

Об утилизационном сборе на автомобили

За каждое колесное транспортное средство, каждую самоходную машину, каждый прицеп к ним, ввозимые на территорию Российской Федерации или произведенные, изготовленные в Российской Федерации, уплачивается утилизационный сбор в целях обеспечения экологической безопасности, в том числе для защиты здоровья человека и окружающей среды от вредного воздействия эксплуатации транспортных средств, с учетом их технических характеристик и износа.

Согласно п. 6 ст. 24.1 Федерального закона «Об отходах производства и потребления» в отношении некоторых транспортных средств утилизационный сбор не уплачивается. Так, например сбор не уплачивается на ввозимые транспортные средства в РФ в качестве личного имущества физическими лицами, являющимися участниками Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в РФ соотечественников, проживающих за рубежом, либо признанных в установленном порядке беженцами или вынужденными переселенцами.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 13.09.2024 № 1255 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» утверждена ежегодная индексации утилизационного сбора на автомобили и специализированную технику на период до 2030 года.

Указанным постановлением с 1 октября 2024 года ставка сбора вырастет на 70 - 85 %, а затем ежегодно с 1 января будет индексироваться на 10-20 %. Сбор на дорожно-строительную технику будет проиндексирован с 01.01.2025 с последующим ежегодным увеличением ставки на 15 %.

В отношении отдельных видов спецтехники продлевается применение механизма, предусматривающего установление квоты, в рамках которой утилизационный сбор уплачивается с применением ставок, действовавших до августа 2023 года.

Утилизационный сбор исчисляется плательщиком самостоятельно. Таможенный орган проверит правильность исчисления утилизационного сбора в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня подачи расчета.