

## З А Я В К А

Инициативный проект, выдвигаемый для получения финансовой поддержки за счет областного бюджета (далее – инициативный проект) «Наружное электроосвещение дороги общего пользования на въезде в СНТ «Северная Двина»»,

(наименование инициативного проекта)

предполагаемый к реализации на территории городского округа г.Новодвинск Архангельской области

(наименование муниципального образования Архангельской области)

1. Инициатор проекта (фамилия, имя, отчество (при наличии), контактные данные) \_\_\_\_\_

2. Указание на территорию муниципального образования Архангельской области или его часть, в границах которой будет реализовываться инициативный проект: отворотка с проезжей части ведущей к СНТ «Северная Двина» до моста реки Брусовица.

3. Наименование (направление) инициативного проекта: «Наружное электроосвещение дороги общего пользования на въезде в СНТ «Северная Двина»».

4. Описание проблемы, решение которой имеет приоритетное значение для жителей муниципального образования Архангельской области или его части: В четыре дачных кооператива есть единственные подъездные пути и автобусная остановка. Отворотка к дачным кооперативам никак не обозначена со стороны проезжей части, проходит через лесной массив, находится в аварийном состоянии и не имеет освещения. Большая вероятность встречи дачников с дикими хищными животными. Рядом с отвороткой находится остановка общественного транспорта, так же не освещена, что делает опасным пересечение проезжей части по пешеходному переходу в темное время суток и создает проблемы для посадки и высадки пассажиров. Жители СНТ и приезжающие садоводам СНТ вынуждены передвигаться по неосвещенной проезжей части, особенно в осенне-зимний период. Дорога не оснащена тротуарной частью и имеет большие ямы, ухабы и торчащую из плит арматуру. Специальный транспорт (скорая помощь, пожарная охрана и т.д.) приходится встречать, а это не каждый может себе позволить, т.к. протяженность всех кооперативов составляет несколько километров. Задержка в пути спецтранспорта может привести к трагическим последствиям: не вовремя оказанная медицинская помощь, к летальному исходу больного; а медленное передвижение пожарной охраны, к распространению огня на другие постройки и т.д. Некоторые садоводы бросают или продают свои участки из-за отсутствия безопасных и комфортных условий пребывания на своих дачных участках. Такси и грузоперевозки отказываются ехать на территории СНТ или увеличивают оплату проезда или доставки на 30 процентов.

(суть проблемы, ее негативные социально-экономические последствия, степень неотложности решения и так далее)

30.08.23  
615 00

5. Обоснование предложений по разрешению указанной проблемы, суть и основные характеристики инициативного проекта:

Проект имеет высокую социальную и общественную полезность для жителей г.Новодвинск и г.Архангельск. Направлен на развитие инфраструктуры, ремонт и создает точки мест массового эко отдыха граждан. Носит финансово-экономический характер, повышает комфорт и безопасность, увеличивая тем самым стоимость садовых участков. Более 4 тысяч жителей г.Новодвинск и г.Архангельск проводят свой летний отдых на дачных участках. Более 2 тысяч несовершеннолетних детей направляются на летние каникулы к родственникам. Проект включает в себя:

- Вырубку кустарников вдоль мест установки столбов электроосвещения и в пешеходной зоне;
- Установку столбов электроосвещения от остановки «Маяк» до моста реки Брусовица;
- Организацию пешеходной зоны;
- Выравнивание дорожного полотна от отворотки с главной дороги в сторону дачных домов до плит, положенных до моста через реку Брусовица.

Основная функция проекта – создание искусственного светового потока, который отвечает нормативным требованиям и выделение пешеходной зоны с выравниваем дорожного полотна, что обеспечивает необходимый уровень безопасности на автодорогах, пешеходных переходах и пешеходных зонах в темное время суток.

При монтаже уличного дорожного освещения будут использовать светодиодные светильники, т.к. они обладают стабильным световым потоком, яркостью, долговечны и энергоёмкие.

6. Описание ожидаемого результата (ожидаемых результатов) реализации инициативного проекта: В ходе реализации проекта решиться одна из серьезных проблем на территории городского округа г.Новодвинск. Будут установлены опорные столбы, проложен воздушный кабель и смонтированы осветительные приборы (фонари уличного освещения). Выравнено дорожное полотно, что сделает безопасным движение автомобильного транспорта. Организована пешеходная зона с установкой ограничительных бордюров, что также сделает безопасным и комфортным передвижением людей. Наличие безопасного и комфортного подъезда к СНТ делает владение участков более привлекательным, и увеличивает стоимость строений, что носит финансово-экономический характер. Срок эксплуатации данного проекта – пожизненный (постоянный)

(указываются ожидаемый срок эксплуатации («жизни») результатов инициативного проекта, социальный или экономический эффекты для жителей муниципального образования Архангельской области)

7. Предварительный расчет необходимых расходов на реализацию инициативного проекта:

- Организация уличного искусственного светопотока - 1380тыс.руб

(приложение №1);

- Выравнивание дорожного полотна - 1300тыс.руб. (25 камазов асфальтной крошки с грейдеровкой);
- Оборудование пешеходной зоны 400м - 1600 тыс.руб. (800 метров бордюров, 5 камазов песка, 5 камазов щебня, 5 камазов асфальтной крошки, цемент для установки бордюров.);
- Вырубка кустарников, очистка лесополосы от мусора в местах установки столбов и в местах организации пешеходной зоны - 100 тыс.руб. (1600 м2, 40 чел по 8 часов. 1ч/ч=300 руб.);
- Засыпка и выравнивание пешеходной зоны сыпучими материалами - 24 тыс.руб. (480 м2, 10 чел по 8 часов 1 ч/ч=300 руб.)

8. Количество граждан, принявших участие в выдвижении инициативного проекта: более 808 человек

#### 9. Планируемые источники финансирования проекта:

№ п/п	Вид источника	Сумма (тыс. рублей)	Доля в общей сумме проекта (процентов)
1	2	3	4
1	Средства областного бюджета	3900	92
2	Средства местного бюджета	220	5
3	Средства физических лиц, поступившие в местный бюджет	-	
4	Средства юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, поступившие в местный бюджет	-	
5	Сведения о планируемом (возможном) имущественном и (или) трудовом участии заинтересованных лиц в реализации инициативного проекта	124	3
Всего		4 404	

10. Планируемые сроки реализации инициативного проекта:  
2024г.

11. Численность населения на территории реализации инициативного проекта: 1350 собственников участков, учитывая что это люди имеющие семьи, то численность более 2000 чел. В летний период, в дни летних каникул, количество возрастает более чем 4000 чел.

12. Дополнительная информация и комментарии (при необходимости). Благоустройство данной территории за счет средств садоводов не возможно, т.к. это территория не является территорией общего пользования СНТ. Не

целевое использование денежных средств. На протяжении 10 лет были сделаны многочисленные обращения в Администрацию для устранения данной проблемы, но нехватка бюджетных средств заводит в тупик садоводов и председателей СНТ. группа в ВК <https://vk.com/club222213697>

«30» августа 2023 г.

[REDACTED]  
(фамилия, имя, отчество (при наличии) инициатора проекта)

Примечание: инициаторы проекта вправе использовать форму заявки, размещенной на сайте <https://комфортноепоморье29.рф/#project> в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» до дня вступления в силу постановления Правительства Архангельской области от 24 июля 2023 года № 682-пп «О внесении изменений в постановление Правительства Архангельской области от 10 октября 2019 года № 548-пп».

СОГЛАСОВАНО:

УТВЕРЖДАЮ:

2023 года

2023 года

СНТ "Маяк"  
(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ №**  
(локальная смета)

устройство линии электроосвещения участка дороги от автобусной остановки "Маяк" до моста через реку "Брусовица"  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:	заявка СНТ "Маяк"
Сметная стоимость	1380,313 тыс.руб.
строительных работ	886,558 тыс.руб.
монтажных работ	283,703 тыс.руб.
Средства на оплату труда	146,746 тыс.руб.
Сметная трудоемкость	346,52 чел.час
Трудозатраты механизаторов	99,28 чел.час

№ п/п	Обоснование	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество		Сметная стоимость в текущих (прогнозных) ценах, руб.					
				на ед.	всего	на ед.	Всего	В том числе			
								Осн.З/п	Эк.Маш	З/пМех	Мат.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Раздел 1. Монтаж</b>											
1	ГЭСНЗ3-04-016-02	Развозка конструкций и материалов опор ВЛ 0,38-10 кВ по трассе: одностоечных железобетонных опор	шт		21	618,77	12 994,17	2 488,50	10 505,67	4 301,22	
На единицу в текущих ценах							618,77	118,50	500,27	204,82	
ВСЕГО на физобъем (21)							12 994,17	2 488,50	10 505,67	4 301,22	
Накладные расходы 104%*0,8 ФОТ (от 6 789,72)							5 649,05				
Сметная прибыль 60% ФОТ (от 6 789,72)							4 073,83				
Итого с накладными и см. прибылью							22 717,05				
1-2-5 Затраты труда рабочих (ср 2,5)			чел.-ч	0,44	9,24	269,31	2 488,42	2 488,42			
91.05.05-014 Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 10 т			маш.час	0,24	5,04	1 142,48	5 758,10		5 758,10	2 150,67	
91.15.01-001 Прицепы тракторные 2 т			маш.час	0,24	5,04	15,04	75,80		75,80	0,00	
91.15.03-014 Тракторы на пневмоколесном ходу, мощность 59 кВт (80 л.с.)			маш.час	0,24	5,04	926,92	4 671,68		4 671,68	2 150,67	
2	ГЭСНЗ3-04-003-01	Установка железобетонных опор ВЛ 0,38; 6-10 кВ с траверсами без приставок: одностоечных	шт		15	2 361,78	35 426,70	16 648,05	15 563,25	5 312,10	3 215,40
На единицу в текущих ценах							2 361,78	1 109,87	1 037,55	354,14	214,36
ВСЕГО на физобъем (15)							35 426,70	16 648,05	15 563,25	5 312,10	3 215,40
Накладные расходы 104%*0,8 ФОТ (от 21 960,15)							18 270,84				
Сметная прибыль 60% ФОТ (от 21 960,15)							13 176,09				
Итого с накладными и см. прибылью							66 873,63				
1-3-3 Затраты труда рабочих (ср 3,3)			чел.-ч	3,8	57	292,07	16 647,99	16 647,99			
91.04.01-031 Машины бурльно-крановые: на автомобиле, глубина бурения 3,5 м			маш.час	0,78	11,7	1 172,62	13 719,65		13 719,65	4 271,55	
91.14.02-001 Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т			маш.час	0,19	2,85	646,90	1 843,67		1 843,67	1 040,51	
01.3.01.06-0038 Смазка ЗЭС			кг	0,1	1,5	106,24	159,36				159,36
01.3.01.06-0046 Смазка солидол жировой марки «Ж»			т	0,00003	0,0005	95 403,05	47,70				47,70
01.7.15.03-0041 Болты с гайками и шайбами строительные			т	0	0	113 014,90	0,00				0,00
01.7.20.08-0051 Ветошь			кг	0,02	0,3	41,42	12,43				12,43
05.1.02.07-0021 Стойка железобетонная: вибрированная для опор			шт	0	0	21 751,45	0,00				0,00
14.4.02.04-0015 Краска для наружных работ: черная, марок МА-015, ПФ-014			т	0,0004	0,006	78 414,78	470,49				470,49
14.4.03.03-0102 Лак БТ-577			т	0,0001	0,0015	111 785,45	167,68				167,68
20.2.02.04-0006 Колпачки: полиэтиленовые			100 шт	0,06	0,9	2 625,04	2 362,54				2 362,54
3	ГЭСНЗ3-04-003-02	Установка железобетонных опор ВЛ 0,38; 6-10 кВ с траверсами без приставок: одностоечных с одним подкосом	шт		3	4 961,54	14 884,62	6 922,05	7 319,49	2 475,33	643,08
На единицу в текущих ценах							4 961,54	2 307,35	2 439,83	825,11	214,36
ВСЕГО на физобъем (3)							14 884,62	6 922,05	7 319,49	2 475,33	643,08
Накладные расходы 104%*0,8 ФОТ (от 9 397,36)							7 818,62				
Сметная прибыль 60% ФОТ (от 9 397,36)							5 638,43				
Итого с накладными и см. прибылью							28 341,67				
1-3-3 Затраты труда рабочих (ср 3,3)			чел.-ч	7,9	23,7	292,07	6 922,06	6 922,06			
91.04.01-031 Машины бурльно-крановые: на автомобиле, глубина бурения 3,5 м			маш.час	1,86	5,58	1 172,62	6 543,22		6 543,22	2 037,20	
91.14.02-001 Автомобили бортовые, грузоподъемность: до 5 т			маш.час	0,4	1,2	646,90	776,28		776,28	438,11	
01.3.01.06-0038 Смазка ЗЭС			кг	0,1	0,3	106,24	31,87				31,87
01.3.01.06-0046 Смазка солидол жировой марки «Ж»			т	0,00003	0,0001	95 403,05	9,54				9,54
01.7.15.03-0041 Болты с гайками и шайбами строительные			т	0	0	113 014,90	0,00				0,00
01.7.20.08-0051 Ветошь			кг	0,02	0,06	41,42	2,49				2,49
05.1.02.07-0021 Стойка железобетонная: вибрированная для опор			шт	0	0	21 751,45	0,00				0,00
14.4.02.04-0015 Краска для наружных работ: черная, марок МА-015, ПФ-014			т	0,0004	0,0012	78 414,78	94,10				94,10
14.4.03.03-0102 Лак БТ-577			т	0,0001	0,0003	111 785,45	33,54				33,54
20.2.02.04-0006 Колпачки: полиэтиленовые			100 шт	0,06	0,18	2 625,04	472,51				472,51
4	ГЭСНм08-02-363-01	Кронштейны специальные на опорах для светильников сварные металлические, количество рожков: 1	шт		17	2 143,69	36 442,73	14 952,36	20 443,36	7 958,55	1 047,03
На единицу в текущих ценах							2 143,69	879,55	1 202,55	468,15	61,59









1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Сметная прибыль							79 761,46				
В том числе, справочно:											
51% ФОТ (от 92065,86) (Поз. 4-5, 7-17)							46 953,59				
60% ФОТ (от 54679,79) (Поз. 1-3, 6)							32 807,87				
Итого по смете:											
Итого по Строительным работам											
Линии электропередачи:											
Итого Поз. 1-3, 6							103 730,42	36 297,37	47 395,96	18 382,42	20 037,09
Накладные расходы 104%*0,8 ФОТ (от 54 679,79)							45 493,59				
Сметная прибыль 60% ФОТ (от 54 679,79)							32 807,87				
Итого с накладными и см. прибылью							182 031,88				
Материалы:											
Итого Поз. 18-34							704 525,68				704 525,68
Итого							886 557,56				
Итого по Монтажным работам											
Электротехнические установки на других объектах:											
Итого Поз. 4-5, 7-17							144 569,98	71 591,14	52 416,39	20 474,72	20 562,45
Накладные расходы 98%*0,8 ФОТ (от 92 065,86)							72 179,63				
Сметная прибыль 51% ФОТ (от 92 065,86)							46 953,59				
Итого с накладными и см. прибылью							263 703,20				
Итого							263 703,20				
Итого							1 150 260,76				
В том числе:											
Материалы							745 125,22				
Машины и механизмы							99 812,35				
ФОТ							146 745,65				
Накладные расходы							117 673,22				
Сметная прибыль							79 761,46				
НДС 20%							230 052,15				
ВСЕГО по смете							1 380 312,91				

# Установка наружного освещения СНТ "Маяк"

