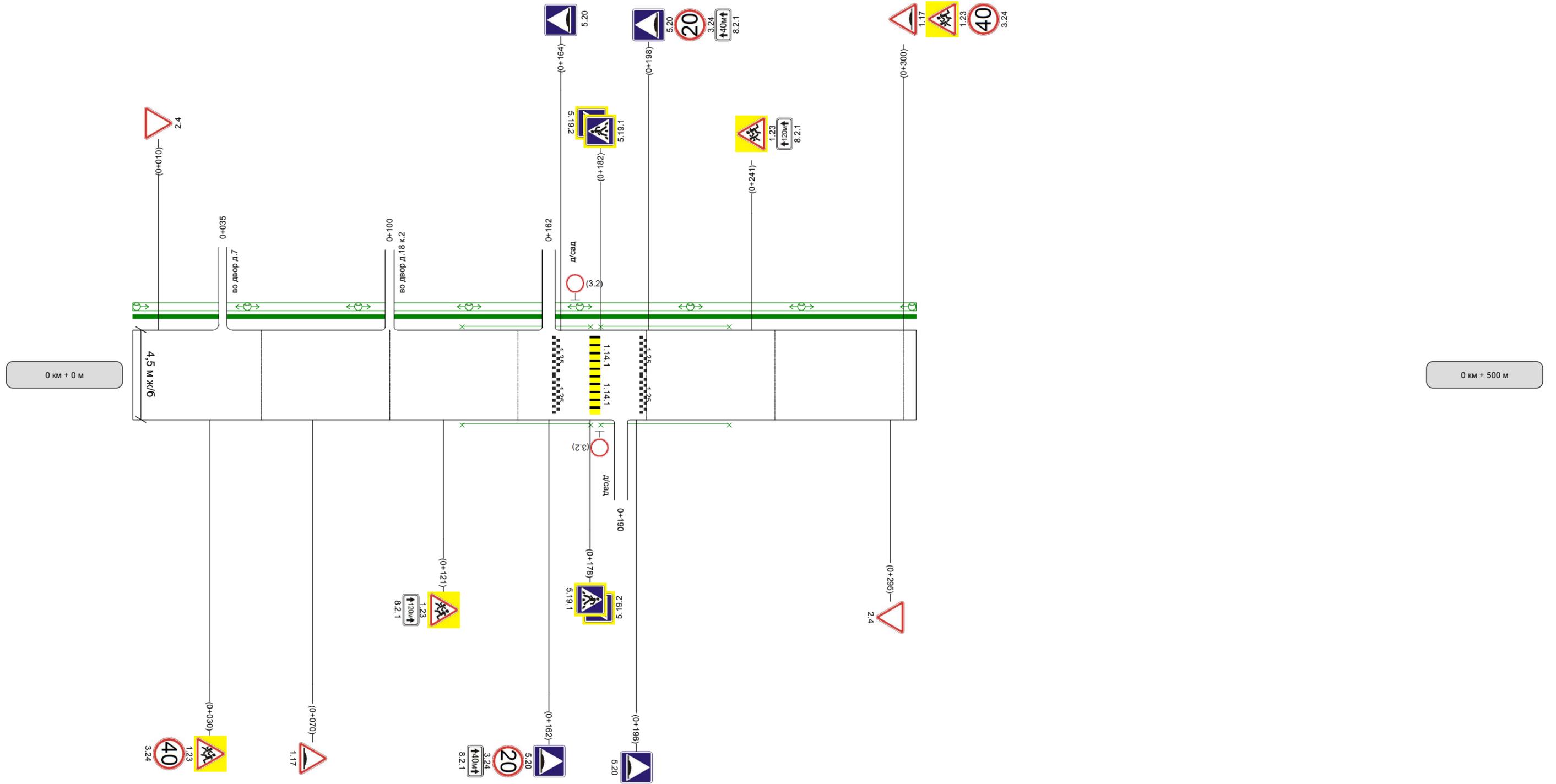
Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.1	Главная дорога	2		0+092	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+112	требуется установить	1		примыкание слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+122	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
5	8.13	Направление главной дороги	2		0+112	требуется установить	1		примыкание слева
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+092	требуется установить	1	справа	
7	8.13	Направление главной дороги	2		0+122	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							7		
Всего:							7		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+160	Слева		160	
Итого:					160	

Наименование автодороги (административный район)	ул. Ударников 2-й уч.		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 305		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 128 - 178	НД : ПО 182 - 232	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия			
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 128 - 178	НД : ПО 182 - 232		
Тротуары справа				

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1	1.25	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	
ширина, м	ширина, м	4	0.4	
1	2	3	4	5
0.305	0+305	4,5	9,00	
ИТОГО:		4,5	9,00	
лин.км.		0,004	0,009	
привед.км.		0,004	0,009	
площадь		18,00	3,60	21,60

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+070	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+300	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+030	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+121	требуется установить	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+241	требуется установить	1		слева
6	1.23	Дети	2		0+300	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
Знаки приоритета									
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+295	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Запрещающие знаки									
9	3.2	Движение запрещено	2		0+162	установлено	1		примыкание слева
10	3.2	Движение запрещено	2		0+190	установлено	1	примыкание справа	
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+030	требуется установить	1	справа	
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+162	требуется установить	1	справа	
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+198	требуется установить	1		слева
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+300	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого установлено:					2		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					6		
		Знаки особых предписаний							
15	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+178	требуется установить	1	справа	
16	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+182	требуется установить	1		слева
17	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+178	требуется установить	1	справа	
18	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+182	требуется установить	1		слева
19	5.20	Искусственная неровность	2		0+162	требуется установить	1	справа	
20	5.20	Искусственная неровность	2		0+164	требуется установить	1		слева
21	5.20	Искусственная неровность	2		0+196	требуется установить	1	справа	
22	5.20	Искусственная неровность	2		0+198	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					8		
		Итого:					8		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
23	8.2.1	Зона действия	2		0+121	требуется установить	1	справа	
24	8.2.1	Зона действия	2		0+162	требуется установить	1	справа	
25	8.2.1	Зона действия	2		0+198	требуется установить	1		слева
26	8.2.1	Зона действия	2		0+241	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					4		
		Всего установлено:					2		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					24		
		Всего:					26		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+305		8/8	305		305	Слева
Итого:				8/8	305		305	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

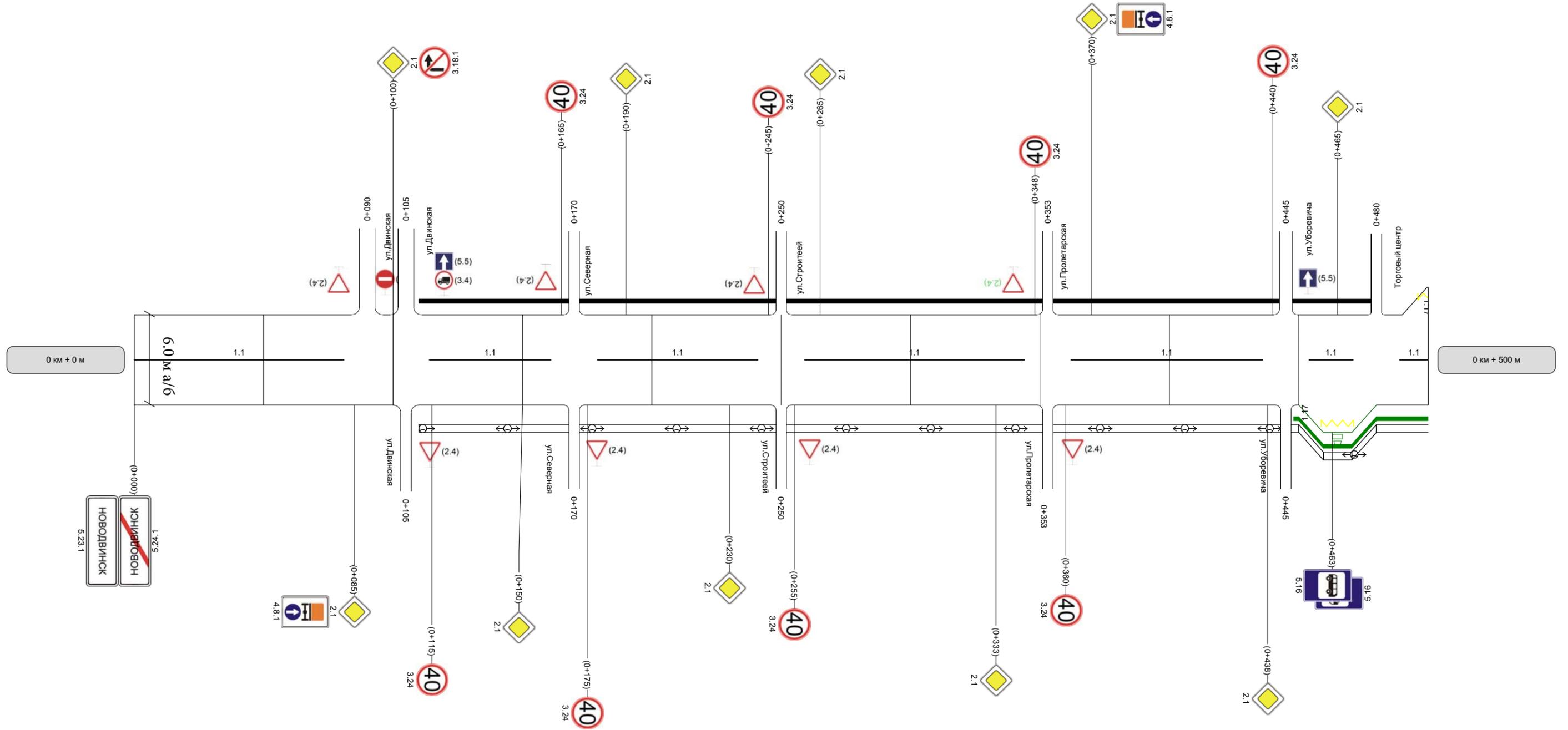
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+305	Слева		305	
Итого:					305	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+128	0+178	50			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
2	0+128	0+178	50			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
3	0+182	0+232	50			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
4	0+182	0+232	50			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
Итого:			200							

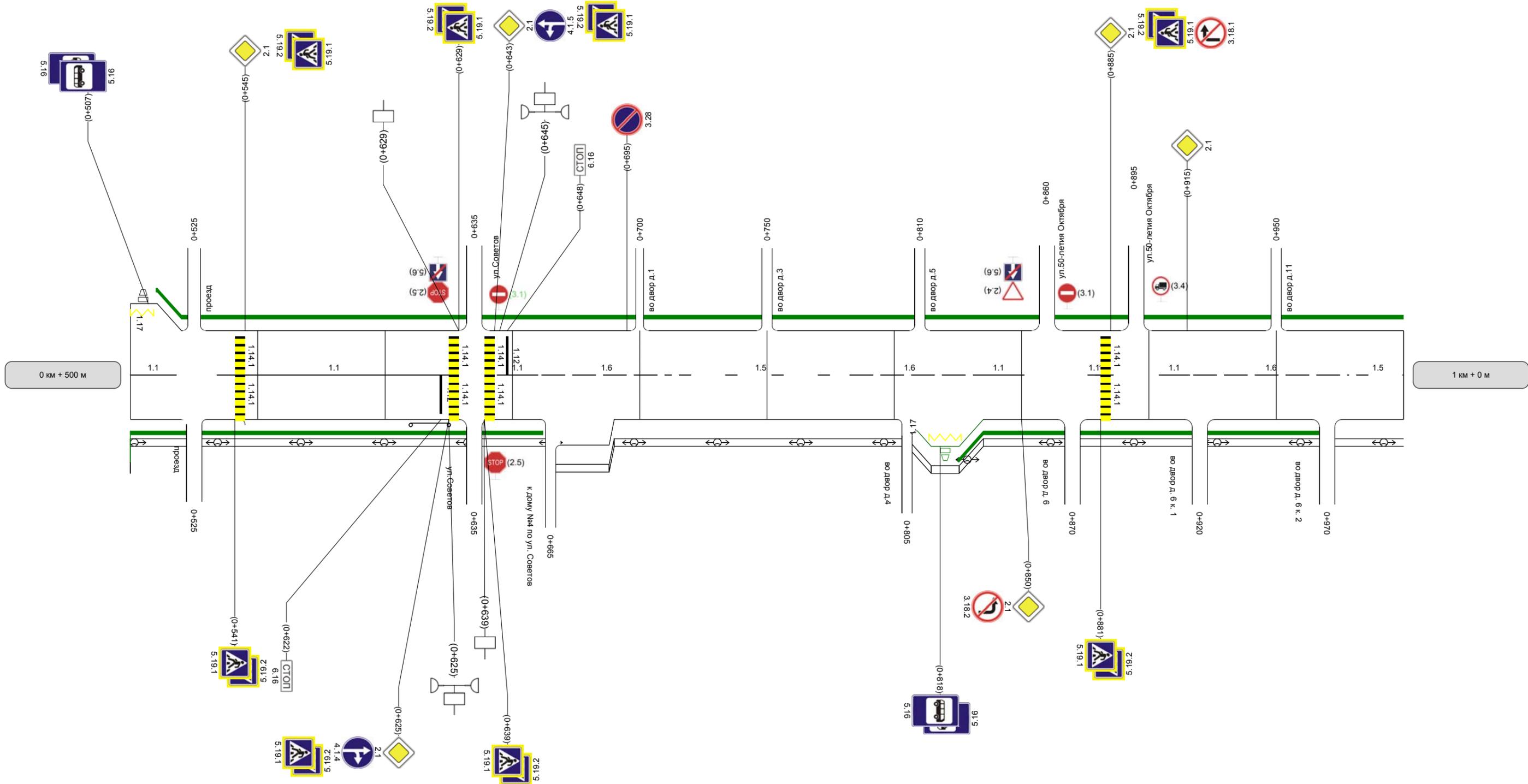
ул. Фронтовых Бригад
от ул. Двинская – до ул. Декабристов
(км 0+000 - км 2+020)

Наименование автодороги (административный район)	ул. Фронтových Бригад	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	шир. 1,50м, мат. а/б, 110 - 478	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



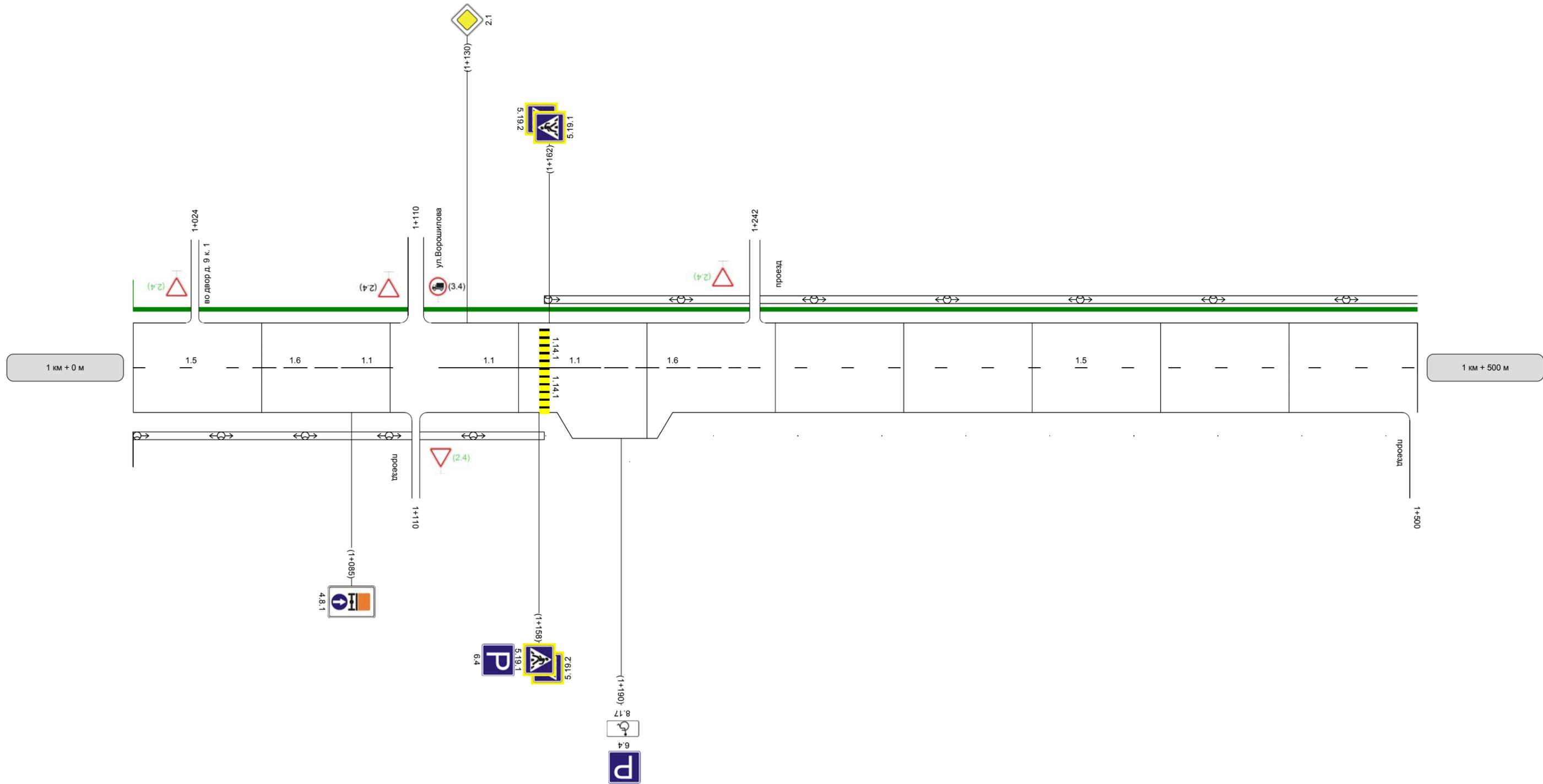
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 81	1.1 114 - 161	1.1 179 - 241	1.1 259 - 344	1.1 362 - 436	1.1 454 - 471	1.1 489 - 500
	1-ая от осевой						1.17 456 - 467	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 448 - 500							

Наименование автодороги (административный район)	ул.Фронтových Бригад	
Элементы дороги в продольном профиле	500	
Элементы дороги в плане	Тротуары слева	
Тротуары слева	НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 510 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	1-Я от осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1.17	500 - 507



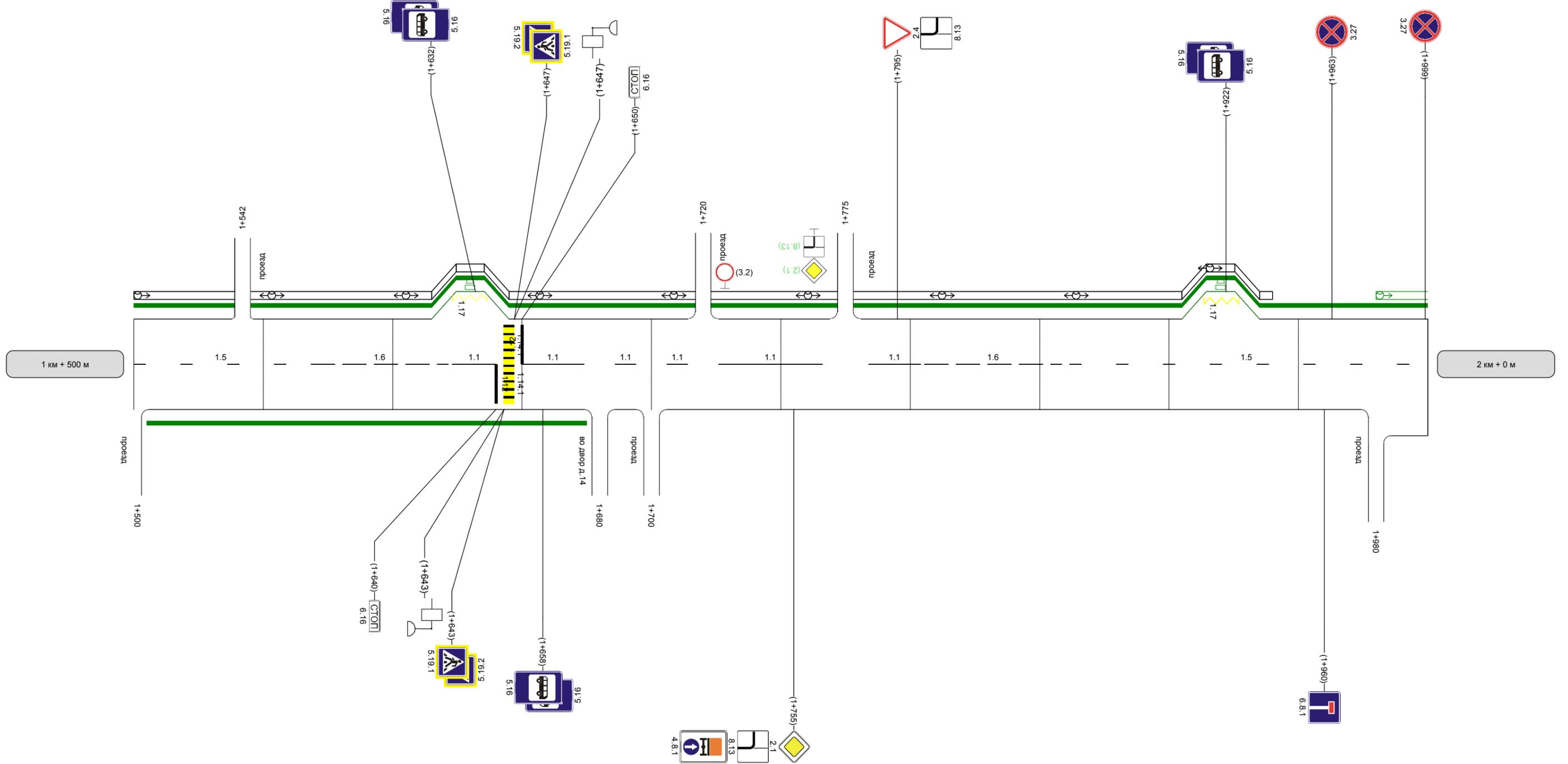
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 500 - 518	1.1 534 - 626	1.1 644 - 660	1.6 660 - 714	1.5 714 - 781	1.6 781 - 831	1.1 831 - 851	1.1 851 - 881	1.1 904 - 916	1.6 916 - 980	1.5 980 - 1000
	1-ая от осевой	1.17 811 - 822										
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	ДО (V - 3) 610 - 625											
Тротуары справа	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 500 - 662						НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 825 - 967					

Наименование автодороги (административный район)	ул.Фронтových Бригад
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0 - 45	1.6 45 - 81	1.1 81 - 101	1.1 119 - 158	1.1 162 - 182	1.6 182 - 238	1.5 238 - 500
	1-ая от осевой							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

Наименование автодороги (административный район)	ул.Фронтových Бригад	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	500	
Тротуары слева	НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 500 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная досечная разметка слева	1-я от осевой	1.17 621 - 632
		1.17 921 - 932



Горизонтальная досечная разметка справа	Осевая линия	1.5 500 - 567	1.6 567 - 623	1.1 623 - 640	1.1 650 - 674	4.8.1 788 - 808 1.1	4.8.1 712 - 782 1.1	1.1 726 - 786	1.1 784 - 804	1.6 804 - 860	1.5 860 - 1000	
	1-ая от осевой											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 505 - 675											
Тротуары справа												

Наименование автодороги (административный район)	ул.Фронтových Бригад		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0 - 20	
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.12	1.14.1	1.17	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	1	1	1.9	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.4	4	0.1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1+000	547,00	87,00	168,00	6,00	25,00	45,6	11,06
2	2+000	196,00	514,00	204,00	7,00	14,00	30,4	8,58
2.02	2+020		20,00			7,00		
ИТОГО:		743,00	621,00	372,00	13,00	46,00	76,00	19,64
лин.км.		0,743	0,621	0,372	0,013	0,046	0,076	
привед.км.		0,743	0,155	0,279	0,013	0,046	0,144	
площадь		74,3	15,5	27,9	5,20	184	14,44	321,24

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					0		
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+085	требуется установить	1	справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+100	требуется установить	1		слева
3	2.1	Главная дорога	2		0+150	требуется установить	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+190	установлено	1		слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+230	установлено	1	справа	
6	2.1	Главная дорога	2		0+265	установлено	1		слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+333	установлено	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+370	установлено	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2		0+438	установлено	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2		0+465	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+545	требуется установить	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+625	требуется установить	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+643	требуется установить	1		слева
14	2.1	Главная дорога	2		0+850	требуется установить	1	справа	
15	2.1	Главная дорога	2		0+885	требуется установить	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+900	демонтировать	1		слева
17	2.1	Главная дорога	2		0+915	требуется установить	1		слева
18	2.1	Главная дорога	2		1+130	требуется установить	1		слева
19	2.1	Главная дорога	2		1+162	демонтировать	1		слева
20	2.1	Главная дорога	2		1+755	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	2.1	Главная дорога	2		1+775	требуется установить	1		примыкание слева
22	2.1	Главная дорога	2		1+820	демонтировать	1		слева
23	2.4	Уступите дорогу	2		0+090	установлено	1		примыкание слева
24	2.4	Уступите дорогу	2		0+105	установлено	1	примыкание справа	
25	2.4	Уступите дорогу	2		0+170	установлено	1		примыкание слева
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+170	установлено	1	примыкание справа	
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+250	установлено	1		примыкание слева
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+250	установлено	1	примыкание справа	
29	2.4	Уступите дорогу	2		0+353	требуется установить	1		примыкание слева
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+353	установлено	1	примыкание справа	
31	2.4	Уступите дорогу	2		0+860	установлено	1		примыкание слева
32	2.4	Уступите дорогу	2		1+024	требуется установить	1		примыкание слева
33	2.4	Уступите дорогу	2		1+110	требуется установить	1	примыкание справа	
34	2.4	Уступите дорогу	2		1+110	установлено	1		примыкание слева
35	2.4	Уступите дорогу	2		1+242	требуется установить	1		примыкание слева
36	2.4	Уступите дорогу	2		1+795	требуется установить	1		слева
37	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+635	установлено	1		примыкание слева
38	2.5	Движение без остановки запрещено	2		0+635	установлено	1	примыкание справа	
Итого установлено:								18	
Итого временных:								0	
Итого демонтировать:								3	
Итого требуется:								17	
Итого:								35	
		Запрещающие знаки							
39	3.1	Въезд запрещен	2		0+090	установлено	1		примыкание слева
40	3.1	Въезд запрещен	2		0+635	требуется установить	1		примыкание слева
41	3.1	Въезд запрещен	2		0+860	установлено	1		примыкание слева
42	3.1	Въезд запрещен	2		2+015	требуется установить	1	справа	
43	3.2	Движение запрещено	2		1+720	установлено	1		примыкание слева
44	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+105	установлено	1		примыкание слева
45	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+895	установлено	1		примыкание слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
46	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+110	установлено	1		примыкание слева
47	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		0+100	требуется установить	1		слева
48	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		0+885	требуется установить	1		слева
49	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		0+850	требуется установить	1	справа	
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+115	требуется установить	1	справа	
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+165	установлено	1		слева
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+175	установлено	1	справа	
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+245	установлено	1		слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+255	установлено	1	справа	
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+348	требуется установить	1		слева
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+360	требуется установить	1	справа	
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+440	установлено	1		слева
58	3.27	Остановка запрещена	2		1+930	демонтировать	1		слева
59	3.27	Остановка запрещена	2		1+963	требуется установить	1		слева
60	3.27	Остановка запрещена	2		1+999	требуется установить	1		слева
61	3.28	Стоянка запрещена	2		0+695	установлено	1		слева
Итого установлено:							12		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							10		
Итого:							22		
Предписывающие знаки									
62	4.1.4	Движение прямо или направо	2		0+625	требуется установить	1	справа	
63	4.1.5	Движение прямо или налево	2		0+643	требуется установить	1		слева
64	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+085	требуется установить	1	справа	
65	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+370	требуется установить	1		слева
66	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+440	демонтировать	1		слева
67	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		1+085	установлено	1	справа	
68	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		1+755	требуется установить	1	справа	
69	4.8.1	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		1+765	демонтировать	1	справа	
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							2		
Итого требуется:							5		
Итого:							6		
Знаки особых предписаний									
70	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+105	установлено	1		примыкание слева
71	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+445	установлено	1		примыкание слева
72	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+635	установлено	1		примыкание слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
73	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+860	установлено	1		примыкание слева
74	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+463	требуется установить	2	справа	
75	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+475	демонтировать	1	справа	
76	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+507	требуется установить	2		слева
77	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+818	требуется установить	1	справа	
78	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+818	установлено	1	справа	
79	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+632	установлено	1		слева
80	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+632	требуется установить	1		слева
81	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+658	требуется установить	2	справа	
82	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+922	требуется установить	2		слева
83	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+541	требуется установить	1	справа	
84	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+545	требуется установить	1		слева
85	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+625	требуется установить	1	справа	
86	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+629	требуется установить	1		слева
87	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+639	требуется установить	1	справа	
88	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+643	требуется установить	1		слева
89	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+881	требуется установить	1	справа	
90	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+885	установлено	1		слева
91	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+158	установлено	1	справа	
92	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+162	требуется установить	1		слева
93	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+643	требуется установить	1	справа	
94	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+647	требуется установить	1		слева
95	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+015	требуется установить	1	справа	
96	5.19.1	Пешеходный переход	2		2+019	требуется установить	1		слева
97	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+541	требуется установить	1	справа	
98	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+545	требуется установить	1		слева
99	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+625	требуется установить	1	справа	
100	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+629	требуется установить	1		слева
101	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+639	требуется установить	1	справа	
102	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+643	требуется установить	1		слева
103	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+881	требуется установить	1	справа	
104	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+885	установлено	1		слева
105	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+158	установлено	1	справа	
106	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+162	установлено	1		слева
107	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+643	требуется установить	1	справа	
108	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+647	требуется установить	1		слева
109	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+015	требуется установить	1	справа	
110	5.19.2	Пешеходный переход	2		2+019	требуется установить	1		слева
111	5.23.1	Начало населенного пункта	2		0+000	установлено	1	справа	
112	5.24.1	Конец населенного пункта	2		0+000	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого установлено:					13		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					33		
		Итого:					46		
		Информационные знаки							
113	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+158	требуется установить	1	справа	
114	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+190	установлено	1	справа	
115	6.8.1	Тупик	2		1+780	демонтировать	1	справа	
116	6.8.1	Тупик	2		1+960	требуется установить	1	справа	
117	6.16	Стоп-линия	2		0+622	требуется установить	1	справа	
118	6.16	Стоп-линия	2		0+648	требуется установить	1		слева
119	6.16	Стоп-линия	2		1+640	требуется установить	1	справа	
120	6.16	Стоп-линия	2		1+650	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					7		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
121	8.13	Направление главной дороги	2		1+775	требуется установить	1		примыкание слева
122	8.13	Направление главной дороги	2		1+755	требуется установить	1	справа	
123	8.13	Направление главной дороги	2		1+795	требуется установить	1		слева
124	8.17	Инвалиды	2		1+190	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					4		
		Всего установлено:					42		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					8		
		Всего требуется установить:					74		
		Всего:					116		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+110	1+160		33/33	1050	1050		Справа
2	1+160	1+940		16/16	780	780		Слева
3	1+980	2+020		2/2	40		40	Слева
Итого:				51/51	1870	1830	40	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+465	Справа	посадочная площадка , заездной карман	павильон	нет				
2	0+505	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
3	0+820	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
4	1+630	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
5	1+660	Справа	заездной карман	посадочная площадка, павильон	нет				
6	1+920	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				

Ведомость наличия светофорных объектов

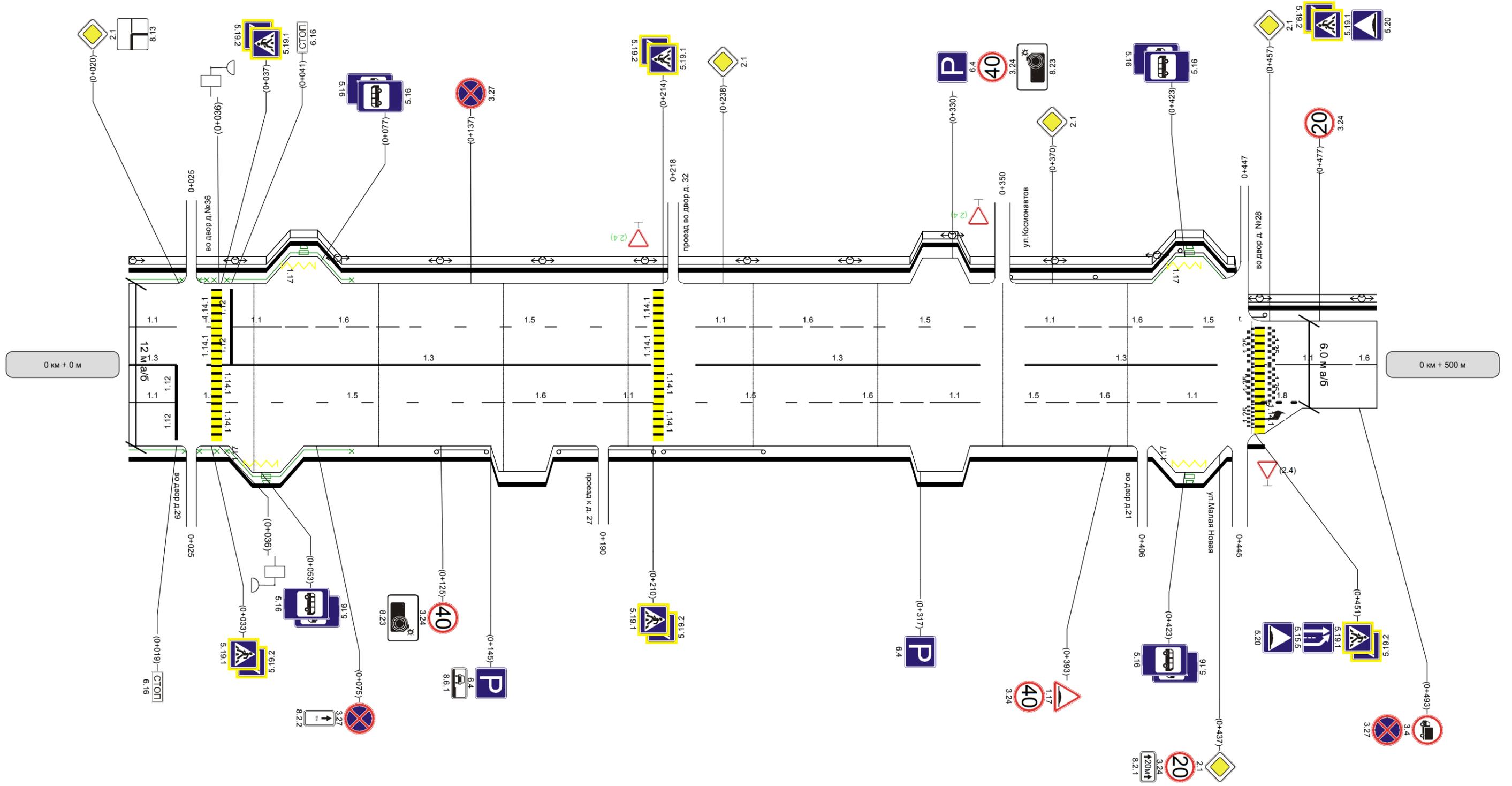
№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+625	Пешеходный переход	0	1		Справа
2	0+625	Пешеходный переход	2	0		Справа
3	0+629	Пешеходный переход	0	1		Слева
4	0+645	Пешеходный переход	0	1		Слева
5	0+645	Пешеходный переход	2	0		Слева
6	1+643	Пешеходный переход	0	1		Справа
7	1+643	Пешеходный переход	1	0		Справа
8	1+647	Пешеходный переход	0	1		Слева
9	1+647	Пешеходный переход	1	0		Слева
Итого:			6	5		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+110	0+478	Слева		368	368	
2	0+448	0+662	Справа		214		214
3	0+510	2+000	Слева		1490		1490
4	0+825	0+967	Справа		142		142
5	1+505	1+675	Справа		170		170
Итого:					2384	368	2016

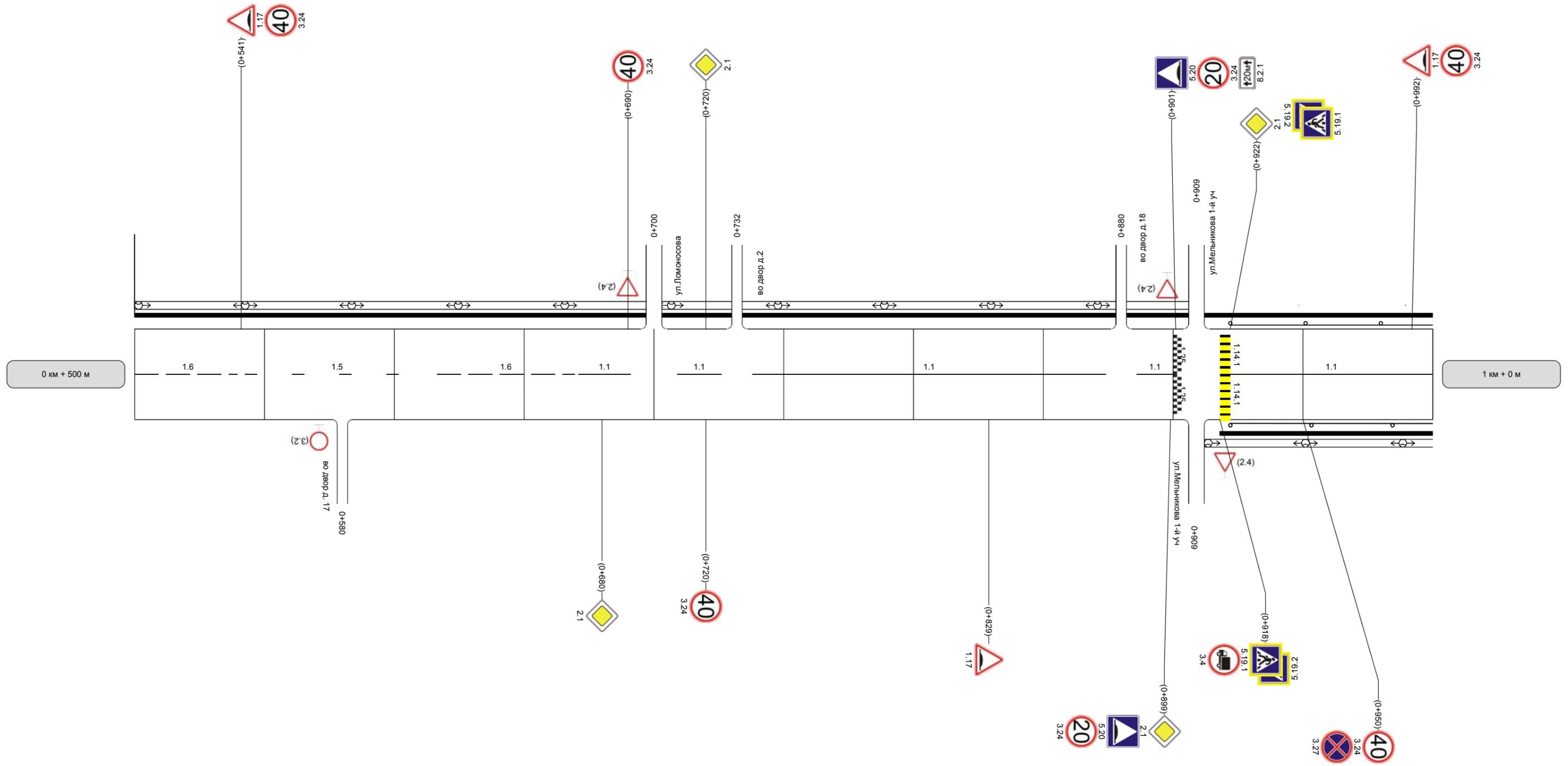
ул. 3-ей Пятилетки
от ул. Мира – до пл. Ленина
(км 0+000 - км 1+440)

Наименование автодороги (административный район)	ул.3-ей Пятилетки											
Элементы дороги в продольном профиле												
Элементы дороги в плане												
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 500											
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 0 - 21		НД : ПО 39 - 89								ДО (У - 1) 353 - 455	
Горизонтальная досечная разметка слева	1-я от осевой	1,1 0 - 19	1,1 41 - 61	1,6 61 - 111	1,5 111 - 210	1,1 227 - 247	1,6 247 - 297	1,5 297 - 341	1,1 359 - 379	1,6 379 - 429	1,1 429 - 449	1,6 449 - 500



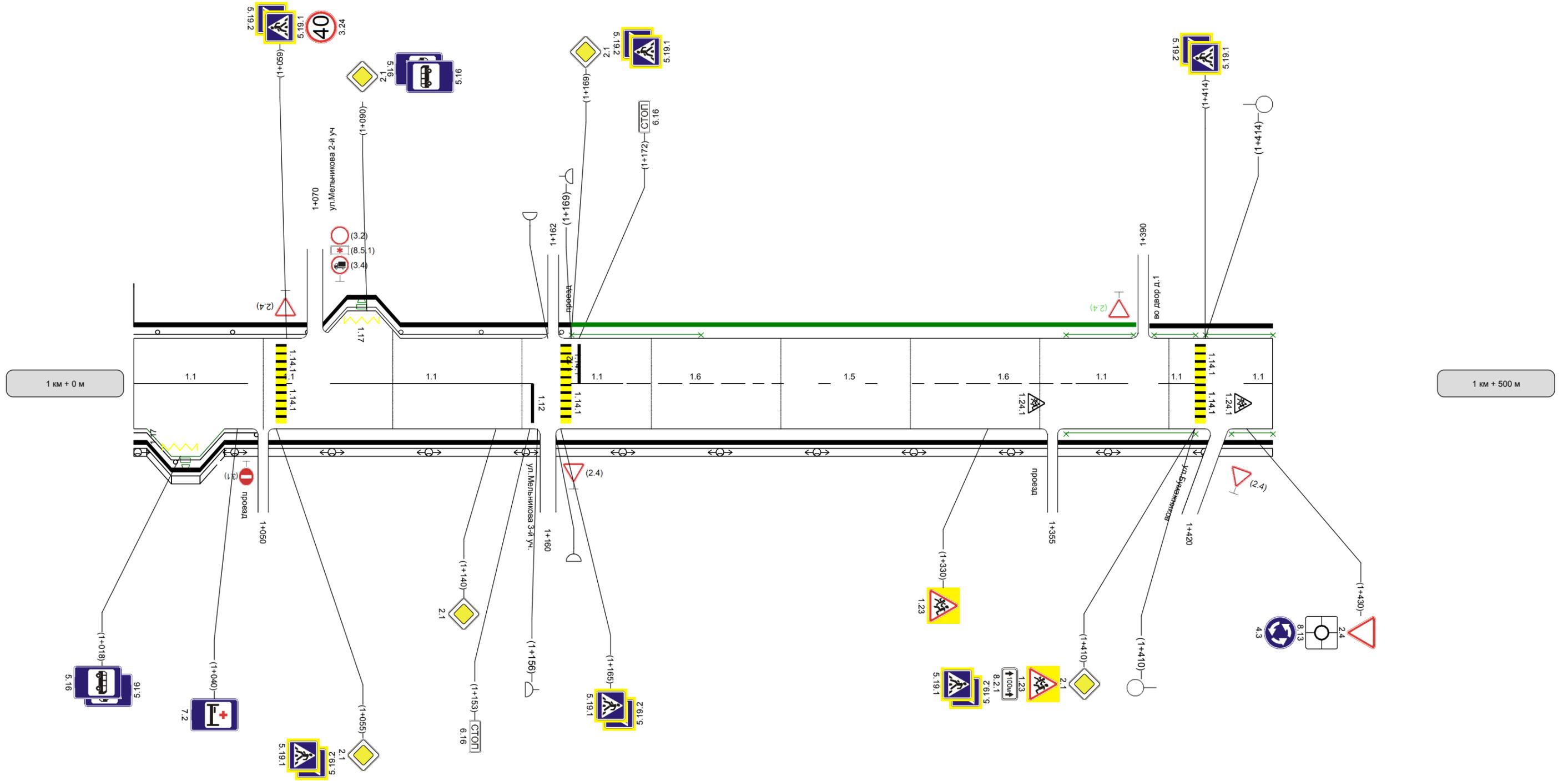
Горизонтальная досечная разметка справа	Осевая линия	1,3 0 - 19	1,3 31 - 209	1,6 140 - 190	1,1 190 - 210	1,5 227 - 271	1,6 271 - 321	1,1 321 - 341	1,3 359 - 436	1,1 455 - 490	1,6 490 - 500
	1-ая от осевой	1,1 0 - 19	1,5 39 - 140	1,6 140 - 190	1,1 190 - 210	1,5 227 - 271	1,6 271 - 321	1,1 321 - 341	1,6 366 - 416	1,1 416 - 436	1,8 454 - 470
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 0 - 22	НД : ПО 39 - 89	ДО (У - 1) 123 - 143	ДО (У - 1) 172 - 210	ДО (У - 1) 214 - 254						
Тротуары справа	шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 455										

Наименование автодороги (административный район)	ул.3-ей Пятилетки	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	500	
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. а/б, 500 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У - 1) 922 - 67	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 500 - 541	1,5 541 - 615	1,6 615 - 671	1,1 671 - 691	1,1 709 - 726	1,1 738 - 874	1,1 886 - 900	1,1 922 - 1000
	1-ая от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа									ДО (У - 1) 922 - 47
Тротуары справа									шир. 1,00м, мат. а/б, 918 - 1000

Наименование автодороги (административный район)	ул.3-ей Пятилетки				
Элементы дороги в продольном профиле					
Элементы дороги в плане					
Тротуары слева	шир. 1,00м, мат. а/б, 67 - 169		НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 169 - 388		НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 392 - 440
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У - 1) 922 - 67		НД : ПО 169 - 219	НД : ПО 360 - 386	НД : ПО 394 - 410 / НД : ПО 414 - 440
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,17 79 - 90			



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0 - 44	1,1 76 - 154	1,1 169 - 189	1,6 189 - 245	1,5 245 - 308	1,6 308 - 364	1,1 364 - 384	1,1 396 - 410	1,1 429 - 440
	1-ая от осевой	1,17 11 - 22								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДО (У - 1) 922 - 47						НД : ПО 360 - 410		НД : ПО 424 - 440
Тротуары справа				шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 440						

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.3	1.5	1.6	1.8	1.12	1.14.1	1.17	1.18(шт)	1.24.1(шт)	1.25	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	0.25	0.75	1	1	1	1.9	2.71	0.313	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.4	4	0.1	0.1	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	1+000	462,00	388,00	376,00	407,00	16,00	12,00	39,00	60,8	1,00		24,00	
1,44	1+440	189,00		63,00	112,00		6,00	21,00	30,4		2,00		
ИТОГО:		651,00	388,00	439,00	519,00	16,00	18,00	60,00	91,2	1,00	2,00	24,00	
лин.км.		0,651	0,388	0,439	0,519	0,016	0,018	0,060	0,091			0,024	
привед.км.		0,651	0,388	0,110	0,389	0,016	0,018	0,060	0,173			0,024	
площадь		65,1	38,8	11,0	38,9	3,2	7,20	240	17,33	0,30	1,00	9,60	432,43

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+393	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+541	требуется установить	1		слева
3	1.17	Искусственная неровность	2		0+829	требуется установить	1	справа	
4	1.17	Искусственная неровность	2		0+889	демонтировать	1	справа	
5	1.17	Искусственная неровность	2		0+967	демонтировать	1		слева
6	1.17	Искусственная неровность	2		0+992	требуется установить	1		слева
7	1.23	Дети	2		1+330	требуется установить	1	справа	
8	1.23	Дети	2		1+410	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					6		
		Знаки приоритета							
9	2.1	Главная дорога	2		0+020	требуется установить	1		слева
10	2.1	Главная дорога	2		0+238	требуется установить	1		слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+370	установлено	1		слева
12	2.1	Главная дорога	2		0+425	демонтировать	1	справа	
13	2.1	Главная дорога	2		0+437	требуется установить	1	справа	
14	2.1	Главная дорога	2		0+457	требуется установить	1		слева
15	2.1	Главная дорога	2		0+481	демонтировать	1		слева
16	2.1	Главная дорога	2		0+680	установлено	1	справа	
17	2.1	Главная дорога	2		0+720	установлено	1		слева
18	2.1	Главная дорога	2		0+899	требуется установить	1	справа	
19	2.1	Главная дорога	2		0+922	требуется установить	1		слева
20	2.1	Главная дорога	2		1+055	установлено	1	справа	
21	2.1	Главная дорога	2		1+090	установлено	1		слева
22	2.1	Главная дорога	2		1+140	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23	2.1	Главная дорога	2		1+169	требуется установить	1		слева
24	2.1	Главная дорога	2		1+180	демонтировать	1		слева
25	2.1	Главная дорога	2		1+410	установлено	1	справа	
26	2.4	Уступите дорогу	2		0+218	требуется установить	1		примыкание слева
27	2.4	Уступите дорогу	2		0+350	требуется установить	1		примыкание слева
28	2.4	Уступите дорогу	2		0+445	установлено	1	примыкание справа	
29	2.4	Уступите дорогу	2		0+700	установлено	1		примыкание слева
30	2.4	Уступите дорогу	2		0+909	установлено	1		примыкание слева
31	2.4	Уступите дорогу	2		0+909	установлено	1	примыкание справа	
32	2.4	Уступите дорогу	2		1+070	установлено	1		примыкание слева
33	2.4	Уступите дорогу	2		1+160	установлено	1	примыкание справа	
34	2.4	Уступите дорогу	2		1+390	требуется установить	1		примыкание слева
35	2.4	Уступите дорогу	2		1+420	установлено	1	примыкание справа	
36	2.4	Уступите дорогу	2		1+430	установлено	1	справа	
Итого установлено:								15	
Итого временных:								0	
Итого демонтировать:								3	
Итого требуется:								10	
Итого:								25	
Запрещающие знаки									
37	3.1	Въезд запрещен	2		1+050	установлено	1	примыкание справа	
38	3.2	Движение запрещено	2		0+580	установлено	1	примыкание справа	
39	3.2	Движение запрещено	2		1+070	установлено	1		примыкание слева
40	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+493	установлено	1	справа	
41	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+918	установлено	1	справа	
42	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+070	установлено	1		примыкание слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+125	установлено	1	справа	
44	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+330	установлено	1		слева
45	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+393	требуется установить	1	справа	
46	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+437	требуется установить	1	справа	
47	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+477	требуется установить	1		слева
48	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+481	демонтировать	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
49	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+541	требуется установить	1		слева
50	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+690	установлено	1		слева
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+720	установлено	1	справа	
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+899	требуется установить	1	справа	
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+901	требуется установить	1		слева
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+950	установлено	1	справа	
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+992	требуется установить	1		слева
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+059	установлено	1		слева
57	3.27	Остановка запрещена	2		0+075	установлено	1	справа	
58	3.27	Остановка запрещена	2		0+137	установлено	1		слева
59	3.27	Остановка запрещена	2		0+493	установлено	1	справа	
60	3.27	Остановка запрещена	2		0+950	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					16		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					7		
		Итого:					23		
		Предписывающие знаки							
61	4.3	Круговое движение	2		1+430	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
		Знаки особых предписаний							
62	5.15.5	Конец полосы	2		0+451	требуется установить	1	справа	
63	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+053	установлено	1	справа	
64	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+053	установлено	1	справа	
65	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+077	установлено	1		слева
66	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+077	установлено	1		слева
67	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+423	установлено	1		слева
68	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+423	установлено	1		слева
69	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		0+423	требуется установить	2	справа	
70	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+018	установлено	1	справа	
71	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+018	установлено	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
72	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+090	требуется установить	2		слева
73	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+033	установлено	1	справа	
74	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+037	требуется установить	1		слева
75	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+210	установлено	1	справа	
76	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+214	установлено	1		слева
77	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+451	требуется установить	1	справа	
78	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+457	требуется установить	1		слева
79	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+918	установлено	1	справа	
80	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+922	установлено	1		слева
81	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+055	установлено	1	справа	
82	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+059	установлено	1		слева
83	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+165	установлено	1	справа	
84	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+169	установлено	1		слева
85	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+410	установлено	1	справа	
86	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+414	установлено	1		слева
87	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+033	установлено	1	справа	
88	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+037	требуется установить	1		слева
89	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+210	установлено	1	справа	
90	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+214	установлено	1		слева
91	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+451	требуется установить	1	справа	
92	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+457	требуется установить	1		слева
93	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+918	установлено	1	справа	
94	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+922	установлено	1		слева
95	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+055	установлено	1	справа	
96	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+059	установлено	1		слева
97	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+165	установлено	1	справа	
98	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+169	установлено	1		слева
99	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+410	установлено	1	справа	
100	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+414	установлено	1		слева
101	5.20	Искусственная неровность	2		0+451	требуется установить	1	справа	
102	5.20	Искусственная неровность	2		0+457	требуется установить	1		слева
103	5.20	Искусственная неровность	2		0+899	установлено	1	справа	
104	5.20	Искусственная неровность	2		0+901	установлено	1		слева
Итого установлено:							32		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							13		
Итого:							45		
Информационные знаки									
105	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+145	установлено	1	справа	
106	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+317	требуется установить	1	справа	
107	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+330	требуется установить	1		слева
108	6.16	Стоп-линия	2		0+019	требуется установить	1	справа	
109	6.16	Стоп-линия	2		0+041	требуется установить	1		слева
110	6.16	Стоп-линия	2		1+153	требуется установить	1	справа	
111	6.16	Стоп-линия	2		1+172	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					7		
		Знаки сервиса							
112	7.2	Больница	2		1+040	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
113	8.2.1	Зона действия	2		0+437	требуется установить	1	справа	
114	8.2.1	Зона действия	2		0+901	требуется установить	1		слева
115	8.2.1	Зона действия	2		1+410	требуется установить	1	справа	
116	8.2.2	Зона действия	2		0+075	установлено	1	справа	
117	8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	2		1+070	установлено	1		примыкание слева
118	8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		0+145	требуется установить	1	справа	
119	8.13	Направление главной дороги	2		0+020	требуется установить	1		слева
120	8.13	Направление главной дороги	2		1+430	установлено	1	справа	
121	8.23	Фотовидеофиксация	2		0+125	установлено	1	справа	
122	8.23	Фотовидеофиксация	2		0+330	установлено	1		слева
		Итого установлено:					5		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					10		
		Всего установлено:					69		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					6		
		Всего требуется установить:					47		
		Всего:					116		

Ведомость размещения барьерного ограждения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+123	0+143	20	20			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,7	Тротуар
2	0+172	0+210	38	38			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,7	Тротуар
3	0+214	0+254	40	40			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,7	Тротуар
4	0+353	0+455	102	102			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,7	Тротуар
5	0+922	1+047	125	125			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,7	Тротуар
6	0+922	1+047	125	125			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,7	Тротуар
7	0+922	1+067	145	145			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,7	Тротуар
Итого:			595	595							

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+906		23/23	906	906		Слева
2	0+912	1+440		15/15	528	528		Справа
Итого:				38/38	1434	1434		

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+055	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
4	0+070	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
6	0+375	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
8	0+425	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
10	1+020	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				
12	1+132	Слева	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

Ведомость наличия светофорных объектов

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте		Год установки	Расположение
			транспортных	пешеходных		
1	2	3	4	5	6	7
1	0+036	Пешеходный переход	0	1		Слева
2	0+036	Пешеходный переход	1	0		Справа
3	0+036	Пешеходный переход	0	1		Слева
4	0+036	Пешеходный переход	1	0		Справа
5	1+156	Перекресток	1	0		Справа
6	1+160	Перекресток	1	0		Слева
7	1+169	Перекресток	1	0		Слева
8	1+410	Пешеходный переход	0	1		Справа
9	1+414	Пешеходный переход	0	1		Слева
Итого:			5	4		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

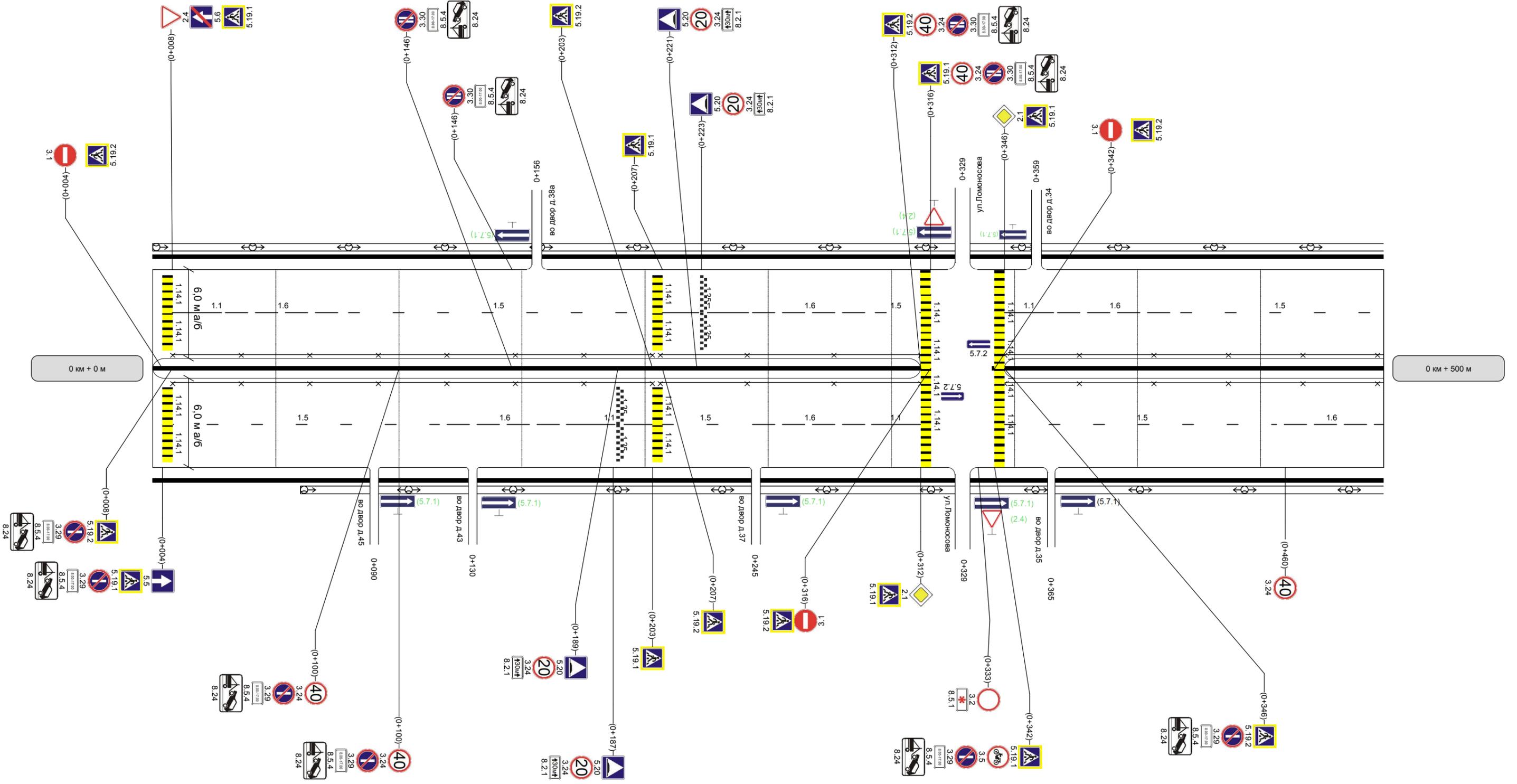
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+455	Справа		455	455	
2	0+000	1+067	Слева		1067	1067	
3	0+918	1+440	Справа		522	522	
4	1+067	1+392	Слева		102		102
5	1+392	1+440	Слева		48	48	102
Итого:					2194	2092	102

Ведомость размещения пешеходных ограждений

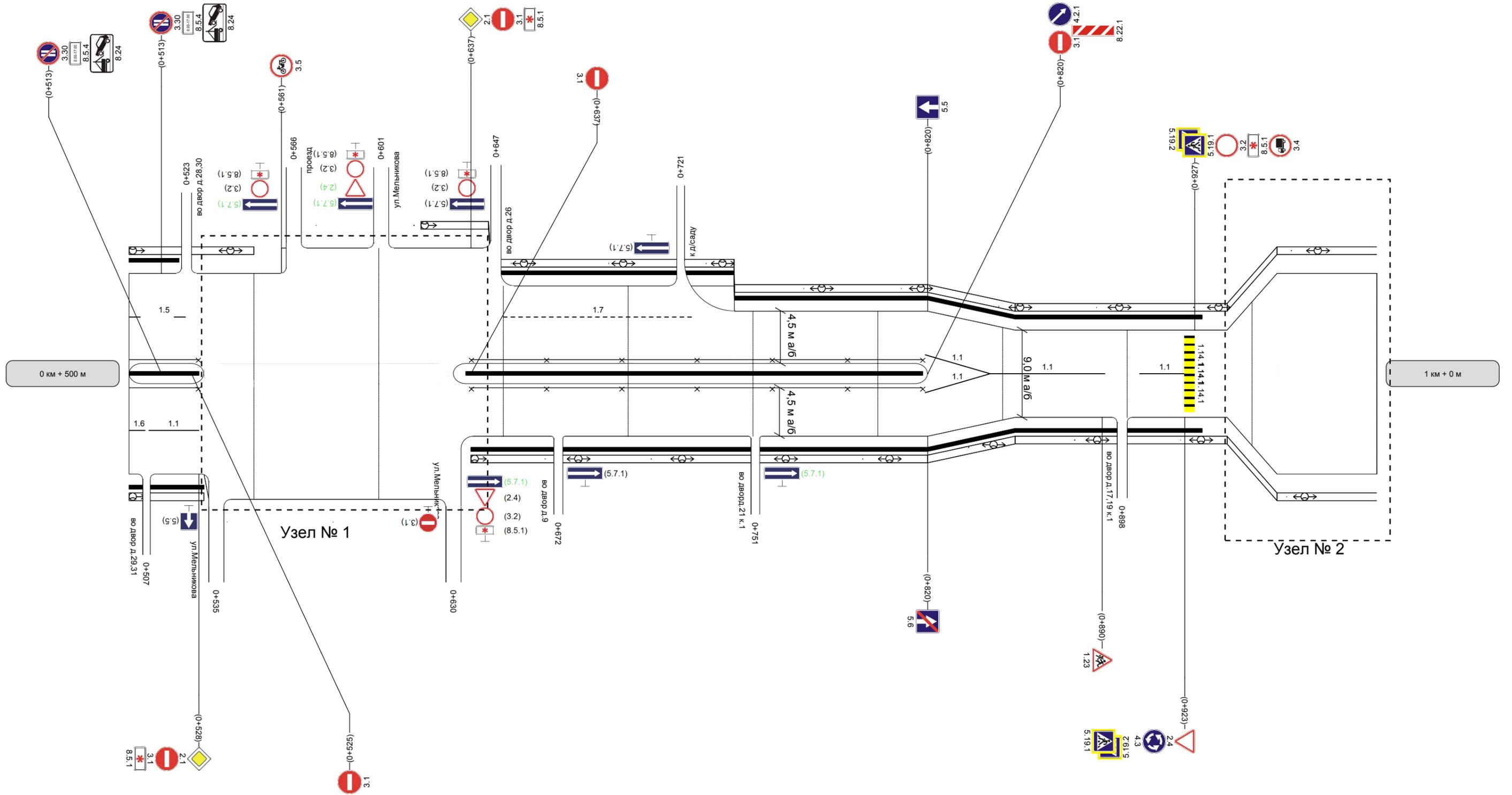
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+000	0+021	21		21		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
2	0+000	0+022	22		22		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
3	0+028	0+031	3		3		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
4	0+028	0+035	7		7		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
5	0+039	0+089	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
6	0+039	0+089	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
7	1+169	1+219	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
8	1+360	1+386	26		26		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
9	1+360	1+410	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
10	1+394	1+410	16		16		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
11	1+414	1+440	26		26		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
12	1+424	1+440	16		16		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
Итого:			337		337						

ул. 50-летия Октября
от ул. Космонавтов – до ул. Фронтовых Бригад
(км 0 + 000 - км 1 + 455)

Наименование автодороги (административный район)	ул.50-летия Октября									
Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева	шир. 2,00м, мат. мост брус, 0 - 314					шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 500				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева						шир. 2,00м, мат. мост брус, 341 - 500				
Горизонтальная досечная разметка слева	1-я от осевой	1,1 8 - 28	1,6 28 - 78	1,5 78 - 203	1,1 207 - 242	1,6 242 - 292	1,5 292 - 312	1,1 346 - 366	1,6 366 - 416	1,5 416 - 500

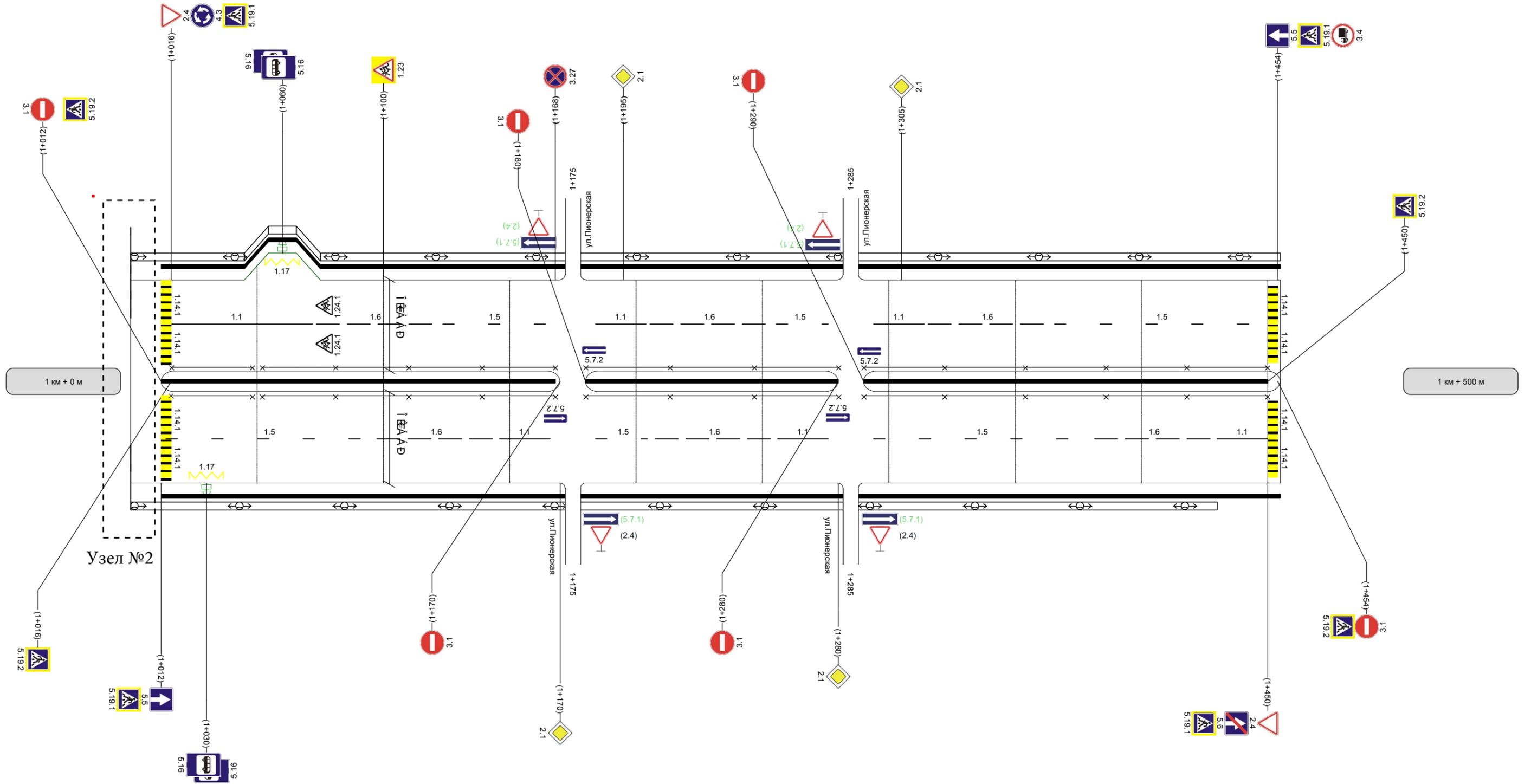


Наименование автодороги (административный район)	ул.50-летия Октября		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	шир.2,00м, мат. мост брус, 500 - 528	шир. 2,00м, мат. мост брус, 635 - 818	шир. 2,00м, мат. а/б, 647 - 930
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1,5 500 - 528	1,7 650 - 726



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия		1,1 819 - 845	1,1 845 - 891	1,1 905 - 925
	1-ая от осевой	1,1 508 - 528			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа					
Тротуары справа	шир. 2,00м, мат. а/б, 500 - 530	шир. 2,00м, мат. а/б, 637 - 930			

Наименование автодороги (административный район)	ул.50-летия Октября									
Элементы дороги в продольном профиле										
Элементы дороги в плане										
Тротуары слева	шир. 2,00м, мат. мост брус, 12 - 168			шир. 2,00м, мат. мост брус, 180 - 280			шир. 2,00м, мат. мост брус, 290 - 450			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева										
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.1 12 - 72	1.6 72 - 122	1.5 122 - 166	1.1 184 - 204	1.6 204 - 254	1.5 254 - 276	1.1 294 - 314	1.6 314 - 364	1.5 364 - 452



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия										
	1-ая от осевой	1.5 14 - 96	1.6 96 - 146	1.1 146 - 166	1.5 184 - 206	1.6 206 - 256	1.1 256 - 276	1.5 294 - 380	1.6 380 - 430	1.1 430 - 450	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа											
Тротуары справа	шир. 2,00м, мат. а/б, 12 - 455										

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1	1.17	1.24.1(шт)	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	1	1.9	0.31	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.15	4	0.1	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	1+000	268,00	518,00	300,00	76,00	92,00			23,00	
1.455	1+455	160,00	344,00	300,00		23,00	30,4	2,00		
ИТОГО:		428,00	862,00	600,00	76,00	115,00	30,4	2,00	23,00	
лин.км.		0,428	0,862	0,600	0,076	0,115	0,030		0,023	
привед.км.		0,428	0,215	0,450	0,038	0,115	0,058		0,023	
площадь		42,80	21,55	45,00	5,70	460,00	5,78	1,00	9,20	591,03

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+890	установлено	1	справа	
2	1.23	Дети	2		1+100	установлено	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					2		
		Знаки приоритета							
3	2.1	Главная дорога	2		0+284	демонтировать	1	справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+312	требуется установить	1	справа	
5	2.1	Главная дорога	2		0+346	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+371	демонтировать	1		слева
7	2.1	Главная дорога	2		0+528	установлено	1	справа	
8	2.1	Главная дорога	2		0+637	установлено	1		слева
9	2.1	Главная дорога	2		1+170	требуется установить	1	справа	
10	2.1	Главная дорога	2		1+195	установлено	1		слева
11	2.1	Главная дорога	2		1+280	требуется установить	1	справа	
12	2.1	Главная дорога	2		1+305	установлено	1		слева
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+008	требуется установить	1		слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+329	требуется установить	1		примыкание слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+329	требуется установить	1	примыкание справа	
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+601	требуется установить	1		примыкание слева
17	2.4	Уступите дорогу	2		0+630	установлено	1	примыкание справа	
18	2.4	Уступите дорогу	2		0+923	требуется установить	1	справа	
19	2.4	Уступите дорогу	2		1+016	установлено	1		слева
20	2.4	Уступите дорогу	2		1+175	требуется установить	1		примыкание слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
21	2.4	Уступите дорогу	2		1+175	установлено	1	примыкание справа	
22	2.4	Уступите дорогу	2		1+285	требуется установить	1		примыкание слева
23	2.4	Уступите дорогу	2		1+285	установлено	1	примыкание справа	
24	2.4	Уступите дорогу	2		1+450	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					8		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					2		
		Итого требуется:					12		
		Итого:					20		
		Запрещающие знаки							
25	3.1	Въезд запрещен	2		0+004	установлено	1		
26	3.1	Въезд запрещен	2		0+316	требуется установить	1		
27	3.1	Въезд запрещен	2		0+342	требуется установить	1		
28	3.1	Въезд запрещен	2		0+510	демонтировать	1	справа	
29	3.1	Въезд запрещен	2		0+525	требуется установить	1		
30	3.1	Въезд запрещен	2		0+528	требуется установить	1	справа	
31	3.1	Въезд запрещен	2		0+630	установлено	1	примыкание справа	
32	3.1	Въезд запрещен	2		0+637	установлено	1		слева
33	3.1	Въезд запрещен	2		0+637	требуется установить	1		
34	3.1	Въезд запрещен	2		0+820	установлено	1		
35	3.1	Въезд запрещен	2		1+012	требуется установить	1		
36	3.1	Въезд запрещен	2		1+170	установлено	1		
37	3.1	Въезд запрещен	2		1+180	установлено	1		
38	3.1	Въезд запрещен	2		1+280	требуется установить	1		
39	3.1	Въезд запрещен	2		1+290	установлено	1		
40	3.1	Въезд запрещен	2		1+454	требуется установить	1		
41	3.2	Движение запрещено	2		0+333	установлено	1	справа	
42	3.2	Движение запрещено	2		0+566	установлено	1		примыкание слева
43	3.2	Движение запрещено	2		0+601	установлено	1		примыкание слева
44	3.2	Движение запрещено	2		0+630	установлено	1	примыкание справа	
45	3.2	Движение запрещено	2		0+647	установлено	1		примыкание слева
46	3.2	Движение запрещено	2		0+927	установлено	1		слева
47	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+927	требуется установить	1		слева
48	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		1+454	установлено	1		слева
49	3.5	Движение мотоциклов запрещено	2		0+342	установлено	1	справа	
50	3.5	Движение мотоциклов запрещено	2		0+561	установлено	1		слева
51	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+100	требуется установить	1	справа	
52	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+100	требуется установить	1		
53	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+187	требуется установить	1	справа	
54	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+189	требуется установить	1		
55	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+221	требуется установить	1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
56	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+223	требуется установить	1		слева	
57	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+312	требуется установить	1			
58	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+316	требуется установить	1		слева	
59	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+460	установлено	1	справа		
60	3.27	Остановка запрещена	2		1+168	установлено	1		слева	
61	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	2		0+004	требуется установить	1	справа		
62	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	2		0+008	установлено	1			
63	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	2		0+100	установлено	1	справа		
64	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	2		0+100	требуется установить	1			
65	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	2		0+342	установлено	1	справа		
66	3.29	Стоянка запрещена по нечетным числам месяца	2		0+346	требуется установить	1			
67	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	2		0+146	установлено	1		слева	
68	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	2		0+146	установлено	1			
69	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	2		0+312	установлено	1			
70	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	2		0+316	установлено	1		слева	
71	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	2		0+513	установлено	1		слева	
72	3.30	Стоянка запрещена по четным числам месяца	2		0+513	требуется установить	1			
Итого установлено:								26		
Итого временных:								0		
Итого демонтировать:								1		
Итого требуется:								21		
Итого:								47		
		Предписывающие знаки								
73	4.1.1	Движение прямо	2		0+561	демонтировать	1		слева	
74	4.2.1	Объезд препятствия справа	2		0+820	требуется установить	1			
75	4.3	Круговое движение	2		0+923	требуется установить	1	справа		
76	4.3	Круговое движение	2		1+016	установлено	1		слева	
Итого установлено:								1		
Итого временных:								0		
Итого демонтировать:								1		
Итого требуется:								2		
Итого:								3		
		Знаки особых предписаний								
77	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+004	требуется установить	1	справа		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
78	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+535	установлено	1	примыкание справа	
79	5.5	Дорога с односторонним движением	2		0+820	требуется установить	1		слева
80	5.5	Дорога с односторонним движением	2		1+012	требуется установить	1	справа	
81	5.5	Дорога с односторонним движением	2		1+454	требуется установить	1		слева
82	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+008	требуется установить	1		слева
83	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		0+820	требуется установить	1	справа	
84	5.6	Конец дороги с односторонним движением	2		1+450	требуется установить	1	справа	
85	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+090	требуется установить	1	примыкание справа	
86	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+130	требуется установить	1	примыкание справа	
87	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+156	требуется установить	1		примыкание слева
88	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+245	требуется установить	1	примыкание справа	
89	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+329	требуется установить	1		примыкание слева
90	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+329	требуется установить	1	примыкание справа	
91	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+359	требуется установить	1		примыкание слева
92	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+365	установлено	1	примыкание справа	
93	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+566	требуется установить	1		примыкание слева
94	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+601	требуется установить	1		примыкание слева
95	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+630	требуется установить	1	примыкание справа	
96	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+647	установлено	1		примыкание слева
97	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+672	установлено	1	примыкание справа	
98	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+721	установлено	1		примыкание слева
99	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+751	требуется установить	1	примыкание справа	
100	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		1+175	требуется установить	1		примыкание слева
101	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		1+175	требуется установить	1	примыкание справа	
102	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		1+285	требуется установить	1		примыкание слева
103	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		1+285	требуется установить	1	примыкание справа	
104	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+317	требуется установить	1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
105	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+341	требуется установить	1		
106	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		1+169	требуется установить	1		
107	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		1+181	требуется установить	1		
108	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		1+279	требуется установить	1		
109	5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		1+291	требуется установить	1		
110	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+030	требуется установить	2	справа	
111	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+060	требуется установить	2		слева
112	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+004	требуется установить	1	справа	
113	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+008	установлено	1		слева
114	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+203	установлено	1	справа	
115	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+207	установлено	1		слева
116	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+312	установлено	1	справа	
117	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+316	установлено	1		слева
118	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+317	демонтировать	1		
119	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+342	демонтировать	1		
120	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+342	установлено	1	справа	
121	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+346	установлено	1		слева
122	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+528	демонтировать	1		
123	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+637	демонтировать	1		
124	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+923	установлено	1	справа	
125	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+927	установлено	1		слева
126	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+012	требуется установить	1	справа	
127	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+016	установлено	1		слева
128	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+016	демонтировать	1		
129	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+450	демонтировать	1		
130	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+450	требуется установить	1	справа	
131	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+454	установлено	1		слева
132	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+454	демонтировать	1		
133	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+004	установлено	1		
134	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+008	требуется установить	1		
135	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+203	установлено	1		
136	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+203	демонтировать	1	справа	
137	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+206	демонтировать	1		слева
138	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+207	требуется установить	1		
139	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+312	демонтировать	1	справа	
140	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+312	установлено	1		
141	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+316	установлено	1		
142	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+342	установлено	1		
143	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+342	демонтировать	1	справа	
144	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+346	демонтировать	1		слева
145	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+346	требуется установить	1		
146	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+532	демонтировать	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
147	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+633	демонтировать	1	справа	
148	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+923	установлено	1	справа	
149	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+927	требуется установить	1		слева
150	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+012	установлено	1		
151	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+016	демонтировать	1		слева
152	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+016	требуется установить	1		
153	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+450	установлено	1		
154	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+454	установлено	1		
155	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+454	демонтировать	1		слева
156	5.20	Искусственная неровность	2		0+187	требуется установить	1	справа	
157	5.20	Искусственная неровность	2		0+189	требуется установить	1		
158	5.20	Искусственная неровность	2		0+221	требуется установить	1		
159	5.20	Искусственная неровность	2		0+223	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							25		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							16		
Итого требуется:							44		
Итого:							69		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
160	8.2.1	Зона действия	2		0+187	требуется установить	1	справа	
161	8.2.1	Зона действия	2		0+189	требуется установить	1		
162	8.2.1	Зона действия	2		0+221	требуется установить	1		
163	8.2.1	Зона действия	2		0+223	требуется установить	1		слева
164	8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	2		0+333	установлено	1	справа	
165	8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	2		0+510	демонтировать	1	справа	
166	8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	2		0+528	требуется установить	1	справа	
167	8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	2		0+566	установлено	1		примыкание слева
168	8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	2		0+601	установлено	1		примыкание слева
169	8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	2		0+630	установлено	1	примыкание справа	
170	8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	2		0+637	установлено	1		слева
171	8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	2		0+647	установлено	1		примыкание слева
172	8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	2		0+927	установлено	1		слева
173	8.5.4	Время действия	2		0+004	требуется установить	1	справа	
174	8.5.4	Время действия	2		0+008	требуется установить	1		
175	8.5.4	Время действия	2		0+100	требуется установить	1		
176	8.5.4	Время действия	2		0+100	установлено	1	справа	
177	8.5.4	Время действия	2		0+146	установлено	1		
178	8.5.4	Время действия	2		0+146	установлено	1		слева
179	8.5.4	Время действия	2		0+312	установлено	1		
180	8.5.4	Время действия	2		0+316	установлено	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
181	8.5.4	Время действия	2		0+342	установлено	1	справа	
182	8.5.4	Время действия	2		0+346	требуется установить	1		
183	8.5.4	Время действия	2		0+513	требуется установить	1		
184	8.5.4	Время действия	2		0+513	установлено	1		слева
185	8.13	Направление главной дороги	2		0+930	демонтировать	1	справа	
186	8.22.1	Препятствия	2		0+820	требуется установить	1		
187	8.24	Работает эвакуатор	2		0+004	требуется установить	1	справа	
188	8.24	Работает эвакуатор	2		0+008	установлено	1		
189	8.24	Работает эвакуатор	2		0+100	требуется установить	1	справа	
190	8.24	Работает эвакуатор	2		0+100	требуется установить	1		
191	8.24	Работает эвакуатор	2		0+146	установлено	1		слева
192	8.24	Работает эвакуатор	2		0+146	установлено	1		
193	8.24	Работает эвакуатор	2		0+312	установлено	1		
194	8.24	Работает эвакуатор	2		0+316	установлено	1		слева
195	8.24	Работает эвакуатор	2		0+342	установлено	1	справа	
196	8.24	Работает эвакуатор	2		0+346	требуется установить	1		
197	8.24	Работает эвакуатор	2		0+513	требуется установить	1		
198	8.24	Работает эвакуатор	2		0+513	установлено	1		слева
Итого установлено:								21	
Итого временных:								0	
Итого демонтировать:								2	
Итого требуется:								16	
Итого:								37	
Всего установлено:								117	
Всего временных:								0	
Всего демонтировать:								22	
Всего требуется установить:								95	
Всего:								212	

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+550		15/15	550	550		Слева
2	0+060	0+530		12/12	470	470		Справа
3	0+617	1+455		22/22	838	838		Слева
4	0+637	1+430		20/20	793	793		Справа
Итого:				69/69	2651	2651		

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+030	Слева	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет				
2	1+030	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

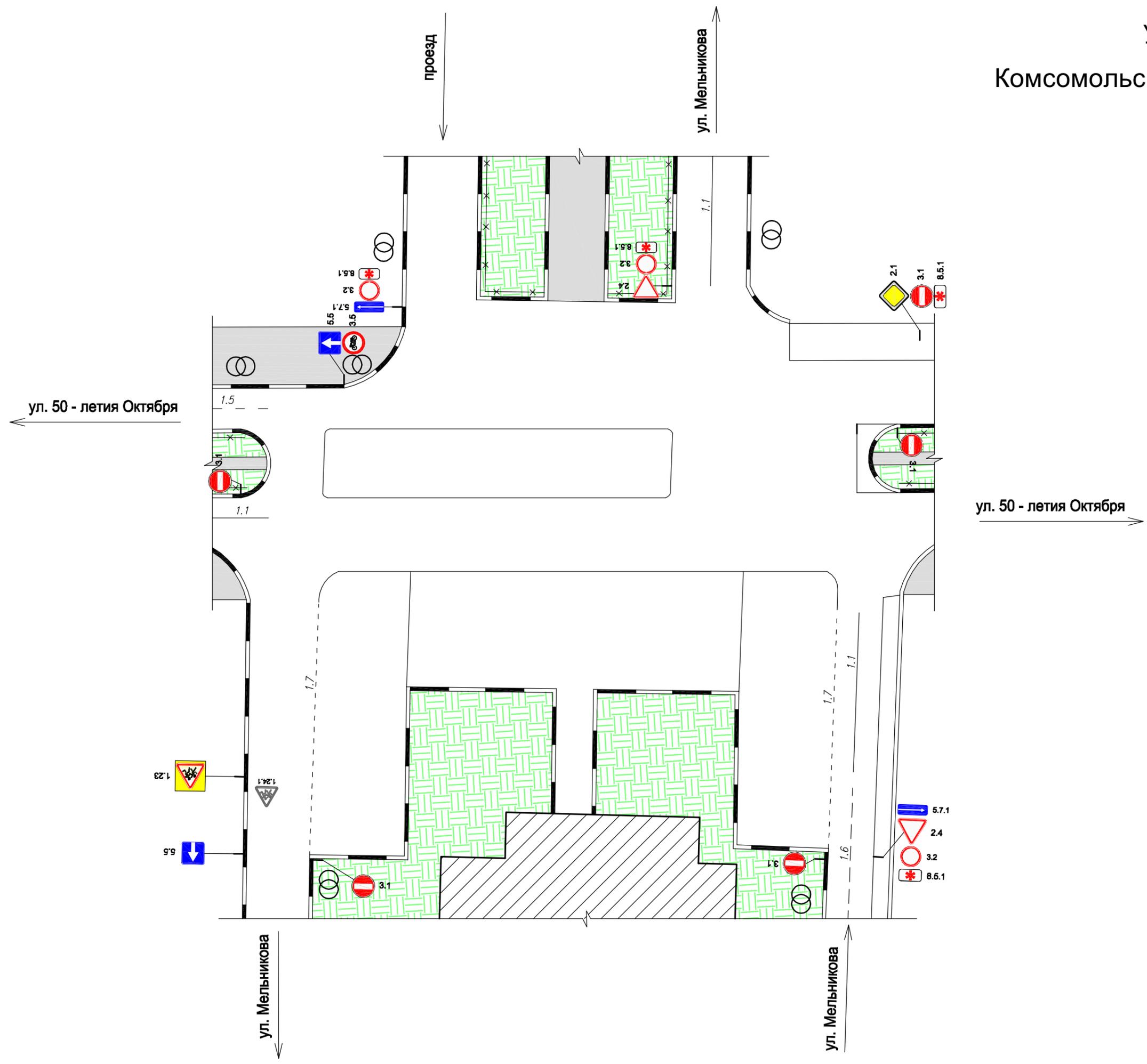
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+314			314	314
2	0+000	0+520	Слева		520	520
3	0+000	0+530	Справа		530	530
4	0+341	0+528			187	187
5	0+635	0+818			183	183
6	0+637	0+930	Справа		293	293
7	0+647	0+930	Слева		283	283
8	1+012	1+168			156	156
9	1+012	1+455	Слева		443	443
10	1+012	1+455	Справа		443	443
11	1+180	1+280			100	100
1	2	3	4	5	6	7
12	1+290	1+450			160	160
Итого:					3612	3612

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+008	0+203	195	195		Слева от разделительной полосы	Конструкция перильного типа	1	Металл	Тротуар
2	0+008	0+203	195	195		Справа от разделительной полосы	Конструкция перильного типа	1	Металл	Тротуар
3	0+206	0+312	106	106		Слева от разделительной полосы	Конструкция перильного типа	1	Металл	Тротуар
4	0+206	0+312	106	106		Справа от разделительной полосы	Конструкция перильного типа	1	Металл	Тротуар
5	0+346	0+528	182	182		Слева от разделительной полосы	Конструкция перильного типа	1	Металл	Тротуар
6	0+346	0+528	182	182		Справа от разделительной полосы	Конструкция перильного типа	1	Металл	Тротуар

УЗЕЛ 1 Комсомольская Площадь



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

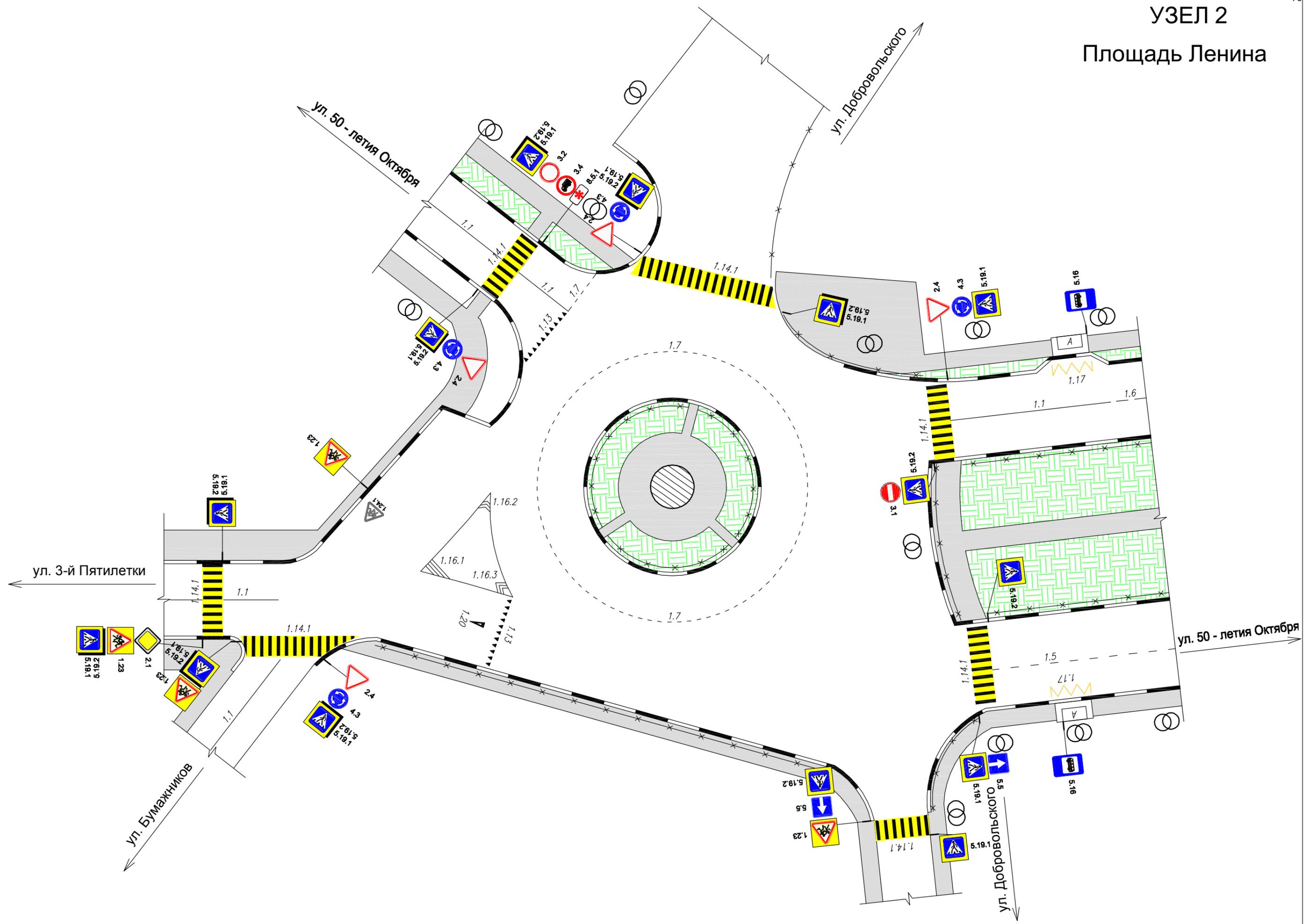
Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.7	1.24.1	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	0.625	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	1.6	Итого, кв.м.
1	2	3	4	5	6	7	8
		140,00	15,00	25,00	60,00	1	
лин.км.		0,140	0,015	0,025	0,030		
привед.км.		0,140	0,004	0,019	0,030		
площадь		14,00	0,40	1,90	3,00	1	20,30

Ведомость наличия дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	1.23	Дети	2		установлено	1
2	2.1	Главная дорога	2		установлено	1
3	2.4	Уступите дорогу	2		установлено	2
4	3.1	Въезд запрещен	2		установлено	4
5	3.2	Движение запрещено	2		установлено	3
6	3.5	Движение мотоциклов запрещено	2		установлено	1
7	5.5	Дорога с односторонним движением	2		установлено	2
8	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		установлено	2
9	8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	2		установлено	4
Всего установлено:						20
Всего временных:						0
Всего демонтировать:						0
Всего требуется установить:						0
Всего:						20

УЗЕЛ 2 Площадь Ленина



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	1.7	1.13	1.14.1	1.16.1	1.16.2	1.16.3	1.24.1	итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	0.5	1	1				0.625	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.6	4				1.6	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
		60,00	40,00	20,00	103,00	8,00	32,00					
лин.км.		0,060	0,040	0,020	0,103	0,008	0,032					
привед.км.		0,060	0,010	0,015	0,052	0,048	0,032					
площадь		6,00	1,00	1,5	5,15	4,80	128	17,22	30,75	28,53	26,88	249,83

Ведомость наличия дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	1.23	Дети	2		установлено	5
2	2.1	Главная дорога	2		установлено	1
3	2.4	Уступите дорогу	2		установлено	4
4	3.1	Въезд запрещен	2		установлено	1
5	3.2	Движение запрещено	2		установлено	1
6	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		установлено	1
7	4.3	Круговое движение	2		установлено	4
8	5.5	Дорога с односторонним движением	2		установлено	2
9	5.16	Место остановки автобуса	2		установлено	2
10	5.19.1	Пешеходный переход	2		установлено	11
11	5.19.2	Пешеходный переход	2		установлено	11
12	8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	2		установлено	1
Всего установлено:						44
Всего временных:						0
Всего демонтировать:						0
Всего требуется установить:						0
Всего:						44

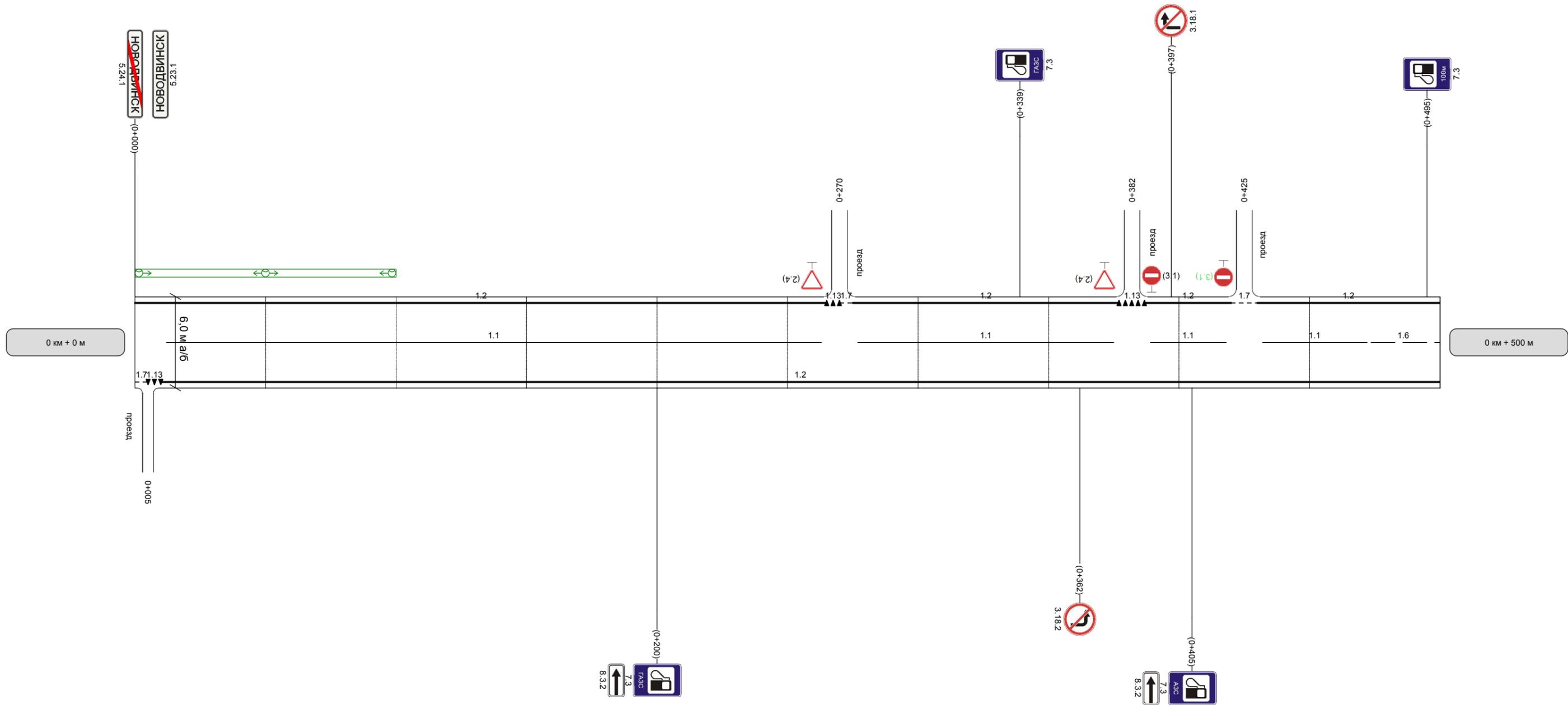
Холмогорское шоссе

от ул. Двинская – до границы муниципального образования

"Приморский район"

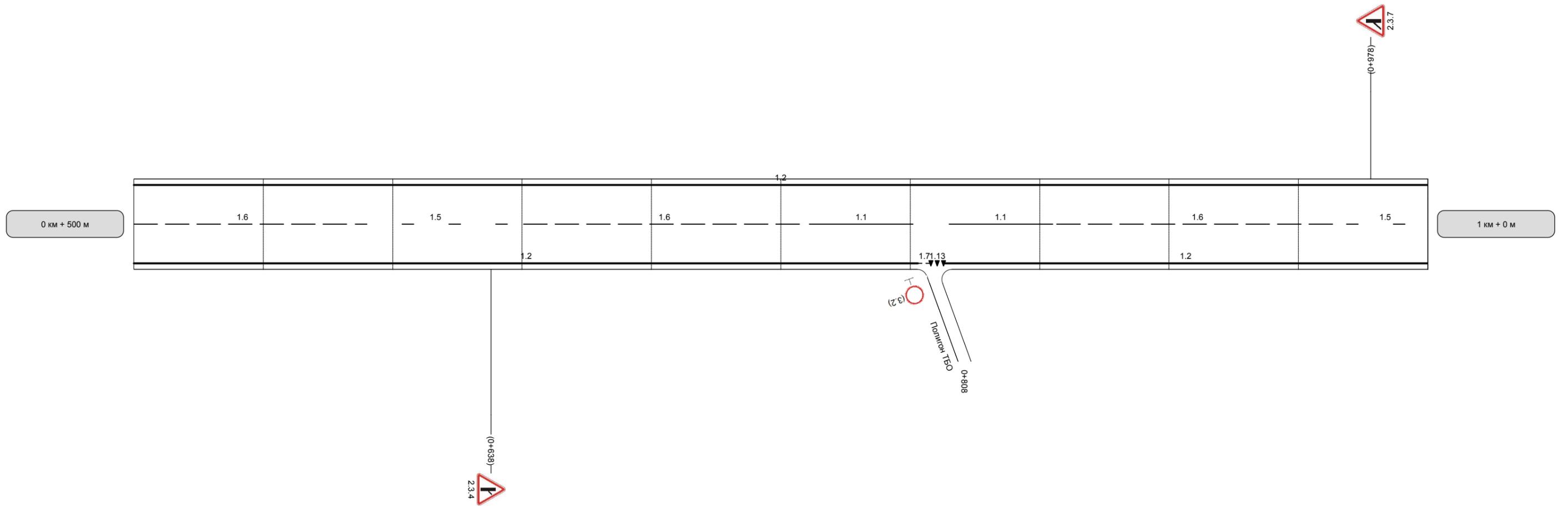
(км 0 + 000 - км 2 + 960)

Наименование автодороги (административный район)	Холмогорское шоссе							
Элементы дороги в продольном профиле								
Элементы дороги в плане								
Тротуары слева								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева								
Горизонтальная досечная разметка слева	1-я от осевой	1.2 0 - 265	1.1 265 - 270	1.2 270 - 377	1.1 377 - 387	1.2 387 - 420	1.7 420 - 430	1.2 430 - 500



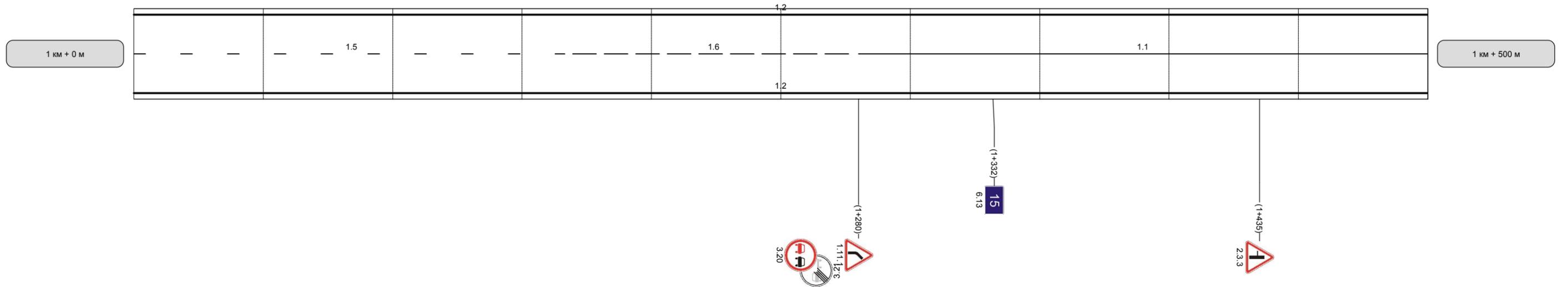
Горизонтальная досечная разметка справа	Осевая линия	1.1 12 - 263	1.1 277 - 375	1.1 389 - 418	1.1 432 - 472	1.6 472 - 500
	1-ая от осевой	1.1 7.1 5 - 10	1.2 10 - 500			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

Наименование автодороги (административный район)	Холмогорское шоссе		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане	500		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.2	500 - 1000



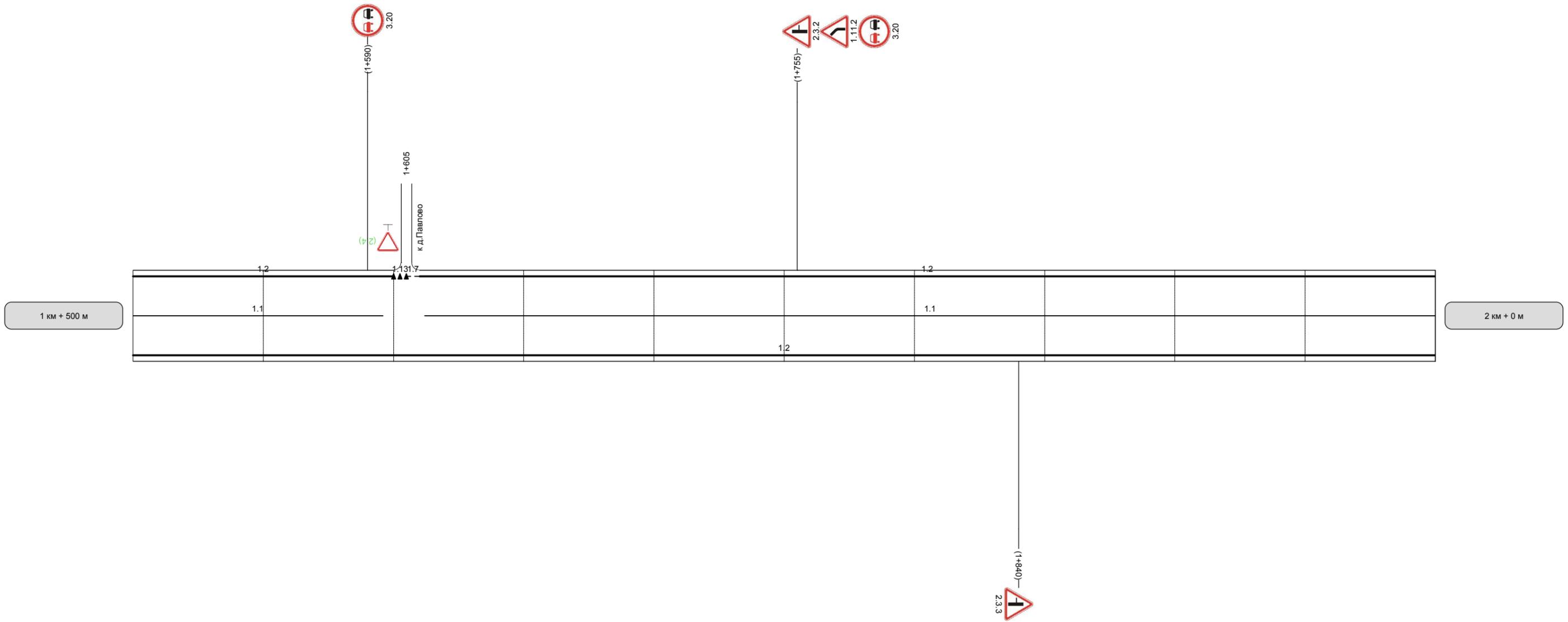
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 500 - 584	1.5 584 - 649	1.6 649 - 761	1.1 761 - 801	1.1 815 - 855	1.6 855 - 967	1.5 967 - 1000
	1-ая от осевой	1.2 500 - 803				1.2 813 - 1000		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа								
Тротуары справа								

Наименование автодороги (административный район)	Холмогорское шоссе	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	450	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.2 0 - 500



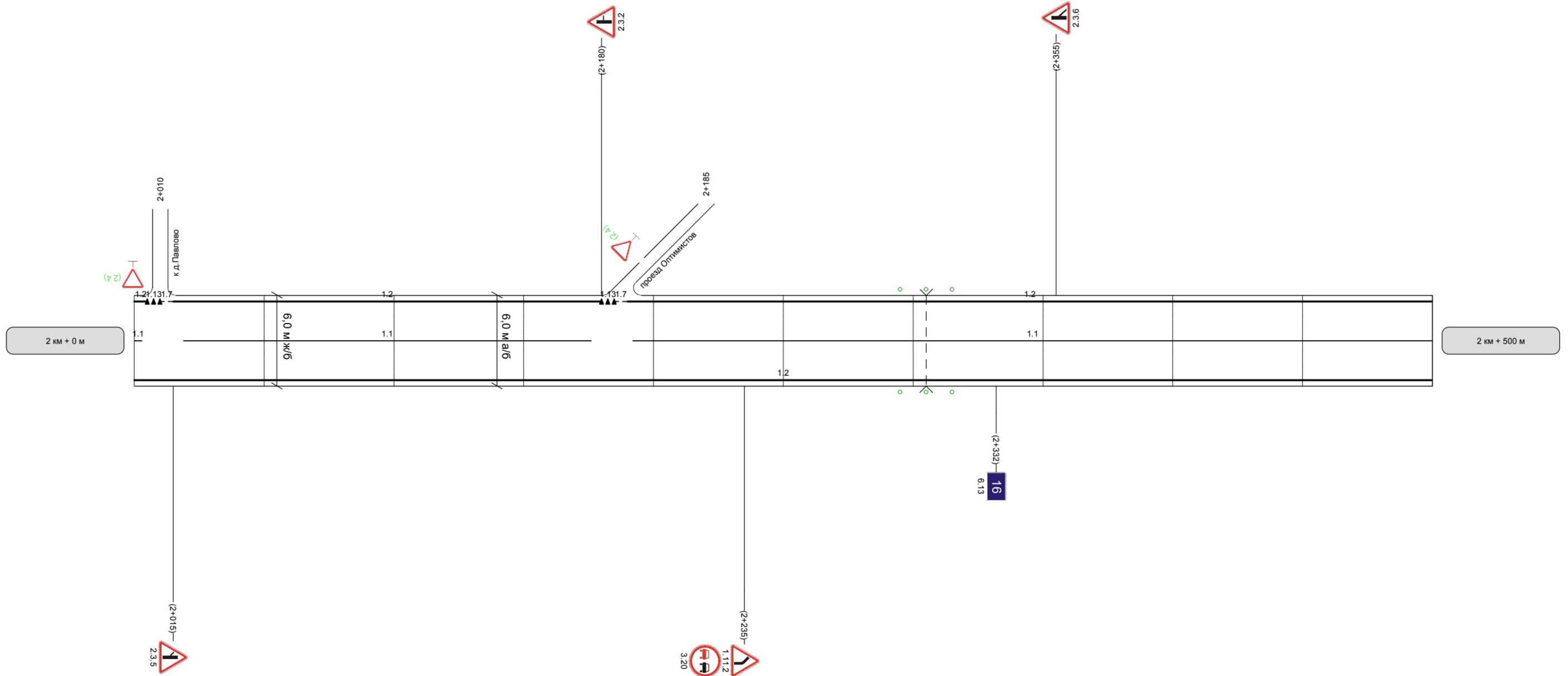
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5 0 - 168	1.6 168 - 280	1.1 280 - 500
	1-ая от осевой			1.2 0 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Наименование автодороги (административный район)	Холмогорское шоссе		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане	450	R=206	586
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.2 500 - 600	1.2 610 - 1000



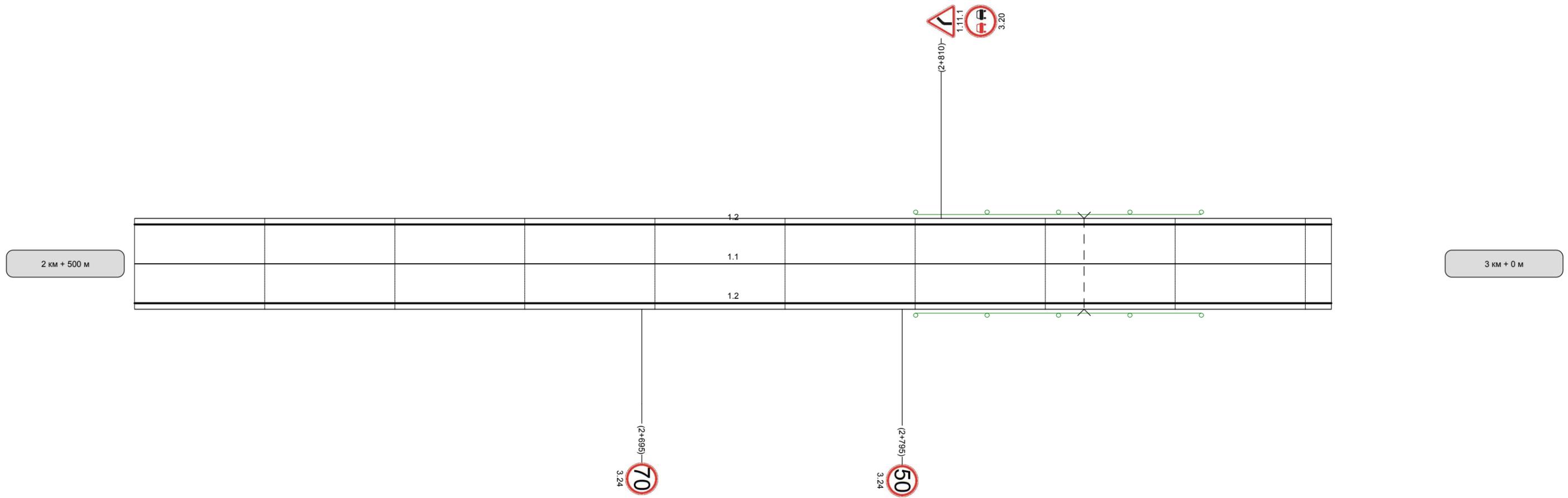
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 500 - 596		1.1 612 - 1000
	1-ая от осевой		1.2 500 - 1000	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Наименование автодороги (административный район)	Холмогорское шоссе	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане	405	
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.2 15 - 180



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 19 - 176
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-ая от осевой	1.2 0 - 500
Тротуары справа		1.1 192 - 500

Наименование автодороги (административный район)	Холмогорское шоссе		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане	405	R=188	640
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			НД : ДО (У - 3) 800 - 910
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.2 500 - 960	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 500 - 960	
	1-ая от осевой	1.2 500 - 960	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			НД : ДО (У - 3) 800 - 910
Тротуары справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.2	1.5	1.6	1.7	1.13	ИТОГО, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	0.25	0.75	0.5	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.15	0.6	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	1+000	498,00	1950,00	98,00	336,00	25,00	25,00	
2	15+668	704,00	1990,00	168,00	112,00	5,00	5,00	
2.96	16+628	928,00	1900,00			10,00	10,00	
ИТОГО:		2130,00	5840,00	266,00	448,00	40,00	40,00	
лин.км.		2,130	5,840	0,266	0,448	0,040	0,040	
привед.км.		2,130	5,840	0,067	0,336	0,020	0,040	
площадь		213,00	584,00	6,65	33,60	3,00	24,00	864,25

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		1+280	требуется установить	1	справа	
2	1.11.1	Опасный поворот	2		16+478	требуется установить	1		слева
3	1.11.2	Опасный поворот	2		15+423	требуется установить	1		слева
4	1.11.2	Опасный поворот	2		15+903	требуется установить	1	справа	
5	1.16	Неровная дорога	2		16+463	демонтировать	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					4		
		Знаки приоритета							
6	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		15+423	требуется установить	1		слева
7	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	2		15+848	требуется установить	1		слева
8	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		15+103	требуется установить	1	справа	
9	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		15+208	демонтировать	1	справа	
10	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	2		15+508	требуется установить	1	справа	
11	2.3.4	Примыкание второстепенной дороги	2		0+638	требуется установить	1	справа	
12	2.3.5	Примыкание второстепенной дороги	2		15+683	требуется установить	1	справа	
13	2.3.6	Примыкание второстепенной дороги	2		16+023	требуется установить	1		слева
14	2.3.7	Примыкание второстепенной дороги	2		0+978	требуется установить	1		слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+270	установлено	1		примыкание слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+382	установлено	1		примыкание слева
17	2.4	Уступите дорогу	2		15+273	требуется установить	1		примыкание слева
18	2.4	Уступите дорогу	2		15+678	требуется установить	1		примыкание слева
19	2.4	Уступите дорогу	2		15+853	требуется установить	1		примыкание слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого установлено:					2		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					11		
		Итого:					13		
		Запрещающие знаки							
20	3.1	Въезд запрещен	2		0+382	установлено	1		примыкание слева
21	3.1	Въезд запрещен	2		0+425	требуется установить	1		примыкание слева
22	3.2	Движение запрещено	2		0+808	установлено	1	примыкание справа	
23	3.18.1	Поворот направо запрещен	2		0+397	требуется установить	1		слева
24	3.18.2	Поворот налево запрещен	2		0+362	требуется установить	1	справа	
25	3.20	Обгон запрещен	2		1+280	требуется установить	1	справа	
26	3.20	Обгон запрещен	2		15+258	требуется установить	1		слева
27	3.20	Обгон запрещен	2		15+423	требуется установить	1		слева
28	3.20	Обгон запрещен	2		15+903	требуется установить	1	справа	
29	3.20	Обгон запрещен	2		16+478	требуется установить	1		слева
30	3.21	Конец зоны запрещения обгона	2		1+280	требуется установить	1	справа	
31	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		16+363	требуется установить	1	справа	
32	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		16+463	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					3		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					10		
		Итого:					13		
		Знаки особых предписаний							
33	5.23.1	Начало населенного пункта	2	0,88	0+000	установлено	1		слева
34	5.24.1	Конец населенного пункта	2	0,88	0+000	установлено	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					2		
		Информационные знаки							
35	6.13	Километровый знак	2		0+332	демонтировать	1	справа	
36	6.13	Километровый знак	2		15+000	требуется установить	1	справа	
37	6.13	Километровый знак	2		16+000	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки сервиса							
38	7.3	Автозаправочная станция	2		0+200	требуется установить	1	справа	
39	7.3	Автозаправочная станция	2		0+339	установлено	1		слева
40	7.3	Автозаправочная станция	2		0+405	требуется установить	1	справа	
41	7.3	Автозаправочная станция	2		0+425	демонтировать	1	справа	

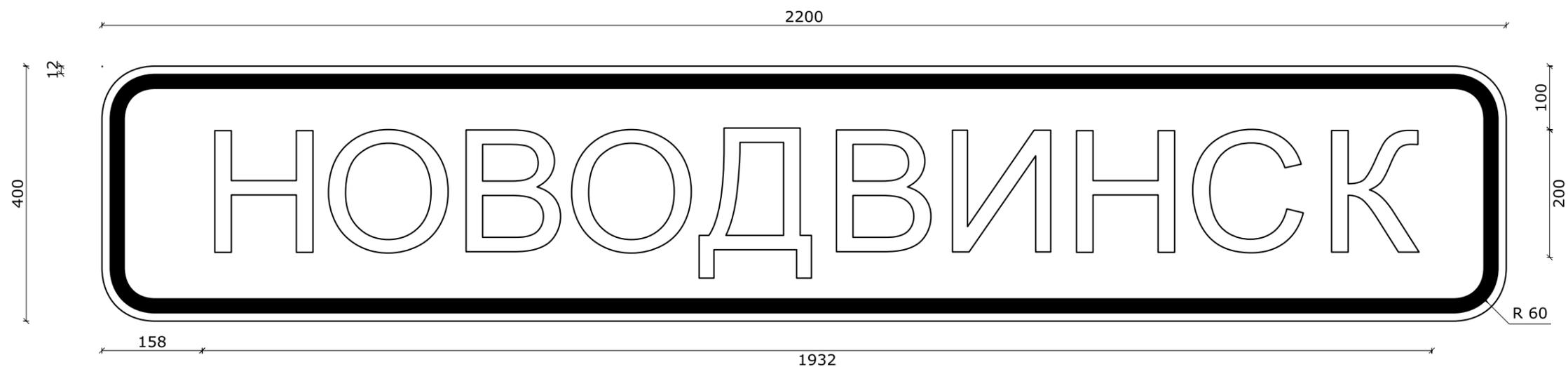
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
42	7.3	Автозаправочная станция	2		0+495	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					4		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
43	8.3.2	Направления действия	2		0+200	требуется установить	1	справа	
44	8.3.2	Направления действия	2		0+405	требуется установить	1	справа	
45	8.3.2	Направления действия	2		0+425	демонтировать	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					8		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					5		
		Всего требуется установить:					32		
		Всего:					40		

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Протяженность, м			Расположение	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Потребность в установке, м/шт			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Итого:			80/12	0/0	80/12			
1	15+963	15+983	20/3	0/0	20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	15+963	15+983	20/3	0/0	20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
3	16+523	16+543	20/3	0/0	20/3	Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	16+523	16+543	20/3	0/0	20/3	Справа	Пластмасса	Водопропускная труба

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+100		3/3	100		100	Слева
Итого:				3/3	100		100	



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,88 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+000

Дорога: Холмогорское шоссе

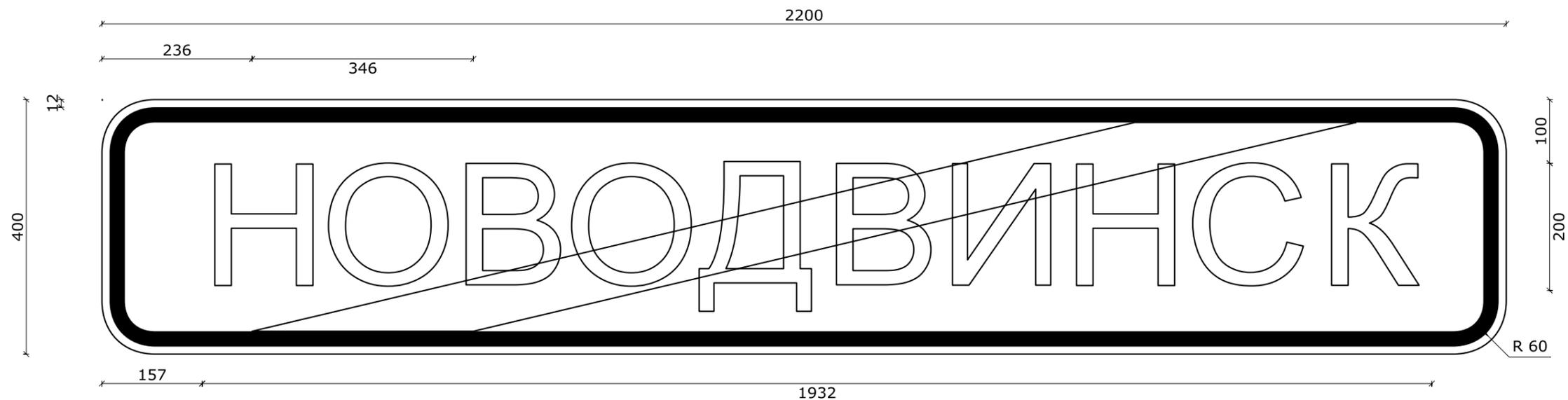
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,88 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+000

Дорога: Холмогорское шоссе

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

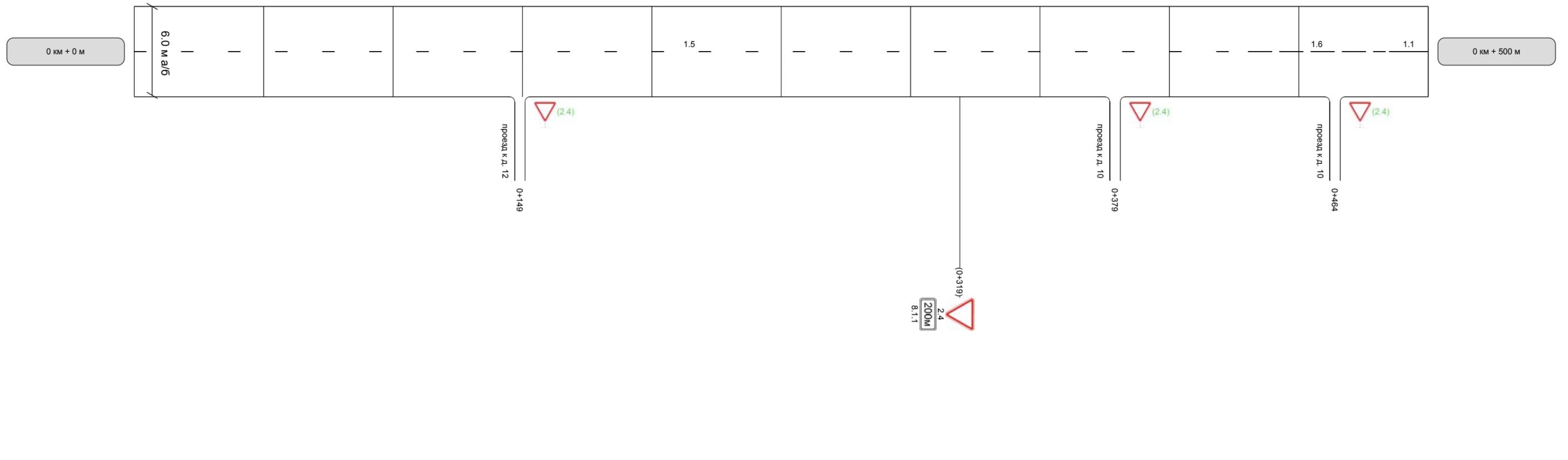
Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



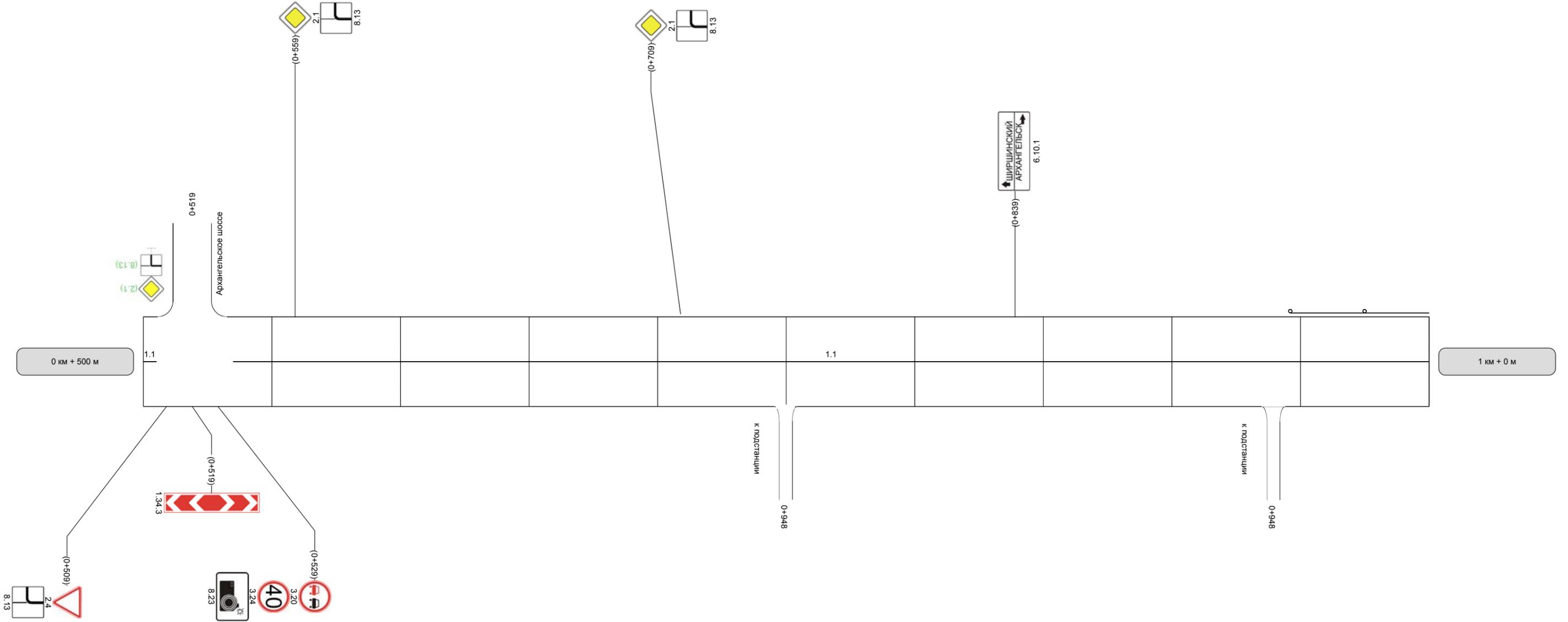
Ширшинское шоссе
от границы муниципального образования
"Город Новодвинск" – до ул. Солнечная
(км 0+000 - км 1+497)

Наименование автодороги (административный район)	Ширшинское шоссе
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



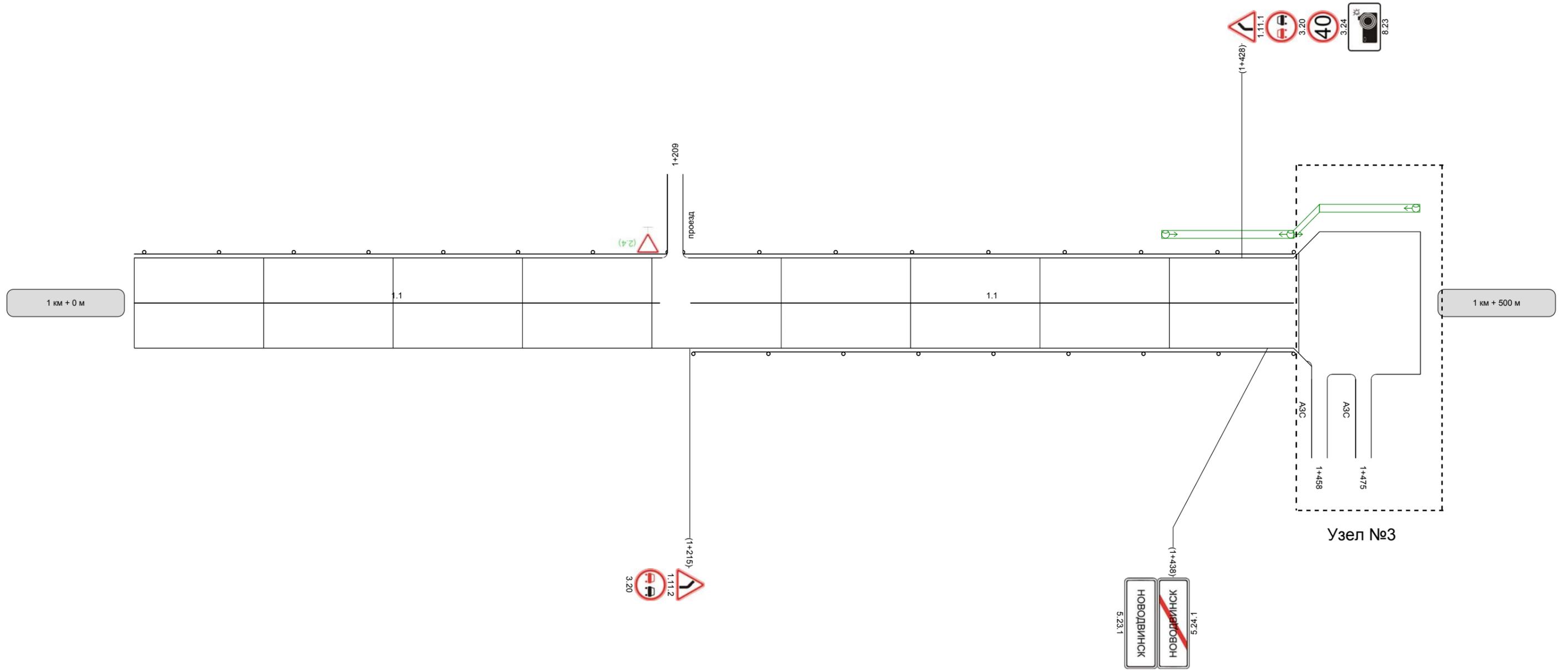
Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.5	1.6	1.1
	1-ая от осевой	0 - 429	429 - 485	485 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

Наименование автодороги (административный район)	Ширшинское шоссе	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У - 3) 946 - 206	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	505 - 005 1.1	1.1 535 - 1000
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа			

Наименование автодороги (административный район)	Ширшинское шоссе		
Элементы дороги в продольном профиле	277	R=15	390
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	ДО (У - 3) 946 - 206	ДО (У - 3) 212 - 448	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 203	1.1 215 - 448
	1-ая от осевой		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		ДО (У - 3) 216 - 448	
Тротуары справа			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.5	1.6	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.25	0.75	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	
1	2	3	4	5	6
1	1+000	485,00	429,00	56,00	
1.497	1+497	461,00			
ИТОГО:		946,00	429,00	56,00	
лин.км.		0,921	0,429	0,056	
привед.км.		0,921	0,107	0,042	
площадь		92,1	10,7	4,2	107

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.11.1	Опасный поворот	2		1+428	требуется установить	1		слева
2	1.11.2	Опасный поворот	2		1+215	требуется установить	1	справа	
3	1.34.3	Направление поворота	2		0+519	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					3		
		Знаки приоритета							
4	2.1	Главная дорога	2		0+519	требуется установить	1		примыкание слева
5	2.1	Главная дорога	2		0+559	требуется установить	1		слева
6	2.1	Главная дорога	2		0+709	требуется установить	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+149	требуется установить	1	примыкание справа	
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+319	требуется установить	1	справа	
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+379	требуется установить	1	примыкание справа	
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+464	требуется установить	1	примыкание справа	
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+509	требуется установить	1	справа	
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+690	требуется установить	1		примыкание слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					9		
		Итого:					9		
		Запрещающие знаки							
13	3.20	Обгон запрещен	2		0+529	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	3.20	Обгон запрещен	2		1+215	требуется установить	1	справа	
15	3.20	Обгон запрещен	2		1+428	требуется установить	1		слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+529	требуется установить	1	справа	
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+428	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							5		
Итого:							5		
Предписывающие знаки									
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							0		
Итого:							0		
Знаки особых предписаний									
18	5.23.1	Начало населенного пункта	2		1+438	требуется установить	1	справа	
19	5.24.1	Конец населенного пункта	2		1+438	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Информационные знаки									
20	6.10.1	Указатель направления	2		0+839	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
21	8.1.1	Расстояние до объекта	2		0+319	требуется установить	1	справа	
22	8.13	Направление главной дороги	2		0+519	требуется установить	1		примыкан ие слева
23	8.13	Направление главной дороги	2		0+559	требуется установить	1		слева
24	8.13	Направление главной дороги	2		0+709	требуется установить	1		слева
25	8.13	Направление главной дороги	2		0+509	требуется установить	1	справа	
26	8.23	Фотовидеофиксация	2		0+529	установлено	1	справа	
27	8.23	Фотовидеофиксация	2		1+428	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							7		
Всего установлено:							2		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							25		
Всего:							27		

Ведомость размещения барьерного ограждения

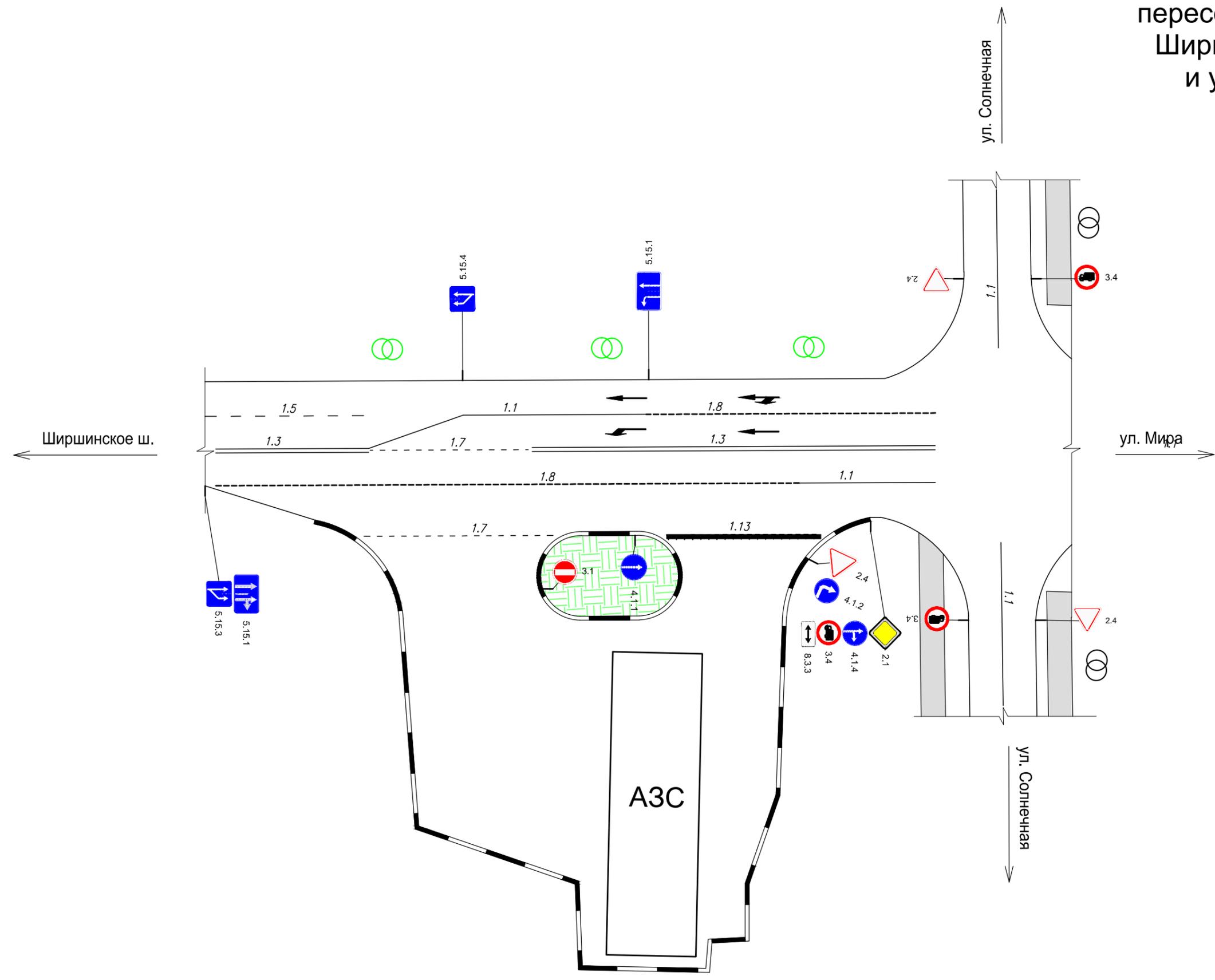
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Уровень, удерживающей способности	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+946	1+206	260	260			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,7	Склон
2	1+212	1+448	236	236			Слева	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,7	Склон
3	1+216	1+448	232	232			Справа	Одностороннее металлическое на металлических стойках	У - 3	0,7	Склон
Итого:			728	728							

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1+397	1+497		3/3	100		100	Слева
Итого:				3/3	100		100	

УЗЕЛ 3

пересечение ул. Мира,
Ширшинского шоссе
и ул. Солнечная



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

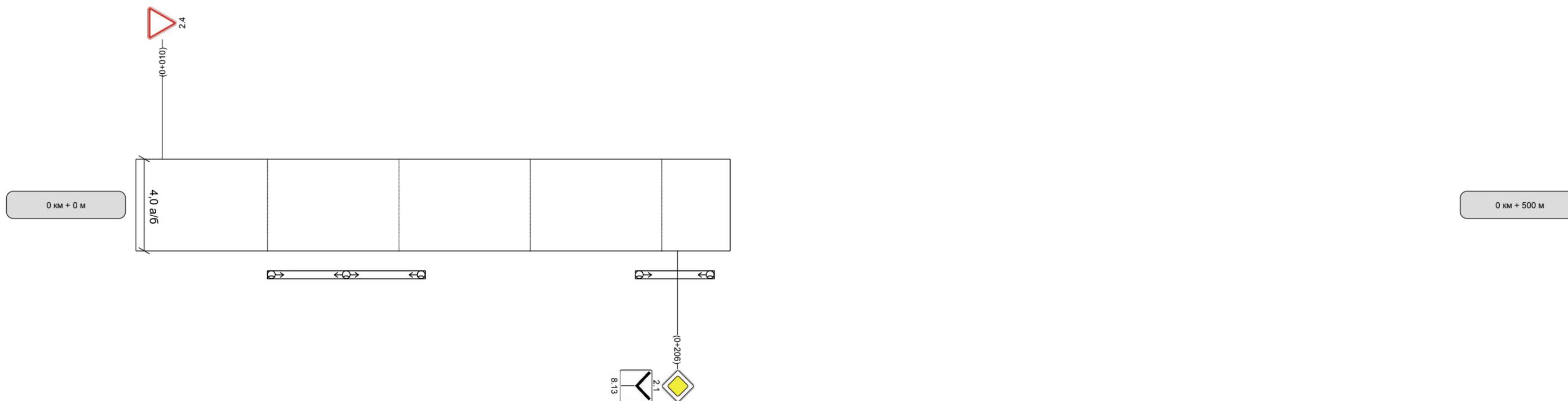
№ км	№ столба+м	1.1	1.3	1.5	1.7	1.8	1.13	
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	2	0.25	0.5	0.75	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.6	ИТОГО, кв.м.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		50,00	52,00	20,00	32,00	50,00	10,00	
лин.км.		0,050	0,052	0,020	0,016	0,050	0,010	
привед.км.		0,050	0,104	0,005	0,016	0,038	0,060	
площадь		5,00	10,40	0,50	1,60	7,50	6,00	31,00

Ведомость наличия дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество
1	2	3	4	5	6	7
1	2.1	Главная дорога	2		установлено	1
2	2.4	Уступите дорогу	2		установлено	3
3	3.1	Въезд запрещен	2		установлено	1
4	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		установлено	3
5	5.15.1	Движение по полосам	2		требуется установить	2
6	5.15.3	Начало полосы	2		требуется установить	1
7	5.15.4	Начало полосы	2		требуется установить	1
8	4.1.1	Движение прямо	2		установлено	1
9	4.1.2	Движение направо	2		установлено	1
10	4.1.4	Движение прямо или направо	2		установлено	1
11	8.3.3	Направление действия	2		установлено	1
Всего установлено:						12
Всего временных:						0
Всего демонтировать:						0
Всего требуется установить:						4
Всего:						16

Проезд от ул. Ворошилова до д. 47 по ул. 50-летия Октября
(км 0 + 000 - км 0 + 226)

Наименование автодороги (административный район)	Проезд от ул. Ворошилова до д. 47 по ул. 50-летия Октября
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+206	требуется установить	1	справа	
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
3	8.13	Направление главной дороги	2		0+206	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					3		
		Всего:					3		

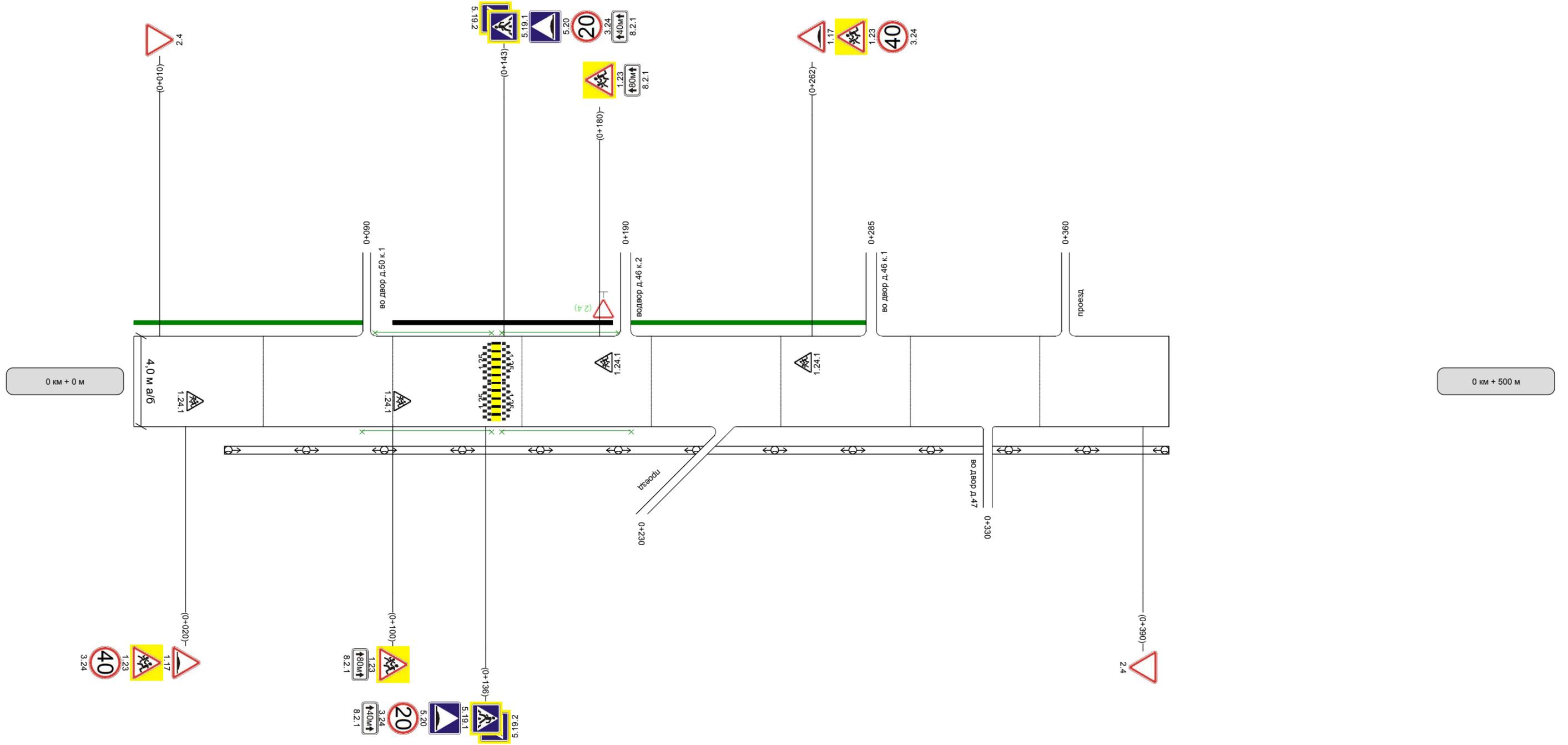
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+050	0+110		3/3	60	60		Справа
2	0+190	0+220		2/2	30	30		Справа
Итого:				5/5	90	90		

Проезд вдоль д. 46 к.1, 46 к.2, 50 к.1, 50 к.2 по ул. 50-летия Октября и вдоль д. 39 по ул. Новая

(км 0 + 000 - км 0 + 400)

Наименование автодороги (административный район)	Проезд вдоль д. 46 к.1, 46 к. 2, 50 к.1, 50 к. 2 по ул. 50-летия Октября и вдоль д. 39 по ул. Новая		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 0 - 90	шир. 1,50м, мат. а/б, 100 - 185	НД : шир. 1,50м, мат. а/б, 190 - 285
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 93 - 138	НД : ПО 142 - 187	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 88 - 138	НД : ПО 142 - 192
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.31	1	
ширина, м	ширина, м	4	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	
0.4	0+400	4,00	4,00	8,00	
ИТОГО:		4,00	4,00	8,00	
лин.км.		0,004		0,008	
привед.км.		0,004		0,008	
площадь		16,00	2,00	3,20	21,20

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+020	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+262	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+020	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+100	требуется установить	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+180	требуется установить	1		слева
6	1.23	Дети	2		0+262	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					6		
		Знаки приоритета							
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+190	требуется установить	1		примыкание слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+390	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					3		
		Итого:					3		
		Запрещающие знаки							
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+020	требуется установить	1	справа	
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+136	требуется установить	1	справа	
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+143	требуется установить	1		слева
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+262	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Знаки особых предписаний									
14	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+136	требуется установить	1	справа	
15	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+143	требуется установить	1		слева
16	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+136	требуется установить	1	справа	
17	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+143	требуется установить	1		слева
18	5.20	Искусственная неровность	2		0+136	требуется установить	1	справа	
19	5.20	Искусственная неровность	2		0+143	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
20	8.2.1	Зона действия	2		0+100	требуется установить	1	справа	
21	8.2.1	Зона действия	2		0+136	требуется установить	1	справа	
22	8.2.1	Зона действия	2		0+143	требуется установить	1		слева
23	8.2.1	Зона действия	2		0+180	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							23		
Всего:							23		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+035	0+400		13/13	365	365		Справа
Итого:				13/13	365	365		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

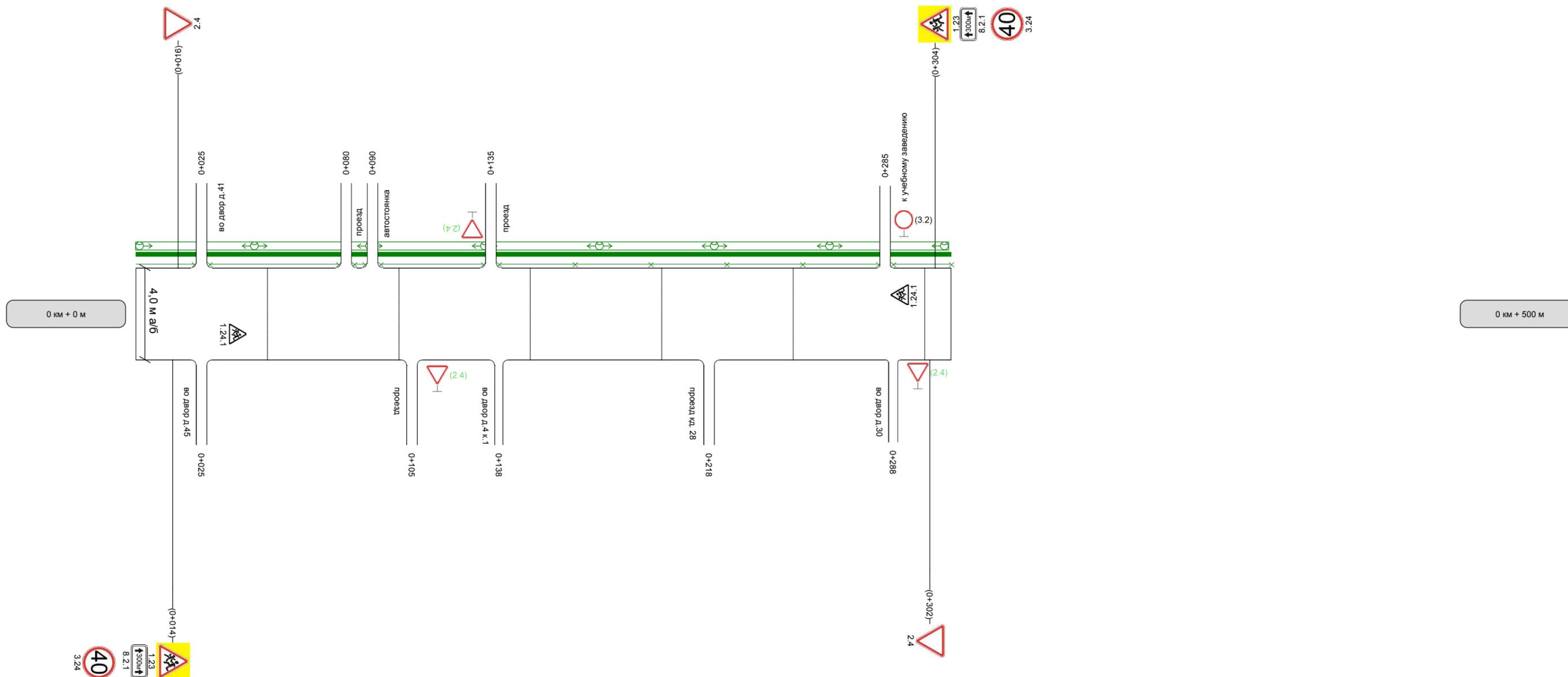
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+090	Слева		90	
2	0+100	0+185	Слева		85	85
3	0+190	0+285	Слева		95	
Итого:					270	85

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+088	0+138	50			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
2	0+093	0+138	45			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
3	0+142	0+187	45			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
4	0+142	0+192	50			Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
Итого:			190							

Проезд от ул. 50-летия Октября д. 43 до ул. 3-ей Пятилетки
(км 0 + 000 - км 0 + 310)

Наименование автодороги (административный район)	Проезд от ул. 50-летия Октября д. 43 до ул. 3-й Пятилетки					
Элементы дороги в продольном профиле						
Элементы дороги в плане						
Тротуары слева	НД : шир. 2,00м, мат. , 0 - 310					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 0 - 22	НД : ПО 28 - 77	НД : ПО (У - 3) 93 - 132	НД : ПО 138 - 282	НД : ПО (У - 3) 288 - 310	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой					



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.24.1(шт)	
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	0.31	
ширина, м	ширина, м	1.6	ИТОГО, кв.м.
1	2	3	4
0.31	0+310	2,00	
ИТОГО:		2,00	
лин.км.			
привед.км.			
площадь		1,00	1,00

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.23	Дети	2		0+014	требуется установить	1	справа	
2	1.23	Дети	2		0+304	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Знаки приоритета									
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+016	требуется установить	1		слева
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+090	требуется установить	1		примыкание слева
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+105	требуется установить	1	примыкание справа	
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+135	требуется установить	1		примыкание слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+288	требуется установить	1	примыкание справа	
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+302	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
Запрещающие знаки									
9	3.2	Движение запрещено	2		0+285	установлено	1		примыкание слева
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+014	требуется установить	1	справа	
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+304	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого:					3		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
12	8.2.1	Зона действия	2		0+014	требуется установить	1	справа	
13	8.2.1	Зона действия	2		0+304	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					1		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					12		
		Всего:					13		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+300		11/11	300	300		Слева
Итого:				11/11	300	300		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+310	Слева		310	
Итого:					310	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

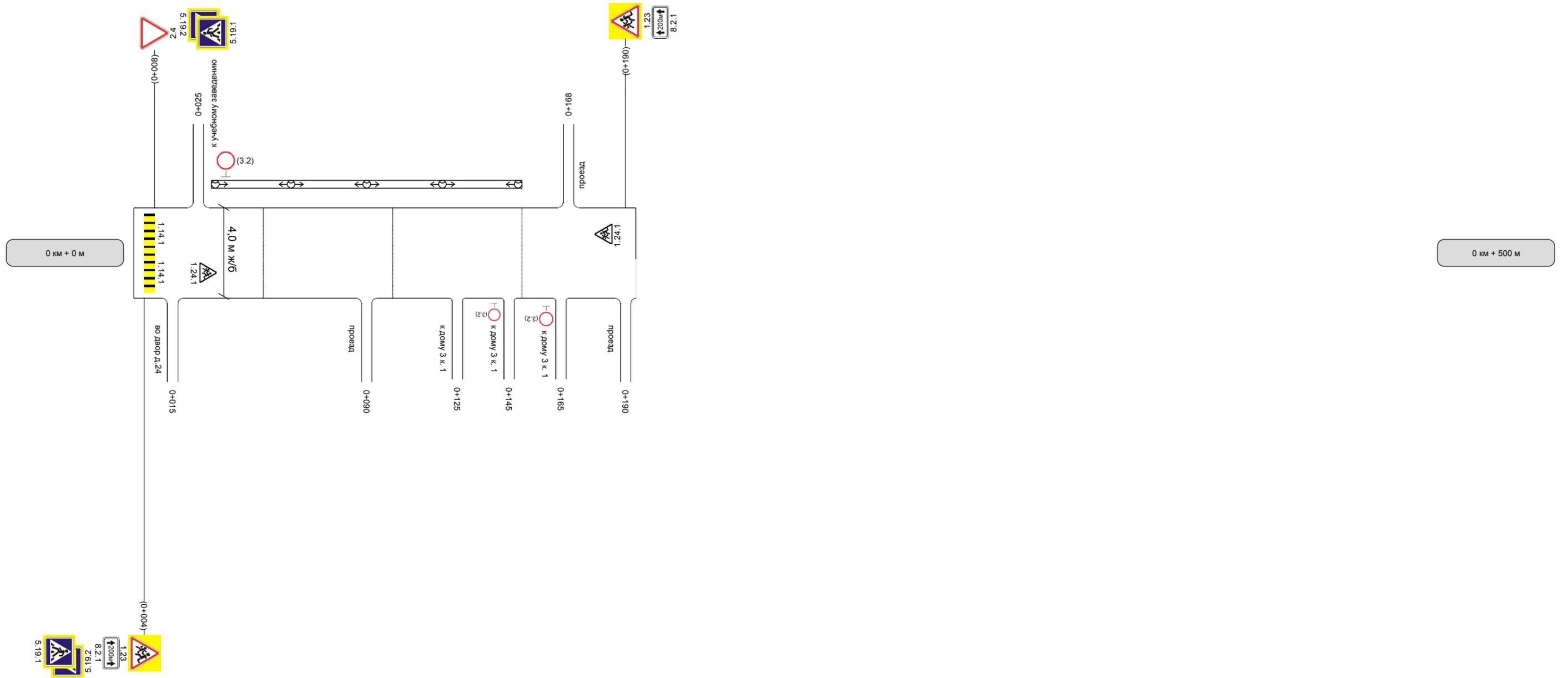
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м		Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+000	0+022	22			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Школа
2	0+028	0+077	49			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Школа
3	0+083	0+087	4			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Школа

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
4	0+093	0+132	39			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Школа
5	0+138	0+282	144			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Школа
6	0+288	0+310	22			Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Школа
Итого:			280							

Проезд от д. 22 по ул. 3-ей Пятилетки – до д. 39 к.1 по ул. 50-летия Октября

(км 0 + 000 - км 0 + 194)

Наименование автодороги (административный район)	Проезд от д. 22 по ул. 3-й Пятилетки – до д. 39 к.1 по ул. 50-летия Октября
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1	1.24.1(шт)	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.31	
ширина, м	ширина, м	4	1.6	
1	2	3	4	
0.194	0+194	4,00	2,00	
ИТОГО:		4,00	2,00	
лин.км.		0,004		
привед.км.		0,004		
площадь		16,00	1,00	17,00

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+004	требуется установить	1	справа	
2	1.23	Дети	2		0+190	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки приоритета							
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+008	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Запрещающие знаки							
4	3.2	Движение запрещено	2		0+025	установлено	1		примыкание слева
5	3.2	Движение запрещено	2		0+145	установлено	1	примыкание справа	
6	3.2	Движение запрещено	2		0+165	установлено	1	примыкание справа	
		Итого установлено:					3		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					3		
		Знаки особых предписаний							
7	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+004	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+008	требуется установить	1		слева
9	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+004	требуется установить	1	справа	
10	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+008	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
11	8.2.1	Зона действия	2		0+004	требуется установить	1	справа	
12	8.2.1	Зона действия	2		0+190	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							3		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							9		
Всего:							12		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+150		5/5	120	120		Слева
Итого:				5/5	120	120		

Проезд от Комсомольской площади до д. №4 по ул. Мельникова

(км 0 + 000 - км 0 + 120)

Наименование автодороги (административный район)	Проезд от Комсомольской площади до д. №4 по ул. Мельникова	
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 120	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой	
	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+000	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Запрещающие знаки							
2	3.2	Движение запрещено	2		0+000	установлено	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					1		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
3	8.5.1	Субботние, воскресные и праздничные дни	2		0+000	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					2		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					4		

Ведомость размещения искусственного освещения

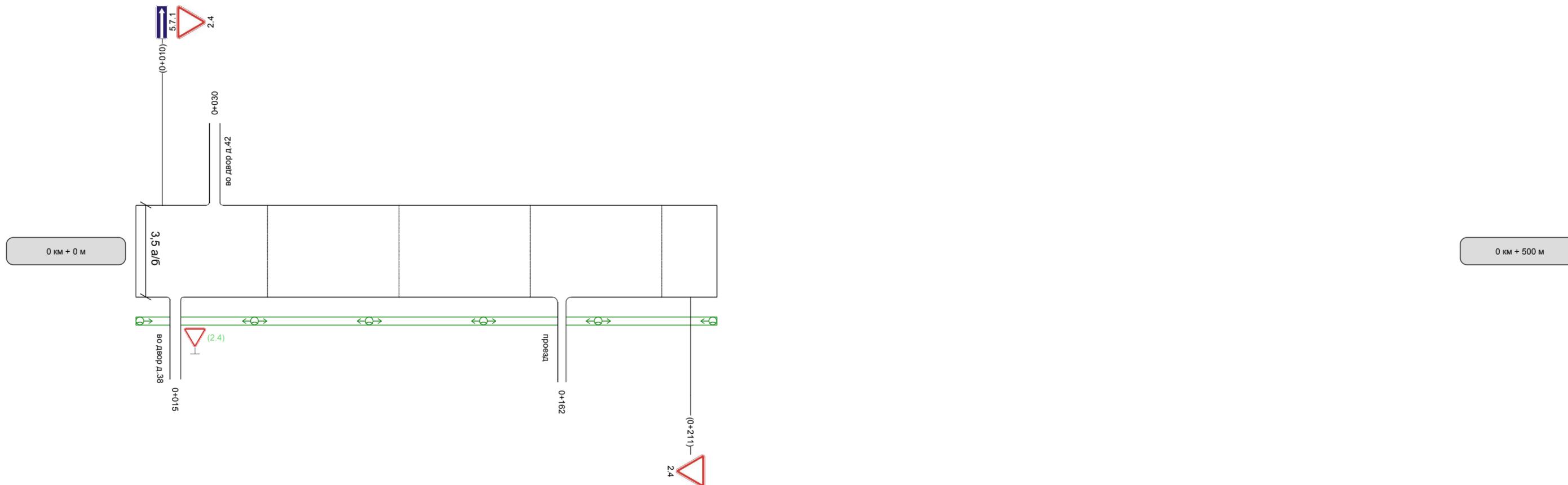
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+120		4/4	120		120	Слева
Итого:				4/4	120		120	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+120	Слева		120	
Итого:					120	

Проезд от ул. 50-летия Октября д. 38 к.1 до ул. Вофрошилова д. 33
(км 0 + 000 - км 0 + 221)

Наименование автодороги (административный район)	Проезд от ул. 50-летия Октября до ул. Ворошилова
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Знаки приоритета									
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	требуется установить	1	примыкание справа	
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+211	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							3		
Итого:							3		
Знаки особых предписаний									
4	5.7.1	Выезд на дорогу с односторонним движением	2		0+010	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							4		
Всего:							4		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+221		6/6	221		221	Справа
Итого:				6/6	221		221	

Проезд у почтового отделения Новодвинск 3
(ул. Пролетарская, д. 49)
(км 0 + 000 - км 0 + 132)

Наименование автодороги (административный район)	Проезд у почтового отделения Нововинск 3	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 132	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Запрещающие знаки							
2	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+015	требуется установить	1		справа
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+132		4/4	132		132	Справа
Итого:				4/4	132		132	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+132	Слева		132	
Итого:					132	

Проезд от ул. Советов до д. 11 по ул. Южная

(км 0 + 000 - км 0 + 390)

Наименование автодороги (административный район)	Проезд от ул. Советов до д. 11 по ул. Южная	
Элементы дороги в продольном профиле	45	R=10 72
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	НД : шир. 2,00м. мат. а/б, 0 - 390	

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					1		
		Всего:					1		

Ведомость размещения искусственного освещения

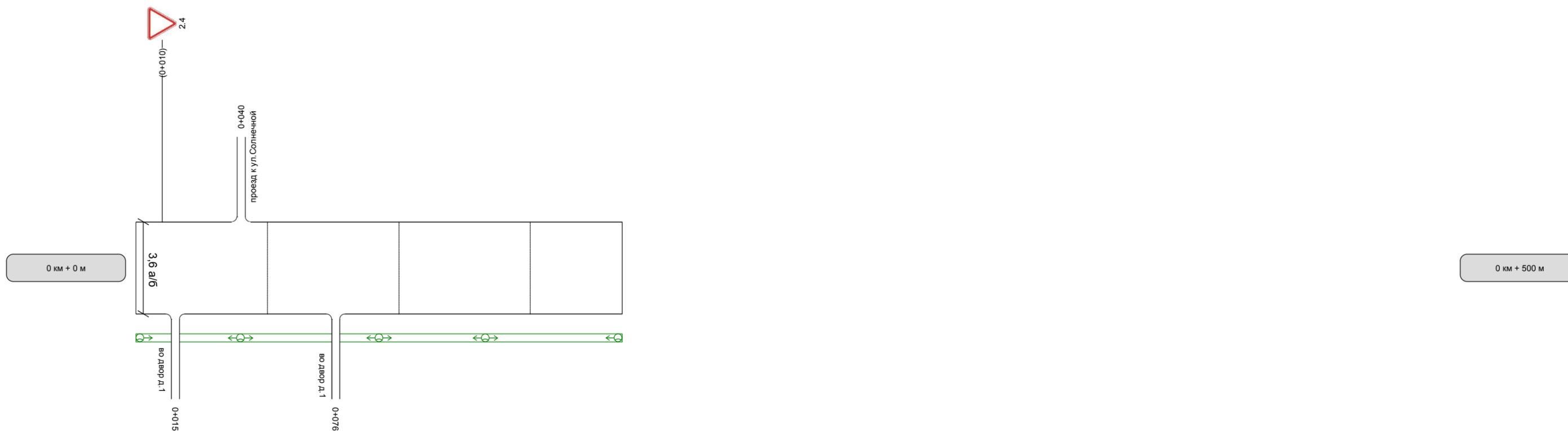
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+390		10/10	390		390	Справа
Итого:				10/10	390		390	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+390	Справа		390	
Итого:					390	

Проезд от ул. Мира д. 3 до д. 13 к. 1 по ул. Солнечная
(км 0 + 000 - км 0 + 185)

Наименование автодороги (административный район)	проезд от ул. Мира д.3 до МУП "Жилкомсервис"
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

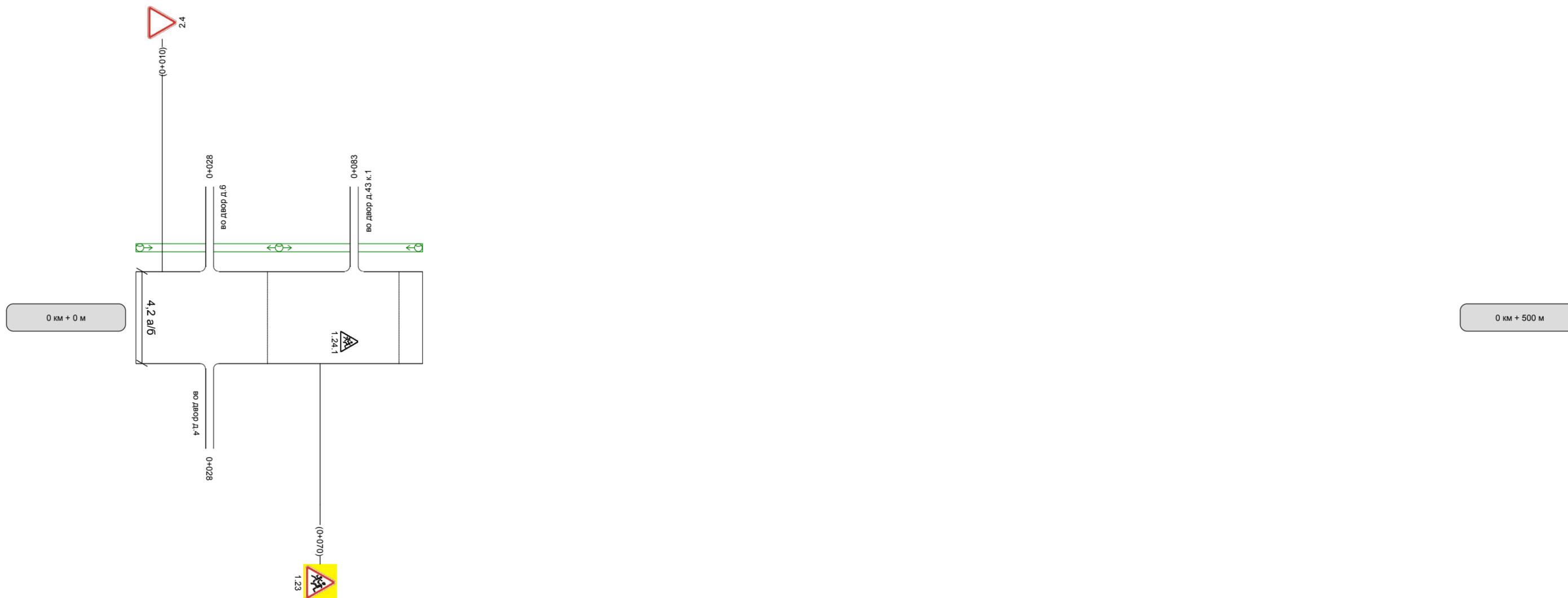
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					1		
		Всего:					1		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+185		5/5	185		185	Справа
Итого:				5/5	185		185	

Проезд от ул. Космонавтов д. 6 до ул. 50-летия Октября д. 41 к. 1
(км 0 + 000 - км 0 + 109)

Наименование автодороги (административный район)	проезд от ул. Космонавтов д. 6 до ул. 50-летия Октября д. 41 к.1
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная дорожная разметка слева	2-ая от осевой
	1-я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.24.1(шт)	
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	0.31	
ширина, м	ширина, м	1.6	ИТОГО, кв.м.
1	2	3	4
0.109	0+109	1,00	
ИТОГО:		1,00	
лин.км.			
привед.км.			
площадь		0,50	0,50

Ведомость размещения дорожных знаков

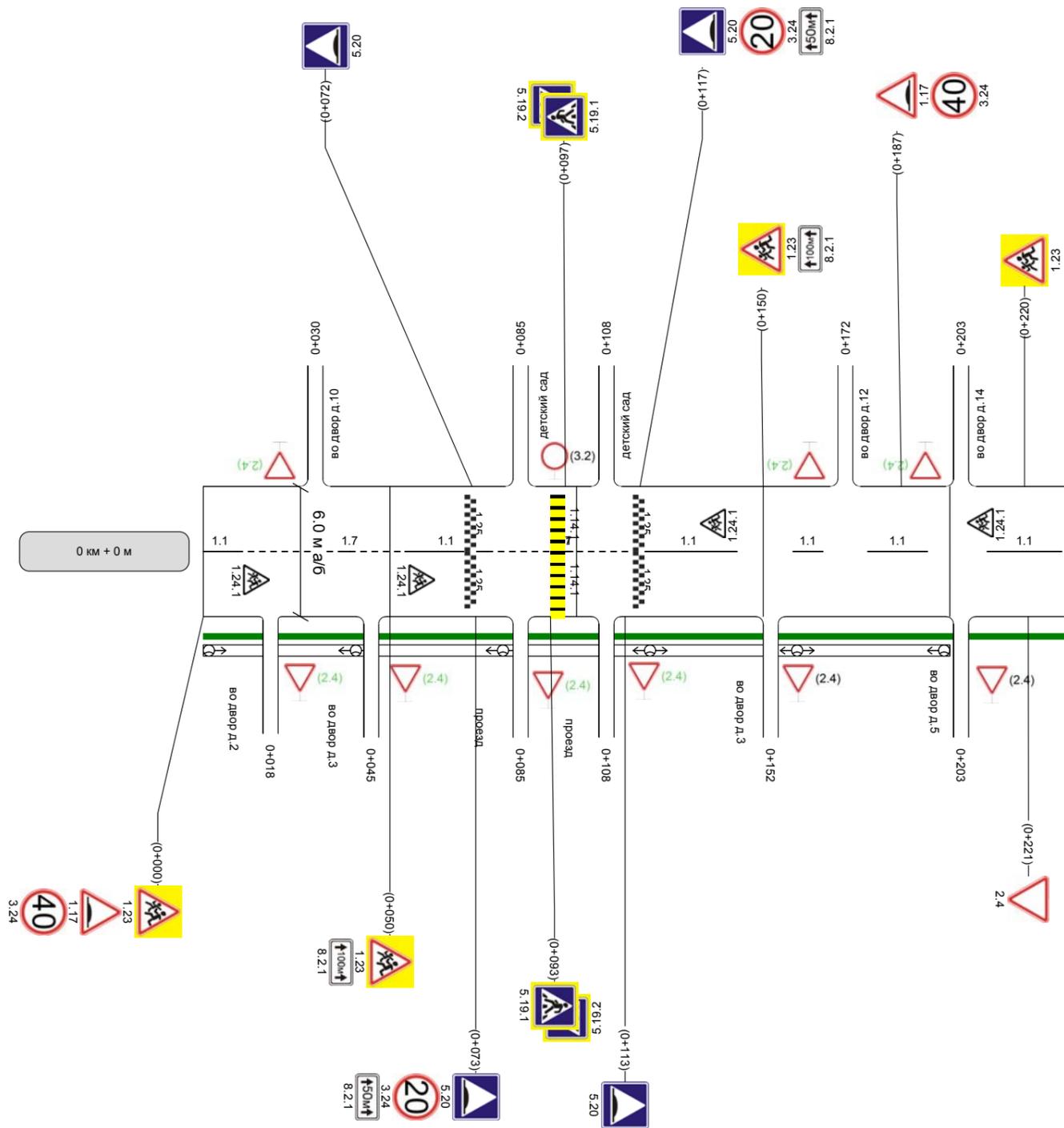
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+070	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Знаки приоритета							
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					2		
		Всего:					2		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+109		3/3	109		109	Слева
Итого:				3/3	109		109	

Проезд вдоль магазина по ул. Советов
от д. № 2 к.1 по ул. Советов – до ул. Фронтовых Бригад
(км 0+000 - км 0+231)

Наименование автодороги (административный район)	Проезд вдоль магазина по ул.Советов от д.№4 - до ул.Фронтových Бригад
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.7	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	1	0.313	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	4	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6	7	8
0.231	0+231	106,00	86,00	6,00	2,00	12,00	
ИТОГО:		106,00	86,00	6,00	2,00	12,00	
лин.км.		0,106	0,086	0,006		0,012	
привед.км.		0,106	0,086	0,006		0,012	
площадь		10,6	8,6	24	1,00	4,80	49,00

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+000	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+187	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+000	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+050	требуется установить	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+150	требуется установить	1		слева
6	1.23	Дети	2		0+220	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					6		
		Итого:					6		
		Знаки приоритета							
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+018	требуется установить	1	примыкание справа	
8	2.4	Уступите дорогу	2		0+030	требуется установить	1		примыкание слева
9	2.4	Уступите дорогу	2		0+045	требуется установить	1	примыкание справа	
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+085	требуется установить	1	примыкание справа	
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+108	требуется установить	1	примыкание справа	
12	2.4	Уступите дорогу	2		0+152	установлено	1	примыкание справа	
13	2.4	Уступите дорогу	2		0+172	требуется установить	1		примыкание слева
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+203	требуется установить	1		примыкание слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+203	установлено	1	примыкание справа	
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+221	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					2		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					8		
		Итого:					10		
		Запрещающие знаки							
17	3.2	Движение запрещено	2		0+085	установлено	1		примыкание слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+000	требуется установить	1	справа	
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+073	требуется установить	1	справа	
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+117	требуется установить	1		слева
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+187	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					5		
		Знаки особых предписаний							
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+093	требуется установить	1	справа	
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+097	требуется установить	1		слева
24	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+093	требуется установить	1	справа	
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+097	требуется установить	1		слева
26	5.20	Искусственная неровность	2		0+072	требуется установить	1		слева
27	5.20	Искусственная неровность	2		0+073	требуется установить	1	справа	
28	5.20	Искусственная неровность	2		0+113	требуется установить	1	справа	
29	5.20	Искусственная неровность	2		0+117	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					8		
		Итого:					8		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
30	8.2.1	Зона действия	2		0+050	требуется установить	1	справа	
31	8.2.1	Зона действия	2		0+073	требуется установить	1	справа	
32	8.2.1	Зона действия	2		0+117	требуется установить	1		слева
33	8.2.1	Зона действия	2		0+150	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					4		
		Всего установлено:					3		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего требуется установить:							30		
Всего:							33		

Ведомость размещения искусственного освещения

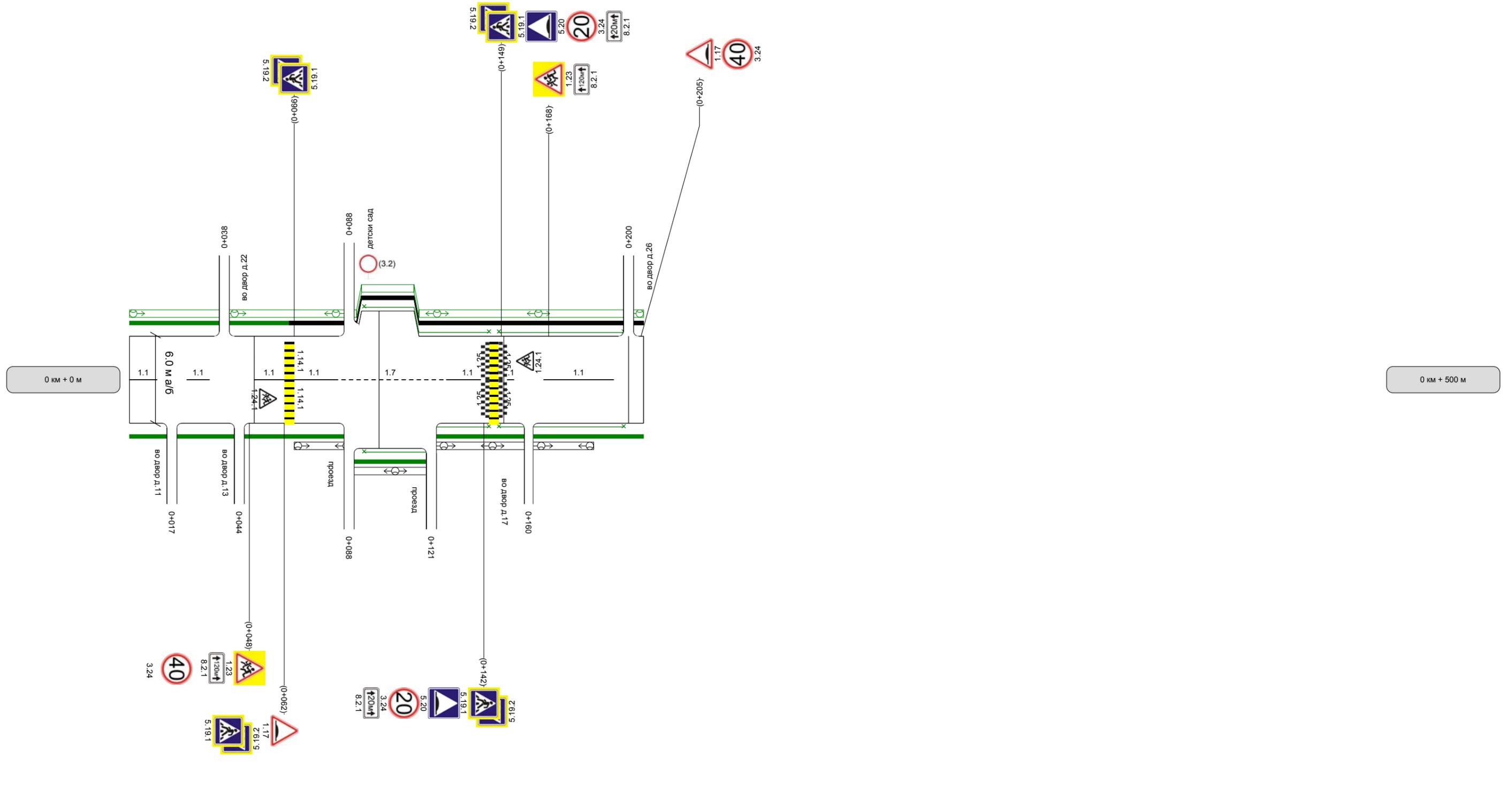
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+200		6/6	200	200		Справа
Итого:				6/6	200	200		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+231	Справа		231		231
Итого:					231		231

Проезд вдоль магазина по ул. Советов д. №15
(км 0+000 - км 0+206)

Наименование автодороги (административный район)	Проезд вдоль магазина по ул.Советов д. №15		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 64	шир. 2,00м, мат. а/б, 64 - 206	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 94 - 144	НД : ПО 148 - 198	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 11	2.6 - 3.2 1.1	1.1 50 - 62	1.1 66 - 82	1.7 82 - 127	1.1 127 - 144	1.1 166 - 194	
	1-ая от осевой								
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				НД : ПО 94 - 144			НД : ПО 148 - 198		
Тротуары справа				НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 206					

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.7	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	1	0.313	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	0.1	4	1.6	0.4	ИТОГО, кв.м.
1	2	3	4	5	6	7	8
0.206	0+206	100,00	45,00	12,00	2,00	12,00	
ИТОГО:		100,00	45,00	12,00	2,00	12,00	
лин.км.		0,100	0,045	0,012		0,012	
привед.км.		0,100	0,045	0,012		0,012	
площадь		10,0	4,5	48	1,00	4,80	68,30

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+062	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+205	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+048	установлено	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+168	требуется установить	1		слева
5	1.23	Дети	2		0+186	демонтировать	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							3		
Итого:							4		
		Запрещающие знаки							
6	3.2	Движение запрещено	2		0+118	установлено	1		примыкание слева
7	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+047	установлено	1	справа	
8	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+142	требуется установить	1	справа	
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+149	требуется установить	1		слева
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+186	демонтировать	1		слева
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+205	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							1		
Итого требуется:							3		
Итого:							5		
		Знаки особых предписаний							

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+062	установлено	1	справа	
13	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+066	установлено	1		слева
14	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+142	требуется установить	1	справа	
15	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+149	требуется установить	1		слева
16	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+062	установлено	1	справа	
17	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+066	установлено	1		слева
18	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+142	требуется установить	1	справа	
19	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+149	требуется установить	1		слева
20	5.20	Искусственная неровность	2		0+142	требуется установить	1	справа	
21	5.20	Искусственная неровность	2		0+149	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							4		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							10		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
22	8.2.1	Зона действия	2		0+048	требуется установить	1	справа	
23	8.2.1	Зона действия	2		0+142	требуется установить	1	справа	
24	8.2.1	Зона действия	2		0+149	требуется установить	1		слева
25	8.2.1	Зона действия	2		0+168	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Всего установлено:							7		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							2		
Всего требуется установить:							16		
Всего:							23		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+206		6/6	206		206	Справа
Итого:				6/6	206		206	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

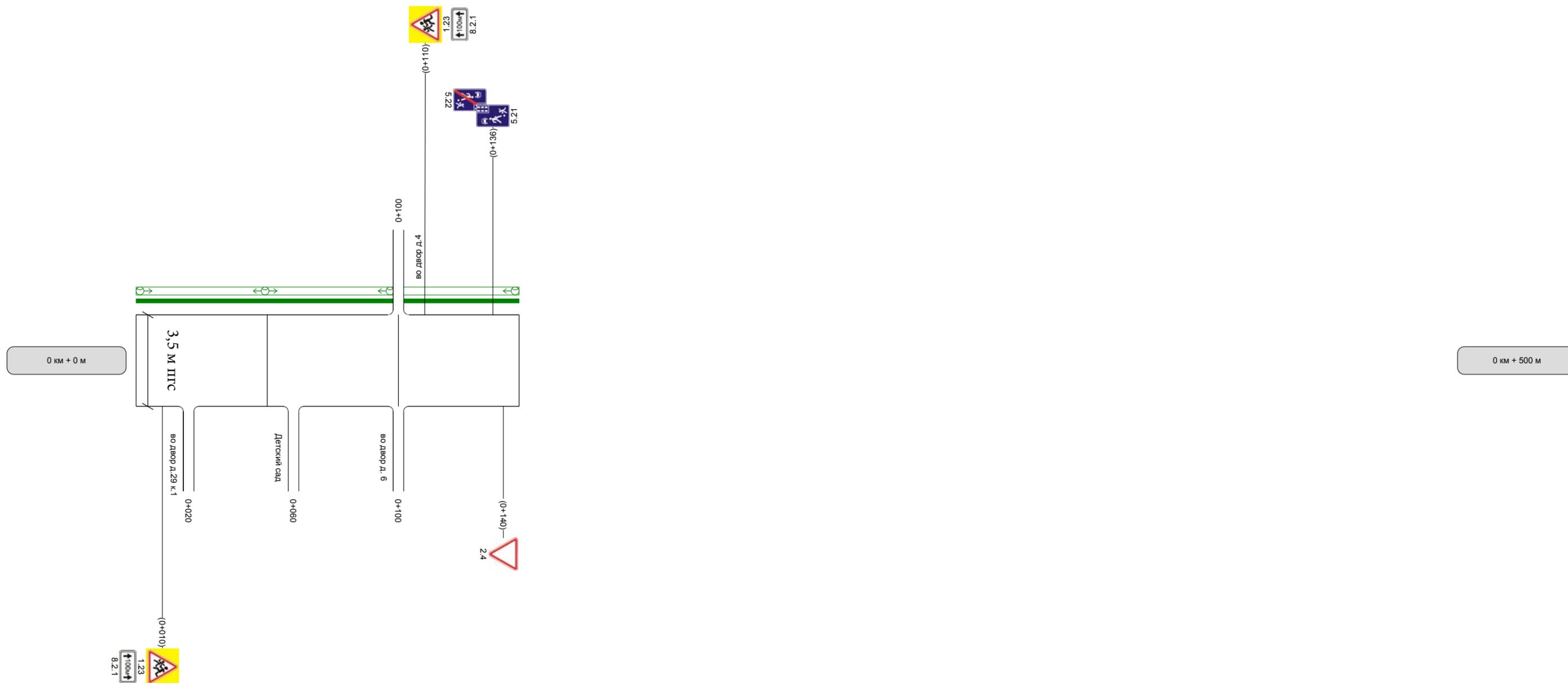
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+142	Справа		142	142	
2	0+000	0+206	Слева		206		206
3	0+142	0+206	Справа		64		64
Итого:					412	142	270

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+008	0+058	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
2	0+008	0+058	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
3	0+062	0+112	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
4	0+062	0+112	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
Итого:			200		200						

Проезд от ул. 3-ей Пятилетки д.27 – до ул. Первомайская
(км 0+000 - км 0+146)

Наименование автодороги (административный район)	Проезд от ул.3-ей Пятилетки д.27 -до ул.Первомайской	
Элементы дороги в продольном профиле	25	34
Элементы дороги в плане	85	R=10 R=10 117
Тротуары слева	R=10	НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 0 - 146 1051
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.23	Дети	2		0+010	требуется установить	1	справа	
2	1.23	Дети	2		0+110	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки приоритета							
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+140	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Знаки особых предписаний							
4	5.21	Жилая зона	2		0+136	требуется установить	1		слева
5	5.22	Конец жилой зоны	2		0+136	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
6	8.2.1	Зона действия	2		0+010	требуется установить	1	справа	
7	8.2.1	Зона действия	2		0+110	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Всего установлено:					0		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					0		
		Всего требуется установить:					7		
		Всего:					7		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+146		4/4	146		146	Слева
Итого:				4/4	146		146	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+146	Слева		146		146
Итого:					146		146

Проезд от ул. Берденникова – до д.34 по ул. Двинская

(км 0+000 - км 0+151)

Наименование автодороги (административный район)	Проезд от ул.Берденникова - до д.34 по ул.Двинска	
Элементы дороги в продольном профиле	75	R=18 100
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

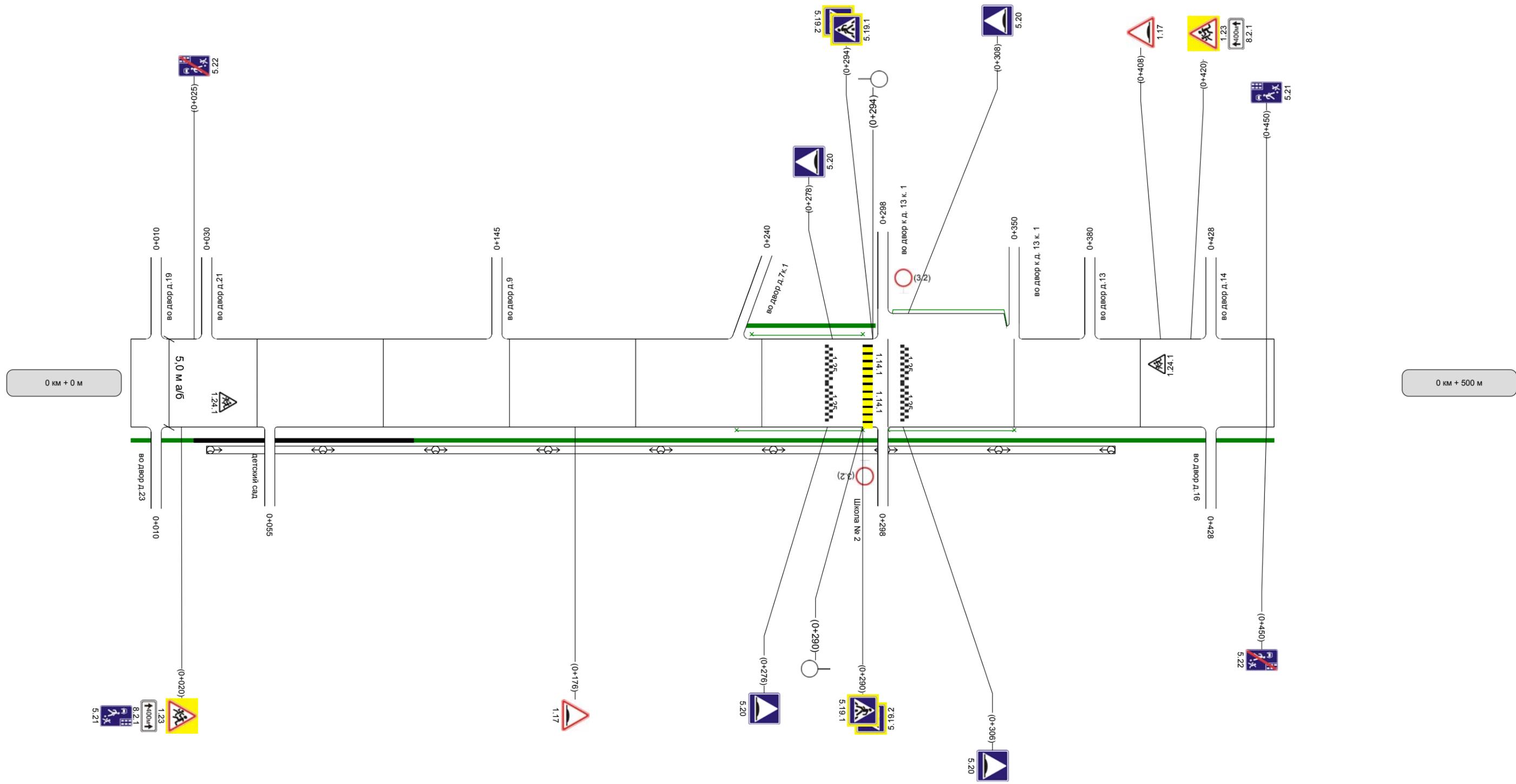
№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							1		
Итого:							1		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							1		
Всего:							1		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+151		5/5	151		151	Справа
Итого:				5/5	151		151	

Проезд от ул. Димитрова – до ул. Солнечная
(км 0+000 - км 0+453)

Наименование автодороги (административный район)	Проезд от ул.Димитрова - до ул.Солнечная		
Элементы дороги в продольном профиле			
Элементы дороги в плане			
Тротуары слева	НД : шир. 1,00м, мат. а/б, 243 - 295		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	НД : ПО 246 - 290	НД : ПО 300 - 350	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой		



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	НД : ПО 240 - 290	НД : ПО 300 - 350
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	итога, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.313	1	
ширина, м	ширина, м	4	1.6	0.4	
1	2	3	4	5	6
0.453	0+453	5,00	2,00	10,00	
ИТОГО:		5,00	2,00	10,00	
лин.км.		0,005		0,010	
привед.км.		0.005		0.010	
площадь		20	1.0	4	35.0

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+176	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+408	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+020	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+420	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					4		
		Итого:					4		
		Запрещающие знаки							
5	3.2	Движение запрещено	2		0+298	установлено	1		примыкание слева
6	3.2	Движение запрещено	2		0+298	установлено	1	примыкание справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					2		
		Знаки особых предписаний							
7	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+290	требуется установить	1	справа	
8	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+294	требуется установить	1		слева
9	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+290	требуется установить	1	справа	
10	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+294	требуется установить	1		слева
11	5.20	Искусственная неровность	2		0+276	требуется установить	1	справа	
12	5.20	Искусственная неровность	2		0+278	требуется установить	1		слева
13	5.20	Искусственная неровность	2		0+306	требуется установить	1	справа	
14	5.20	Искусственная неровность	2		0+308	требуется установить	1		слева
15	5.21	Жилая зона	2		0+020	требуется установить	1	справа	
16	5.21	Жилая зона	2		0+450	установлено	1		слева
17	5.22	Конец жилой зоны	2		0+025	установлено	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	5.22	Конец жилой зоны	2		0+450	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							2		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							10		
Итого:							12		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
19	8.2.1	Зона действия	2		0+020	требуется установить	1	справа	
20	8.2.1	Зона действия	2		0+420	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							4		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							16		
Всего:							20		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+390		9/9	360	360		Справа
Итого:				9/9	360	360		

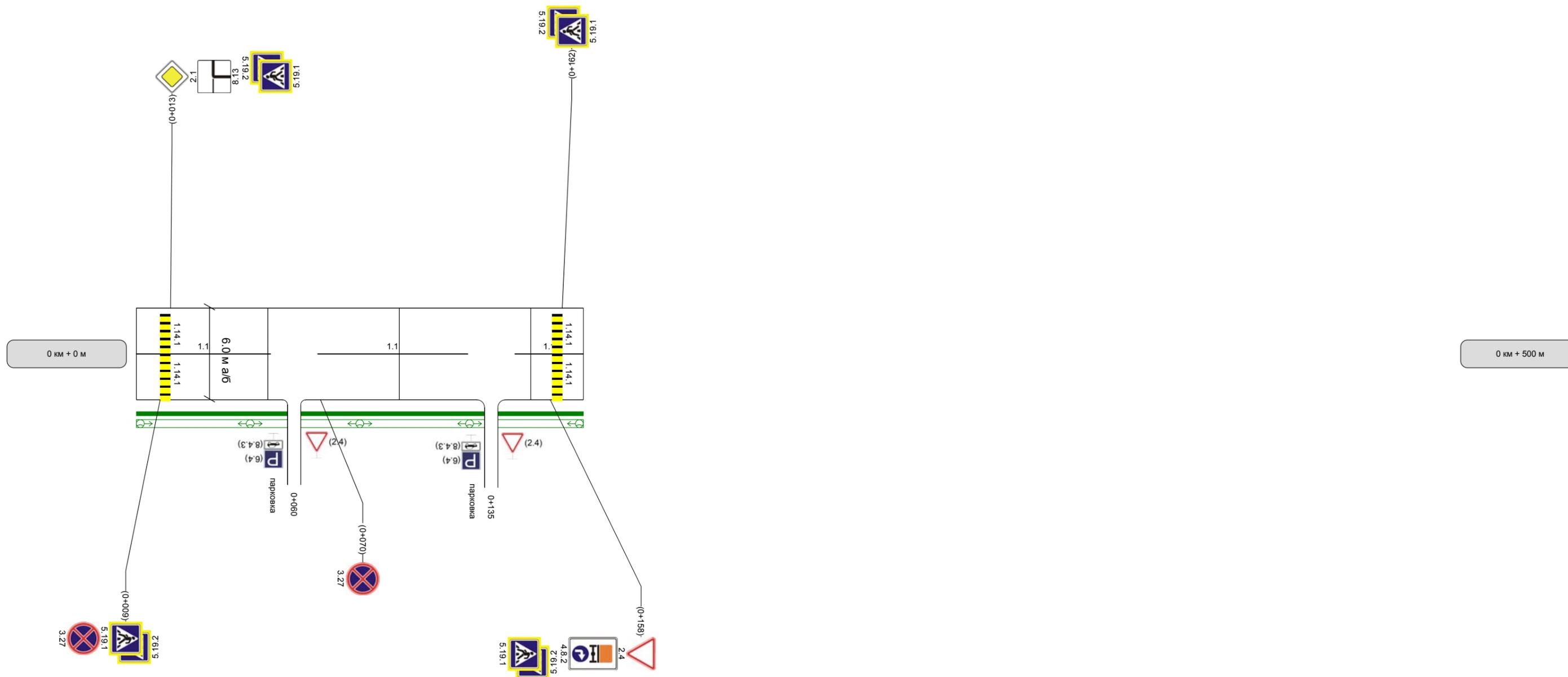
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+453	Справа		453	87	366
2	0+025	0+112	Справа		87	87	
3	0+243	0+295	Слева		52		52
Итого:					592	174	418

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+240	0+290	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
2	0+246	0+290	44		44		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
3	0+300	0+350	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
4	0+300	0+350	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
Итого:			194		194						

Проезд от ул. Фронтовых Бригад – до ул. Мельникова
(км 0+000 - км 0+170)

Наименование автодороги (административный район)	Проезд от ул.Фронтových Бригад - до ул.Мельникова
Элементы дороги в продольном профиле	
Элементы дороги в плане	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-Я от осевой



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0 - 51	1.1 69 - 126	1.1 144 - 170
	1-ая от осевой			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа	НД : шир. 2,00м. мат. , 0 - 170			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.1	1.14.1	Итого, кв.м.
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	1	
ширина, м	ширина, м	0.1	4	
1	2	3	4	
0.17	0+170	134,00	12,00	
ИТОГО:		134,00	12,00	
лин.км.		0,134	0,012	
привед.км.		0,134	0,012	
площадь		13,4	48	61,4

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+015	требуется установить	1		слева
2	2.4	Уступите дорогу	2		0+015	демонтировать	1		слева
3	2.4	Уступите дорогу	2		0+060	установлено	1	примыкание справа	
4	2.4	Уступите дорогу	2		0+135	установлено	1	примыкание справа	
5	2.4	Уступите дорогу	2		0+158	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					4		
		Запрещающие знаки							
6	3.27	Остановка запрещена	2		0+011	требуется установить	1	справа	
7	3.27	Остановка запрещена	2		0+040	демонтировать	1	справа	
8	3.27	Остановка запрещена	2		0+070	установлено	1	справа	
		Итого установлено:					1		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					1		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					2		
		Предписывающие знаки							
9	4.8.2	Направление движения транспортных средств с опасными грузами	2		0+158	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					1		
		Знаки особых предписаний							
10	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+011	требуется установить	1	справа	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+015	требуется установить	1		слева
12	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+158	требуется установить	1	справа	
13	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+162	требуется установить	1		слева
14	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+011	требуется установить	1	справа	
15	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+015	требуется установить	1		слева
16	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+158	требуется установить	1	справа	
17	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+162	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					8		
		Итого:					8		
		Информационные знаки							
18	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+060	установлено	1	примыкание справа	
19	6.4	Парковка (парковочное место)	2		0+135	установлено	1	примыкание справа	
		Итого установлено:					2		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					0		
		Итого:					2		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
20	8.4.3	Вид транспортного средства	2		0+060	установлено	1	примыкание справа	
21	8.4.3	Вид транспортного средства	2		0+135	установлено	1	примыкание справа	
22	8.13	Направление главной дороги	2		0+015	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					2		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					1		
		Итого:					3		
		Всего установлено:					7		
		Всего временных:					0		
		Всего демонтировать:					2		
		Всего требуется установить:					13		
		Всего:					20		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+170		5/5	170		170	Справа
Итого:				5/5	170		170	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+170	Справа		170		170
Итого:					170		170

Проезд от ул. Первомайская – до ул. Солнечная
(км 0+000 - км 0+186)

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
								9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Предупреждающие знаки									
1	1.23	Дети	2		0+035	требуется установить	1	справа	
2	1.23	Дети	2		0+105	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Знаки особых предписаний									
3	5.21	Жилая зона	2		0+010	требуется установить	1	справа	
4	5.21	Жилая зона	2		0+176	требуется установить	1		слева
5	5.22	Конец жилой зоны	2		0+010	требуется установить	1		слева
6	5.22	Конец жилой зоны	2		0+176	требуется установить	1	справа	
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Знаки дополнительной информации(таблички)									
7	8.2.1	Зона действия	2		0+035	требуется установить	1	справа	
8	8.2.1	Зона действия	2		0+105	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							2		
Итого:							2		
Всего установлено:							0		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							8		
Всего:							8		

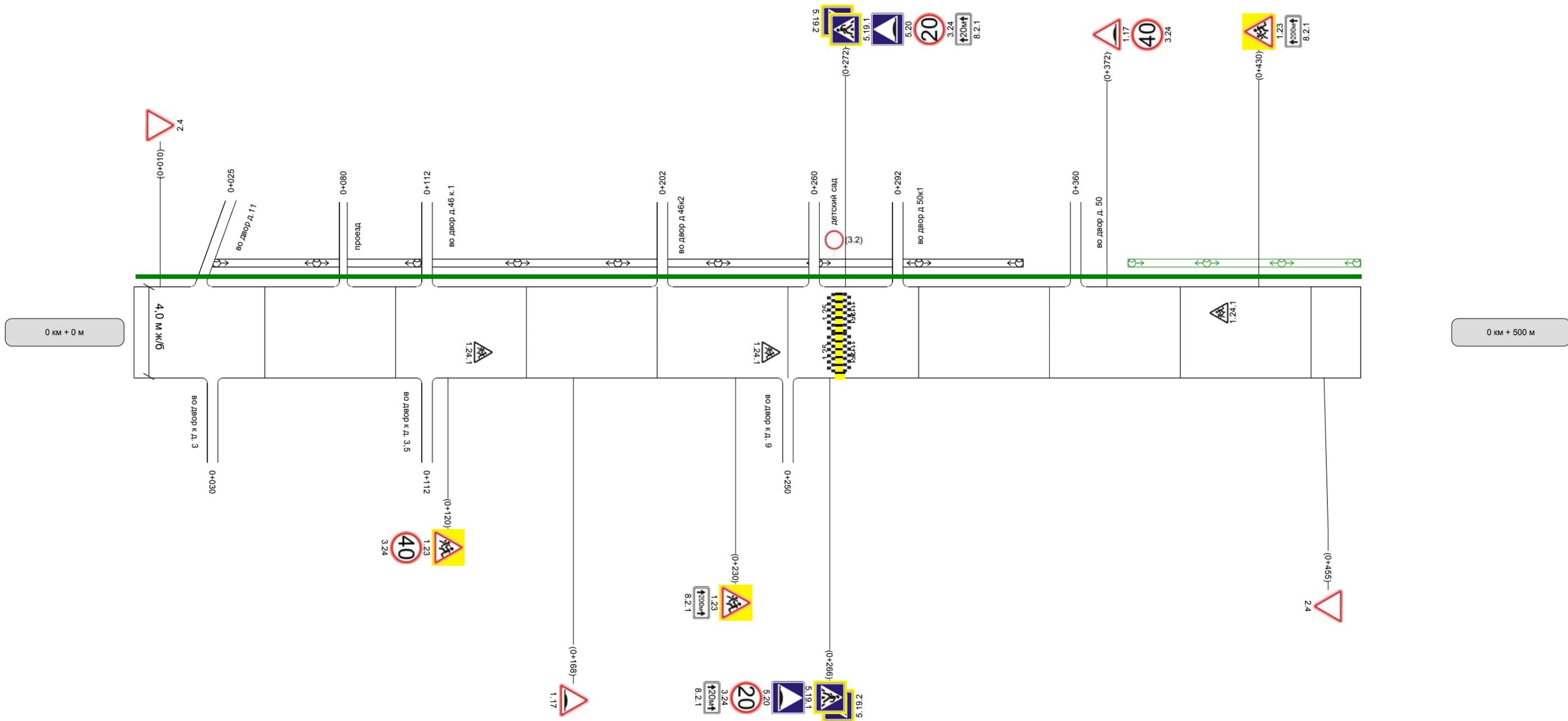
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+186		5/5	186		186	Слева
Итого:				5/5	186		186	

Проезд по ул. Димитрова вдоль д. №3,5,9

(км 0+000 - км 0+469)

Наименование автодороги (административный район)	Проезд по ул.Димитрова вдоль д. №3,5,9	
Элементы дороги в продольном профиле		
Элементы дороги в плане		
Тротуары слева	НД : шир. 2,00м, мат. а/б, 0 - 469	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	



Горизонтальная дорожная разметка справа	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	№ столба+м	1.14.1	1.24.1(шт)	1.25	
коэф. привед. к 1.1	коэф. привед. к 1.1	1	0.313	1	
ширина, м	ширина, м	4	1.6	0.4	итога, кв.м.
1	2	3	4	5	6
0.469	0+469	4,00	2,00	8,00	
ИТОГО:		4,00	2,00	8,00	
лин.км.		0,004		0,008	
привед.км.		0,004		0,008	
площадь		16	1,0	3,2	20,2

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Предупреждающие знаки							
1	1.17	Искусственная неровность	2		0+168	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2		0+372	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2		0+120	требуется установить	1	справа	
4	1.23	Дети	2		0+230	требуется установить	1	справа	
5	1.23	Дети	2		0+430	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					5		
		Итого:					5		
		Знаки приоритета							
6	2.4	Уступите дорогу	2		0+010	требуется установить	1		слева
7	2.4	Уступите дорогу	2		0+455	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:					0		
		Итого временных:					0		
		Итого демонтировать:					0		
		Итого требуется:					2		
		Итого:					2		
		Запрещающие знаки							
8	3.2	Движение запрещено	2		0+260	установлено	1		примыкание слева
9	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+120	требуется установить	1	справа	
10	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+266	требуется установить	1	справа	
11	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+272	требуется установить	1		слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+372	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							1		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							5		
		Знаки особых предписаний							
13	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+266	требуется установить	1	справа	
14	5.19.1	Пешеходный переход	2		0+272	требуется установить	1		слева
15	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+266	требуется установить	1	справа	
16	5.19.2	Пешеходный переход	2		0+272	требуется установить	1		слева
17	5.20	Искусственная неровность	2		0+266	требуется установить	1	справа	
18	5.20	Искусственная неровность	2		0+272	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							6		
Итого:							6		
		Знаки дополнительной информации(таблички)							
19	8.2.1	Зона действия	2		0+230	требуется установить	1	справа	
20	8.2.1	Зона действия	2		0+266	требуется установить	1	справа	
21	8.2.1	Зона действия	2		0+272	требуется установить	1		слева
22	8.2.1	Зона действия	2		0+430	требуется установить	1		слева
Итого установлено:							0		
Итого временных:							0		
Итого демонтировать:							0		
Итого требуется:							4		
Итого:							4		
Всего установлено:							1		
Всего временных:							0		
Всего демонтировать:							0		
Всего требуется установить:							21		
Всего:							22		

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+030	0+340		9/9	310	310		Слева
2	0+380	0+469		4/4	89		89	Слева
Итого:				13/13	399	310	89	

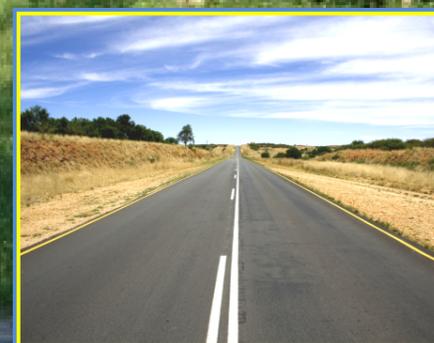
Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м		
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+469	Слева		469		469
Итого:					469		469

Ведомость размещения пешеходных ограждений

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+278	0+328	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
2	0+278	0+328	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
3	0+332	0+382	50		50		Слева	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
4	0+332	0+382	50		50		Справа	Конструкция перильного типа	1	Металл	Пешеходный переход
Итого:			200		200						

ООО «ДорМостПроект»



Основные направления деятельности:

- обследование, диагностика, паспортизация автомобильных дорог;
 - разработка проектов организации дорожного движения (ПОДД) на автомобильных дорогах;
 - диагностика, обследование и испытание искусственных сооружений;
 - разработка комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД);
 - инженерное сопровождение объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта участков автодорог, мостов и путепроводов;
 - ведение корпоративного программного продукта для паспортизации автомобильных дорог и прилегающей инженерной инфраструктуры;
 - ведение банка данных по искусственным сооружениям;
 - разработка проектов ремонта и капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог и мостов (путепроводов, виадуктов).
- ООО «ДорМостПроект» располагает высококвалифицированными кадрами, систематически повышающими свои знания различными формами обучения.
- Организация с момента образования и по настоящее время постоянно улучшает свою материально-производственную и техническую базу за счет модернизации, приобретения современной техники, оборудования, приборов и лицензионного программного обеспечения.

394018 г. Воронеж, ул. Куколкина, д. 18

Тел.: (473) 233-43-38; 8 (951) 866-92-11; 8(903) 025-73-26; 8(980) 248-50-78; Факс: (473) 233-43-38

E-mail: dmproekt36@yandex.ru