

Архангельская транспортная прокуратура разъясняет об ответственности за зацепинг

Одной из самых травмоопасных деструктивной субкультур, распространённых среди несовершеннолетних и имеющих непосредственное отношение к безопасности на транспорте, является зацепинг.

В общем понимании под термином зацепинг понимается проезд человека не внутри, а снаружи транспорта. Человека, который практикует такое занятие, называют зацепером.

В соответствии с пунктом 1 ст. 21 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» железнодорожные пути общего пользования и железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие связанные с движением поездов и маневровой работой объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности.

Приказом Министерства юстиции Российской Федерации от 27.01.2022 № 20 «Об утверждении Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути» (далее – Правила) предусмотрены правила нахождения граждан в зонах повышенной опасности.

Так, согласно пункту 4 Правил при нахождении граждан в зонах повышенной опасности и при пользовании железнодорожным подвижным составом гражданам запрещается:

- подлезать, пролезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;
- перелезать под и через автосцепные устройства между вагонами;
- заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы во время движения поезда в пределах пассажирской платформы до полной остановки поезда;
- оставлять сопровождаемых несовершеннолетних детей без присмотра, допускать их неконтролируемое перемещение по пассажирской платформе, в том числе устраивать подвижные игры;
- прыгать с пассажирской платформы или находиться под ней;
- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и сигнальных устройств, воздушных линий и искусственных сооружений;
- приближаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- находиться на железнодорожных путях (в том числе ходить по ним, сидеть на рельсах), ходить вдоль железнодорожных путей;
- прислоняться к железнодорожному подвижному составу, в том числе находящемуся без движения;
- осуществлять посадку в поезд и высадку из поезда во время движения;
- проезжать в местах, не оборудованных для проезда;

- подниматься на крышу и (или) проезжать на крыше железнодорожного подвижного состава, автосцепных устройствах и на иных элементах железнодорожного подвижного состава.

За нарушение правил нахождения на железнодорожном транспорте предусмотрена административная ответственность по части 1 статьи 11.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в виде штрафа в размере от 2 тысяч до 4 тысяч рублей.