



**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД НОВОДВИНСК»**  
**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«ГОРОД НОВОДВИНСК»**

---

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 07.05.2018

№ 263-па

г. Новодвинск  
Архангельской обл.

**О муниципальном правовом регулировании в сфере организации транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории муниципального образования «Город Новодвинск»**

(редакция с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением администрации муниципального образования «Город Новодвинск» от 31.03.2022 № 268-па)

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 8 статьи 4 Закона Архангельской области от 30.05.2014 № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области», руководствуясь статьями 28, 29, 40.2 Устава городского округа Архангельской области «Город Новодвинск», администрация муниципального образования «Город Новодвинск» (в редакции постановления от 31.03.2022 № 268-па)

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить:

а) Положение о порядке организации транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории муниципального образования «Город Новодвинск» (приложение № 1);

б) Перечень изменений в отдельные муниципальные правовые акты по вопросам организации транспортного обслуживания по маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории муниципального образования «Город Новодвинск» (приложение № 2);

в) Перечень муниципальных правовых актов, признаваемых утратившими силу (не подлежащими применению) (приложение № 3).

2. Установить, что осуществление полномочий администрации муниципального образования «Город Новодвинск» в соответствии с Положением, указанным в подпункте «а» пункта 1 настоящего постановления, обеспечивает управление инфраструктурного развития и жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования «Город Новодвинск».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Глава муниципального образования  
«Город Новодвинск»

С.Ф. Андреев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
УТВЕРЖДЕНО  
постановлением администрации  
муниципального образования  
«Город Новодвинск»  
от 07.05.2018 № 263-па  
(в редакции постановления от 31.03.2022 № 268-па)

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о порядке организации транспортного обслуживания**  
**по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок**  
**на территории муниципального образования «Город Новодвинск»**

Раздел 1. Общие положения

1. Настоящим Положением устанавливается муниципальное правовое регулирование по вопросам организации транспортного обслуживания по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории муниципального образования «Город Новодвинск» (далее соответственно - организация транспортного обслуживания, маршруты, регулярные автобусные перевозки) на основе требований Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных автобусных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», иных федеральных законов и принятых в соответствии с ними нормативных правовых актов Российской Федерации, Закона Архангельской области от 30.05.2014 № 130-8-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования в Архангельской области» и принятых в соответствии с ним нормативных правовых актов Архангельской области (далее - законодательство в области организации регулярных автобусных перевозок).

В случае противоречия (коллизии) муниципального правового регулирования, установленного настоящим Положением, иным нормативным правовым актам, имеющим большую юридическую силу, в том числе и тем, которые вступили в силу после введения в действие настоящего Положения, применяется правовое регулирование, установленное нормативными правовыми актами, имеющими большую юридическую силу.

Понятия и термины, используемые в настоящем Положении, применяются в значении, установленном федеральными законами и принятыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Архангельской области, муниципальными правовыми актами.

2. Организация транспортного обслуживания включает следующие мероприятия:

- 1) подготовка документа планирования регулярных автобусных перевозок;
- 2) установление, изменение или отмена маршрутов, в том числе обследование маршрутов перед их установлением, изменением или отменой;
- 3) заключение муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных автобусных перевозок по регулируемым тарифам;
- 4) организация и проведение открытых конкурсов на право получения свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок по одному или нескольким маршрутам по нерегулируемым тарифам (далее соответственно - конкурс, свидетельство об осуществлении регулярных автобусных перевозок), в том числе оформление, переоформление свидетельств об осуществлении регулярных автобусных перевозок и карт маршрутов, прекращение или приостановление действия таких свидетельств и карт.

3. Организация транспортного обслуживания осуществляется администрацией муниципального образования «Город Новодвинск».

4. Для рассмотрения вопросов по установлению, изменению или отмене маршрутов, а также для рассмотрения, оценки и сопоставления заявок, представленных перевозчиками, претендующими на участие в конкурсе, в администрации муниципального образования «Город Новодвинск» создается комиссия по организации регулярных автобусных перевозок на территории муниципального образования «Город Новодвинск» (далее - комиссия).

В состав комиссии входят представители администрации муниципального образования «Город Новодвинск», а также по согласованию представители других органов местного самоуправления муниципального образования «Город Новодвинск», органов государственной власти, общественных объединений и организаций.

Состав комиссии утверждаются распоряжением администрации муниципального образования «Город Новодвинск».

## Раздел 2. Порядок подготовки документа планирования регулярных автобусных перевозок

5. Документом планирования регулярных автобусных перевозок является программа развития маршрутов регулярных автобусных перевозок на территории муниципального образования «Город Новодвинск» (далее - программа), которая разрабатывается на пять лет и устанавливает перечень мероприятий по развитию регулярных автобусных перевозок.

В программу могут быть внесены изменения без продления периода ее действия.

6. Программа состоит из следующих разделов:

- 1) общие положения планирования регулярных автобусных перевозок;
- 2) текущее состояние и проблемы организации регулярных автобусных перевозок;
- 3) мероприятия по организации регулярных автобусных перевозок, в том числе:
  - перечень планируемых мероприятий в целях установления, изменения, и (или) отмены маршрутов, улучшения транспортного обслуживания пассажиров на территории муниципального образования «Город Новодвинск»;
  - перечни маршрутов, планируемых к установлению, изменению или отмене;
  - перечень маршрутов, в отношении которых приняты решения об изменении вида регулярных автобусных перевозок и сроки реализации данных решений;
  - иные мероприятия по организации регулярных автобусных перевозок.

7. Программа разрабатывается в администрации муниципального образования «Город Новодвинск» и утверждается постановлением администрации муниципального образования «Город Новодвинск».

8. В целях подготовки программы администрация муниципального образования «Город Новодвинск» направляет перевозчикам, а также другим участникам планирования запросы о предоставлении информации, необходимой для подготовки программы.

Перед включением в программу маршрутов, планируемых к установлению, изменению или отмене, администрация муниципального образования «Город Новодвинск» организует и проводит их обследование. Акты обследования маршрутов прилагаются к проекту программы (проектам изменений в программу).

9. Участники планирования в течение 30 дней со дня поступления запроса, указанного в абзаце первом пункта 8 настоящего Положения, представляют в администрацию муниципального образования «Город Новодвинск» запрашиваемую информацию.

10. При подготовке программы учитываются:

- 1) предложения участников планирования;
- 2) сведения из реестра маршрутов;

- 3) установленные в результате обследования маршрутов сведения о дорожных условиях на данных маршрутах;
  - 4) сведения о пассажиропотоке на маршрутах;
  - 5) сведения о планируемом количестве рейсов по маршруту, необходимом количестве транспортных средств и остановочных пунктов для каждого маршрута, времени начала и окончания движения по маршруту, интервалах движения по периодам дня (минуты) и дням недели (будние и выходные);
  - 6) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;
  - 7) иные сведения о регулярных автобусных перевозках.
11. Программа должна быть утверждена до истечения срока действия предыдущей программы.

### Раздел 3. Порядок установления, изменения и отмены маршрутов

12. Маршруты устанавливаются, изменяются, отменяются на основании программы или по инициативе органов местного самоуправления муниципального образования «Город Новодвинск», юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, уполномоченных участников договоров простого товарищества, заключенных для осуществления регулярных автобусных перевозок в случаях, предусмотренных законодательством в области организации регулярных автобусных перевозок (далее - уполномоченные участники договоров простого товарищества).

13. Решения об установлении, изменении и отмене маршрутов принимаются администрацией муниципального образования «Город Новодвинск» в форме постановлений.

14. Установление или изменение маршрута, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом, осуществляется по согласованию между администрацией муниципального образования «Город Новодвинск» и уполномоченным органом исполнительной власти Архангельской области в порядке, установленном законодательством Архангельской области.

15. В целях установления, изменения или отмены маршрута проводится обследование маршрута в порядке, предусмотренном пунктом 16 настоящего Положения.

16. Обследование маршрута проводится в целях получения и оценки сведений:

1) о протяженности, техническом состоянии и уровне содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных дорожных сооружений, их инженерного оборудования по маршруту, который предлагается установить, изменить или отменить, в том числе с точки зрения возможности движения по нему транспортных средств определенных видов и классов с определенными весовыми и габаритными параметрами (максимальная высота, ширина и полная масса);

2) о местах концентрации и основных причинах дорожно-транспортных происшествий за два предшествующих календарных года на маршруте, который предлагается установить, изменить или отменить;

3) о наличии и параметрах остановочных пунктов (количестве транспортных средств определенных классов, которые одновременно могут быть размещены в каждом остановочном пункте), расположенных на маршруте, который предлагается установить, изменить или отменить, а также о технической возможности оборудования дополнительных остановочных пунктов на данном маршруте;

4) о потенциальном пассажиропотоке на маршруте, который предлагается установить, изменить или отменить.

Сведения, предусмотренные подпунктами 1 - 3 настоящего пункта, при необходимости запрашиваются администрацией муниципального образования «Город Новодвинск» у владельцев автомобильных дорог, искусственных дорожных сооружений,

органа государственной власти, осуществляющего государственный надзор в области безопасности дорожного движения, у владельцев остановочных пунктов.

Потенциальный пассажиропоток на маршруте, предлагаемом к установлению, изменению или отмене, измеряется непосредственно администрацией муниципального образования «Город Новодвинск» или по ее заказу иным лицом путем замеров количества пассажиров и времени их ожидания на остановочных пунктах, расположенных на указанном маршруте, в разрезе дней недели (рабочие/выходные) и времени суток (утренние и вечерние часы пик, часы спада пассажиропотока), анализа документов перевозчиков, осуществляющих регулярные автобусные перевозки по указанному маршруту (при наличии), анкетирования (опроса) пассажиров по вопросам их транспортной подвижности (при условии репрезентативности соответствующей выборки пассажиров).

По итогам обследования маршрута составляется акт обследования. К акту прилагаются копии ответов органов (организаций), полученных на запросы, направленные в ходе проведения обследования маршрута.

17. Вопросы об установлении, изменении или отмене маршрута и связанные с ними документы рассматриваются по существу на заседании комиссии.

Заседание комиссии считается правомочным, если в нем участвует не менее половины от общего числа членов комиссии.

В заседании комиссии вправе участвовать с правом совещательного голоса лица, направившие обращение об установлении, изменении или отмене маршрута, уполномоченные представители перевозчика, осуществляющего регулярные автобусные перевозки по соответствующему маршруту.

18. По результатам рассмотрения вопроса об установлении, изменении или отмене маршрута и связанных с ним документов комиссия в 30-дневный срок дает мотивированные рекомендации по принятию соответствующего решения по данному вопросу.

19. Основаниями для отказа в установлении маршрута являются следующие обстоятельства:

1) несоответствие технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных дорожных сооружений, их инженерного оборудования по предлагаемому маршруту требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

2) предлагаемый маршрут не соответствует обязательным требованиям по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

3) техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальной полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предполагается использовать для осуществления регулярных автобусных перевозок по предлагаемому маршруту;

4) наличие дублирующих маршрутов, удовлетворяющих потребности пассажиропотока. Маршрут признается дублирующим в случае, если имеет начальный и конечный остановочные пункты, совпадающие с начальным и конечным остановочными пунктами ранее установленного маршрута, а также промежуточные остановочные пункты, совпадающие более чем на две трети с промежуточными остановочными пунктами ранее установленного маршрута;

5) в схему маршрута включены остановочные пункты, которые отсутствуют в местах, определенных на схеме, и оборудовать их там технически невозможно;

6) в схему маршрута включены остановочные пункты, пропускная способность которых, определенная в соответствии с законодательством в области организации регулярных автобусных перевозок с учетом ранее установленных маршрутов (межрегиональных, межмуниципальных или муниципальных), превышена;

7)планируемое расписание не соответствует требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

8)разница между планируемым расписанием отправления транспортных средств по одному или нескольким остановочным пунктам составляет не более 15 минут по сравнению с расписанием отправления транспортных средств по одному или нескольким остановочным пунктам ранее установленного маршрута, если предлагаемый и ранее установленный маршруты имеют совпадающие начальный или конечный остановочные пункты, а также совпадающие более чем на две трети промежуточные остановочные пункты;

9)отсутствие пассажиропотока, необходимого для установления предлагаемого маршрута.

20.Основаниями для отказа в изменении маршрута являются следующие обстоятельства:

1)если в обращении об изменении маршрута содержится просьба об изменении порядкового номера маршрута - совпадение предлагаемого порядкового номера изменяемого маршрута с порядковым номером другого маршрута (межрегионального, межмуниципального или муниципального), регулярные автобусные перевозки по которому осуществляются по территории муниципального образования «Город Новодвинск»;

2)если в обращении об изменении маршрута содержится просьба об изменении наименования маршрута или наименований промежуточных остановочных пунктов по маршруту:

совпадение изменяемого маршрута после внесения в него предлагаемых изменений с каким-либо ранее установленным маршрутом, в результате чего изменяемый маршрут становится дублирующим;

в схему изменяемого маршрута после внесения в него предлагаемых изменений включены остановочные пункты, которые отсутствуют в местах, определенных на схеме, и оборудовать их там технически невозможно;

в схему изменяемого маршрута после внесения в него предлагаемых изменений включены остановочные пункты, пропускная способность которых, определенная в соответствии с законодательством в области организации регулярных автобусных перевозок с учетом ранее установленных маршрутов (межрегиональных, межмуниципальных или муниципальных), превышена;

планируемое расписание на изменяемом маршруте после внесения в него предлагаемых изменений не соответствует требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

разница между планируемым расписанием отправления транспортных средств по одному или нескольким остановочным пунктам на изменяемом маршруте после внесения в него предлагаемых изменений составляет не более 15 минут по сравнению с расписанием отправления транспортных средств по одному или нескольким остановочным пунктам ранее установленного маршрута, если изменяемый и ранее установленный маршруты имеют совпадающие начальный или конечный остановочные пункты, а также совпадающие более чем на две трети промежуточные остановочные пункты;

отсутствие пассажиропотока на изменяемом маршруте после внесения в него предлагаемых изменений;

3)если в обращении об изменении маршрута содержится просьба об изменении улиц, автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту:

несоответствие технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных дорожных сооружений, их инженерного оборудования по изменяемому маршруту после внесения в него предлагаемых изменений требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

изменяемый маршрут после внесения в него предлагаемых изменений не соответствует обязательным требованиям по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальной полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предполагается использовать для осуществления регулярных автобусных перевозок по изменяемому маршруту после внесения в него предлагаемых изменений;

4) если в обращении об изменении маршрута содержится просьба об изменении протяженности маршрута - несоответствие информации о протяженности маршрута, указанной в данном обращении, действительной протяженности маршрута;

5) если в обращении об изменении маршрута содержится просьба об изменении вида регулярных автобусных перевозок по маршруту - несоответствие предлагаемого изменения маршрута программе;

б) если в обращении об изменении маршрута содержится просьба об изменении видов транспортных средств и классов транспортных средств, которые используются для регулярных автобусных перевозок по маршруту, максимального количества транспортных средств каждого класса:

техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальной полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые предполагается использовать для осуществления регулярных автобусных перевозок по изменяемому маршруту после внесения в него предлагаемых изменений;

в схему изменяемого маршрута после внесения в него предлагаемых изменений включены остановочные пункты, пропускная способность которых, определенная в соответствии с законодательством в области организации регулярных автобусных перевозок с учетом ранее установленных маршрутов (межрегиональных, межмуниципальных или муниципальных), превышена;

планируемое расписание на изменяемом маршруте после внесения в него предлагаемых изменений не соответствует требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

разница между планируемым расписанием отправления транспортных средств по одному или нескольким остановочным пунктам на изменяемом маршруте после внесения в него предлагаемых изменений составляет не более 15 минут по сравнению с расписанием отправления транспортных средств по одному или нескольким остановочным пунктам ранее установленного маршрута, если изменяемый и ранее установленный маршруты имеют совпадающие начальный или конечный остановочные пункты, а также совпадающие более чем на две трети промежуточные остановочные пункты;

несоответствие пассажироместимости предлагаемых классов транспортных средств пассажиропотоку на изменяемом маршруте после внесения в него предлагаемых изменений;

7) если в обращении об изменении маршрута содержится просьба об изменении отдельных сведений о данном маршруте, включенных в реестр маршрутов, - возникновение внутренних противоречий между предлагаемыми к изменению сведениями о маршруте и иными сведениями о нем в реестре маршрутов, которые изменять не предлагается.

21. Основаниями для отмены маршрута являются следующие обстоятельства:

1) несоответствие технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных дорожных сооружений, их инженерного оборудования по маршруту требованиям законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

2) маршрут не соответствует обязательным требованиям по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

3) отсутствие пассажиропотока на маршруте.

22.Рекомендации комиссии по результатам рассмотрения вопроса об установлении, изменении или отмене маршрута принимаются большинством голосов от числа членов комиссии, участвующих в ее заседании.

Итоги заседания комиссии оформляются протоколом, который подписывается председательствующим на заседании комиссии и передается главе муниципального образования «Город Новодвинск».

23.По результатам рассмотрения рекомендаций комиссии по вопросу об установлении, изменении или отмене маршрута и в соответствии с поручением главы муниципального образования «Город Новодвинск» осуществляется подготовка решения об установлении, изменении или отмене маршрута.

24.В решении об установлении, изменении или отмене маршрута указываются сведения в объеме, установленном законодательством в области организации регулярных автобусных перевозок.

При установлении маршрута ему присваивается регистрационный номер и порядковый номер.

25.Маршрут считается установленным или измененным со дня включения соответствующих сведений о нем в реестр маршрутов в соответствии с законодательством в области организации регулярных автобусных перевозок.

26.В случае, если меньшие сроки не согласованы с юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или уполномоченным участником договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении регулярных автобусных перевозок, в течение срока действия такого свидетельства решение об изменении либо отмене маршрута по инициативе администрации муниципального образования «Город Новодвинск» принимается не позднее чем за 180 дней до дня окончания срока действия свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок и вступает в силу по окончании срока его действия.

27.В течение 60 дней со дня принятия решения об изменении маршрута юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выданы свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок, обязаны обратиться в администрацию муниципального образования «Город Новодвинск» с заявлениями о продлении действия таких свидетельств и карт маршрутов на следующий срок в соответствии с принятым решением.

28.Маршрут считается отмененным со дня исключения сведений о нем из реестра маршрутов.

29.Копия решения об установлении, изменении или отмене маршрута в 3-дневный срок со дня его принятия направляется лицу, по обращению которого рассмотрен вопрос об установлении, изменении или отмене маршрута.

30.В течение трех рабочих дней со дня вступления в силу:

1)решения об установлении или изменении маршрута - сведения об установлении или изменении маршрута подлежат включению в реестр маршрутов;

2)решения об отмене маршрута - сведения о маршруте подлежат исключению из реестра маршрутов.

31.В течение 10 дней со дня установления, изменения или отмены маршрута информация об установлении, изменении или отмене маршрута направляется в территориальные органы уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, а также размещается на официальном сайте администрации муниципального образования «Город Новодвинск» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - официальный сайт) (в редакции постановления от 31.03.2022 № 268-па).

#### Раздел 4. Организация регулярных автобусных перевозок по регулируемым тарифам

32. Осуществление регулярных автобусных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения администрацией муниципального образования «Город Новодвинск» (далее в настоящем разделе – муниципальный заказчик) муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом законодательства в области организации регулярных автобусных перевозок.

33. Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен муниципальный контракт (далее - подрядчик), работ, связанных с осуществлением регулярных автобусных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

34. Муниципальный контракт может предусматривать использование билетов, выданных от имени муниципального заказчика и подтверждающих право проезда пассажиров по всем маршрутам, в отношении которых муниципальный заказчик заключил муниципальные контракты.

35. Документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных автобусных перевозок по регулируемым тарифам, либо муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) могут устанавливаться:

1) обязанность подрядчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа муниципальному заказчику или оставлять ее в своем распоряжении;

2) назначение и размеры субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с муниципальным нормативным правовым актом в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ;

3) порядок оплаты муниципального контракта исходя из фактически выполненного объема таких работ, но не превышающего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом, по цене единицы работы, предусмотренной муниципальным контрактом.

36. В случае, если в соответствии с документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных автобусных перевозок по регулируемым тарифам, либо в соответствии с муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению муниципальному заказчику, начальная (максимальная) цена муниципального контракта либо цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются без учета указанной платы.

37. В случае, если документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных автобусных перевозок по регулируемым тарифам, или муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) предусматривается предоставление подрядчику субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ, начальная (максимальная) цена муниципального контракта либо цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются с учетом указанных субсидий.

38. Муниципальный заказчик выдает на срок действия муниципального контракта карты маршрута в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения муниципального контракта.

## Раздел 5. Организация регулярных автобусных перевозок по нерегулируемым тарифам

39. Привлечение перевозчиков к выполнению регулярных автобусных перевозок по нерегулируемым тарифам осуществляется посредством организации и проведения конкурса.

40. Конкурс проводится администрацией муниципального образования «Город Новодвинск» (далее в настоящем разделе - организатор конкурса) в соответствии с требованиями законодательства в области организации регулярных автобусных перевозок.

41. Конкурс объявляется его организатором в следующие сроки:

1) не позднее чем через 90 дней со дня установления маршрута;

2) не позднее чем через 30 дней со дня:

признания конкурса несостоявшимся;

вступления в законную силу решения суда об аннулировании лицензии, имеющейся у юридического лица, индивидуального предпринимателя или хотя бы одного из участников договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении регулярных автобусных перевозок;

вступление в законную силу решения суда о прекращении действия свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок;

обращения юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении регулярных автобусных перевозок, с заявлением о прекращении действия данного свидетельства;

принятия решения о прекращении действия свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок в связи с невыполнением по маршруту в отсутствие чрезвычайной ситуации ни одного рейса, предусмотренного расписанием, в течение более чем трех дней подряд;

3) не позднее чем через 30 дней со дня принятия решения о прекращении регулярных автобусных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных автобусных перевозок по нерегулируемым тарифам.

42. Извещение о проведении конкурса размещается на официальном сайте. В извещении о проведении конкурса указываются следующие сведения:

1) наименование, место нахождения, почтовый адрес и адрес электронной почты, номер контактного телефона организатора конкурса;

2) предмет конкурса;

3) срок, место и порядок предоставления конкурсной документации, официальный сайт, на котором размещена конкурсная документация;

4) размер, порядок и сроки внесения платы за предоставление конкурсной документации на бумажном носителе, если указанная плата установлена;

5) место, дата и время вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе, а также место и дата рассмотрения таких заявок и подведения итогов конкурса;

6) иные сведения в соответствии с законодательством в области организации регулярных автобусных перевозок.

43. Решение о внесении изменений в извещение о проведении конкурса принимается его организатором не позднее чем за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в конкурсе. Изменение предмета конкурса не допускается. Изменения, внесенные в извещение о проведении конкурса, размещаются на официальном сайте. При этом срок подачи заявок на участие в конкурсе должен быть продлен таким образом, чтобы со дня размещения изменений, внесенных в извещение о проведении конкурса, до даты окончания подачи заявок на участие в конкурсе этот срок составлял не менее чем 20 дней.

44.К участию в конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, соответствующие следующим требованиям:

1)наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров в случае, если наличие указанной лицензии предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2)принятие участником конкурса обязательства в случае предоставления ему по результатам конкурса права на выполнение регулярных автобусных перевозок подтвердить в сроки, определенные конкурсной документацией, наличие на праве собственности или на ином законном основании транспортных средств, предусмотренных заявкой на участие в конкурсе;

3)непроведение ликвидации участника конкурса - юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом участника конкурса - юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства;

4)отсутствие у участника конкурса задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний заверченный отчетный период;

5)наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества);

б)отсутствие в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя, участника договора простого товарищества обстоятельств, препятствующих в соответствии с законодательством в области организации регулярных автобусных перевозок их участию в конкурсе.

Требования, предусмотренные подпунктами 1, 3 и 4 настоящего пункта, применяются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

45.Заявки на участие в конкурсе представляются юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, уполномоченными участниками договора простого товарищества.

Форма заявки на участие в конкурсе и требования к содержанию данной заявки (в том числе к описанию предложения участника конкурса) устанавливаются организатором конкурса в конкурсной документации. Заявки на участие в конкурсе, которые содержат недостоверные сведения, отклоняются.

46.Оценка и сопоставление заявок на участие в конкурсе осуществляются по следующим критериям:

1)количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении конкурса на официальном сайте, в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения данного извещения;

2)опыт осуществления регулярных автобусных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении регулярных автобусных перевозок либо договоров, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления и предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных автобусных

перевозок, а также иных документов, предусмотренных законодательством в области организации регулярных автобусных перевозок. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных автобусных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных автобусных перевозок каждым участником;

3) влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных автобусных перевозок;

4) максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных автобусных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок.

Шкала для оценки указанных критериев устанавливается в баллах отдельно по каждому критерию. Минимальное и максимальное количество баллов, которое может быть получено участником конкурса по каждому из указанных критериев, определяется в конкурсной документации.

Каждой заявке на участие в конкурсе присваивается порядковый номер в порядке уменьшения ее оценки. Заявке на участие в конкурсе, получившей высшую оценку, присваивается первый номер.

В случае, если заявкам нескольких участников конкурса присвоен первый номер, победителем конкурса признается тот участник конкурса, заявка которого получила высшую оценку по сумме критериев, указанных в подпунктах 1 и 2 настоящего пункта. Если высшую оценку по сумме указанных критериев получили несколько этих заявок, победителем конкурса признается тот участник конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в подпункте 4 настоящего пункта, а при отсутствии такого участника - участник конкурса, заявке которого соответствует лучшее значение критерия, указанного в подпункте 3 настоящего пункта.

47. В случае, если конкурс признан несостоявшимся в связи с тем, что по окончании срока подачи заявок на участие в конкурсе не подано ни одной такой заявки или по результатам рассмотрения заявок на участие в конкурсе все такие заявки были признаны несоответствующими требованиям конкурсной документации, организатор конкурса может принять решение о повторном проведении конкурса или об отмене предусмотренного конкурсной документацией маршрута.

48. В случае, если победитель конкурса отказался от права на получение свидетельства об осуществлении регулярных автобусных перевозок (в случае проведения конкурса по нескольким маршрутам - отказался хотя бы одного из таких свидетельств) или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, право на получение свидетельства (свидетельств) об осуществлении регулярных автобусных перевозок предоставляется участнику конкурса, заявке на участие в конкурсе которого присвоен второй номер.

49. В случае, если единственный участник конкурса, которому в соответствии с конкурсной документацией предоставлено право на получение свидетельства (свидетельств) об осуществлении регулярных автобусных перевозок, отказался от права на получение такого свидетельства (в случае проведения конкурса по нескольким маршрутам - отказался хотя бы одного из таких свидетельств) или не смог подтвердить наличие у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, такой конкурс признается несостоявшимся и назначается повторное проведение конкурса.

50.Порядок подтверждения наличия у участника конкурса транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в конкурсе, устанавливается конкурсной документацией.

51.Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении регулярных автобусных перевозок, обязаны приступить к осуществлению регулярных автобусных перевозок по маршруту не позднее чем через 90 дней со дня определения результатов конкурса и не ранее окончания срока действия последнего из ранее выданных свидетельств об осуществлении регулярных автобусных перевозок по данному маршруту.

## Раздел 6. Ведение реестра маршрутов

52.Ведение реестра маршрутов осуществляется администрацией муниципального образования «Город Новодвинск» в соответствии с законодательством в области организации регулярных автобусных перевозок.

53.В реестр маршрутов включаются следующие сведения:

- 1)регистрационный номер маршрута в соответствующем реестре;
- 2)порядковый номер маршрута, который присвоен в соответствии с решением об установлении маршрута;
- 3)наименование маршрута в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту;
- 4)наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту;
- 5)наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту;
- 6)протяженность маршрута;
- 7)порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или, если это не запрещено законодательством в области организации регулярных автобусных перевозок, в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту);
- 8)вид регулярных перевозок;
- 9)характеристики транспортных средств (виды транспортных средств, классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок), предусмотренные решением об установлении или изменении маршрута, муниципальным контрактом и (или) заявкой на участие в конкурсе, поданной участником конкурса, которому выдается свидетельство об осуществлении регулярных автобусных перевозок;
- 10)максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту;
- 11)дата начала осуществления регулярных перевозок;
- 12)наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по маршруту.

54.Сведения, включенные в реестр маршрутов (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя), размещаются на официальном сайте.

55.Сведения, включенные в реестр маршрутов и размещенные на официальном сайте, должны быть доступны для ознакомления без взимания платы.

Раздел 7. Особенности организации транспортного обслуживания  
в условиях переходного периода

56. До утверждения программы в соответствии с разделом 2 настоящего Положения и принятия на ее основе решений об установлении новых маршрутов либо об изменении или отмене ранее установленных маршрутов, вводится переходный период, в течение которого:

1) организация транспортного обслуживания на территории муниципального образования «Город Новодвинск» осуществляется по маршрутам, установленным на основании муниципальных нормативных правовых актов, принятых до вступления в силу Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2) муниципальные нормативные правовые акты, указанные в подпункте 1 настоящего пункта, применяются в части, не противоречащей законодательству в области организации регулярных автобусных перевозок и настоящему Положению;

3) организация транспортного обслуживания по маршрутам, указанным в подпункте 1 настоящего пункта, осуществляется в соответствии с разделом 4 настоящего Положения.

57. Изменение и отмена маршрутов, указанных в подпункте 1 пункта 56 настоящего Положения, осуществляется в соответствии с разделом 3 настоящего Положения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации

муниципального образования

«Город Новодвинск»

от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**изменений в отдельные муниципальные правовые акты по вопросам организации транспортного обслуживания по маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории муниципального образования «Город Новодвинск»**

1. В постановлении главы муниципального образования «Город Новодвинск» от 17.07.2007 № 900 «Об утверждении автобусного маршрута общего пользования № 1»:

1) в реквизитах, обозначающих полное и сокращенное наименование органа местного самоуправления муниципального образования «Город Новодвинск», принявшего постановление, слова «глава муниципального образования» заменить словами «администрация муниципального образования «Город Новодвинск»», слова «мэр Новодвинска» исключить; в наименовании должности лица, подписавшего постановление, слова «Мэр Новодвинска» заменить словами «Глава муниципального образования «Город Новодвинск»»;

2) преамбулу исключить;

3) пункты 3 (подпункты 3.1 - 3.3), 4 исключить.

2. В постановлении главы муниципального образования «Город Новодвинск» от 30.07.2007 № 957 «Об утверждении паспорта, схемы движения и графика (расписания) движения автобусного маршрута общего пользования № 1»:

1) в реквизитах, обозначающих полное и сокращенное наименование органа местного самоуправления муниципального образования «Город Новодвинск», принявшего постановление, слова «глава муниципального образования» заменить словами «администрация муниципального образования «Город Новодвинск»», слова «мэр Новодвинска» исключить; в наименовании должности лица, подписавшего постановление, слова «мэра Новодвинска» заменить словами «главы муниципального образования «Город Новодвинск»»;

2) преамбулу исключить;

3) пункты 2 (подпункты 2.1 - 2.3), 3 исключить;

4) в приложении № 1 «Паспорт автобусного маршрута № 1»:

- в реквизитах слова «Утвержден постановлением мэра Новодвинска» заменить словами «Утверждено постановлением администрации муниципального образования «Город Новодвинск»»;

- по тексту слова «ОАО «Архангельский ЦБК»» заменить словами «АО «Архангельский ЦБК»»;

- в разделе I слова «мэра Новодвинска» заменить словами «администрации муниципального образования «Город Новодвинск»»;

- в разделе II слова «мэра Новодвинска» заменить словами «администрации муниципального образования «Город Новодвинск»»;

- раздел V исключить;

- в разделе VII слова «МУП «Флора-Дизайн» муниципального образования «Город Новодвинск» заменить словами «МБУ «Флора-Дизайн»»;

- в разделе IX графу «На чьем балансе находится сооружение» исключить;

5) в реквизитах приложения № 2 слова «к постановлению мэра Новодвинска» заменить словами «Утверждено постановлением администрации муниципального образования «Город Новодвинск»»;

6) в реквизитах приложения № 3 слова «Утверждено постановлением мэра Новодвинска» заменить словами «Утверждено постановлением администрации муниципального образования «Город Новодвинск»».

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
УТВЕРЖДЕНО  
постановлением администрации  
муниципального образования  
«Город Новодвинск»  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**муниципальных правовых актов, признаваемых утратившими силу**  
**(не подлежащими применению)**

1. Постановление главы муниципального образования «Город Новодвинск» от 20.08.2001 № 514 «Об упорядочении транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования «Город Новодвинск» (за исключением пункта 5 данного постановления).

2. Постановление главы муниципального образования «Город Новодвинск» от 21.05.2003 № 334 «О стоимости проезда в общественном транспорте по городу Новодвинску» (за исключением пункта 3 данного постановления).

3. Постановление главы муниципального образования «Город Новодвинск» от 10.10.2003 № 703 «Об утверждении автобусного маршрута № 147».

4. Постановление главы муниципального образования «Город Новодвинск» от 05.12.2003 № 743 (в ред. от 23.12.2003 № 930) «О введении городского автобусного маршрута».

5. Постановление главы муниципального образования «Город Новодвинск» от 23.12.2003 № 930 «О внесении изменений в постановление главы муниципального образования «Город Новодвинск» от 05.12.2003 года № 743 «О введении городского автобусного маршрута».

6. Постановление администрации муниципального образования «Город Новодвинск» от 19.03.2015 № 348-па «Об утверждении Порядка организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Город Новодвинск».