	Начало				Протяженность,м					
№ п/п	участка, км + м	Конец участка, км + м	Объект установки	Количество опор \ светильников	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	Располож ение		
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
1	0+000	0+080		3/3	80	80		Слева		
2	0+110	0+390		10/10	280	280		Справа		
3	0+430	0+870		11/11	440		440	Справа		
4	0+430	0+870		11/11	440		440	Слева		
5	0+900	1+240		9/9	340	340		Справа		
Итого:			_	44/44	1580	700	880			

## Ведомость наличия остановок общественного транспорта

			Наличие посадочных площадок, зае	здных карманов,		Длина по нормативу,		Фактическая длина,	
№	Адрес, км +	Расположени	павильонов	Наличие переходно - скоростных	M		M		
п/п	M	e	обустроено	отсутствует	полос	разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+850	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет				

## Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

					Протяженность, м				
№ п/п	Начало участка, км + м	Конец участка, км + м		Объект	Проектируемые в соответствии с нормативными	Фактически	Потребность в		
J12 II/II	KM T M	<b>⊤ M</b>	ие	установки	документами, м	установленные, м	установке, м		
1	2	3	4	5	6	7	8		
1	0+400	1+270	Справа		870	870			
2	1+010	1+059	Слева		49		49		
Итого:					919	870	49		

## Ведомость размещения пешеходных ограждений

	Начало	Конец	Протяжен	Дата					Зона		
	участка,	участка,	Проектируемые в соответствии с	Фактически	Потребность в	установки,	Располо		Высо	Мате	расположени
№ п/п	км+м	км+м	нормативными документами, м	установленные, м	установке, м	Γ	жение	Тип	та, м	риал	Я
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
								Конструкция		Метал	Пешеходный
1	0+990	1+040	50		50		Слева	перильного типа	1	Л	переход
								Конструкция		Метал	Пешеходный
2	0+990	1+040	50		50		Справа	перильного типа	1	Л	переход
								Конструкция		Метал	Пешеходный
3	1+044	1+094	50		50		Слева	перильного типа	1	Л	переход
								Конструкция		Метал	Пешеходный
4	1+044	1+094	50		50		Справа	перильного типа	1	Л	переход
Итого:			200		200						