ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

« АРКТИКТРАНСПРОЕКТ »

Заказчик – АО « Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат»

РЕКОНСТРУКЦИЯ Ж/Д ПУТЕЙ №9,10,11, 12 (УВЕЛИЧЕНИЕ ДЛИНЫ) С РЕКОНСТРУКЦИЕЙ ПУТЕПРОВОДА (АВТОМОБИЛЬНОГО МОСТА) НА ПРОИЗВОДСТВО ЦЕЛЛЮЛОЗЫ

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть проекта планировки территории

Раздел 1 Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 2 Положения о размещении линейных объектов

074-АТП-ППТ.ОЧ

Том 1

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Экз. №___

Архангельск
2022

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

« АРКТИКТРАНСПРОЕКТ »

Заказчик – АО « Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат»

РЕКОНСТРУКЦИЯ Ж/Д ПУТЕЙ №9,10,11, 12 (УВЕЛИЧЕНИЕ ДЛИНЫ) С РЕКОНСТРУКЦИЕЙ ПУТЕПРОВОДА (АВТОМОБИЛЬНОГО МОСТА) НА ПРОИЗВОДСТВО ЦЕЛЛЮЛОЗЫ

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ И ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Основная часть проекта планировки территории

Раздел 1 Проект планировки территории. Графическая часть

Раздел 2 Положения о размещении линейных объектов

074-АТП-ППТ.ОЧ

Том 1

Главный инженер проекта **А.А Патарушина**

Генеральный директор **М.Г. Сорокин**

Архангельск
2022

Марка листа	Наименование документа	стр.
074-АТП-ППТ.ОЧ -С	**Содержание**	2
074-АТП-ППТ-СП	Состав проекта планировки территории	4
074-АТП-ППТ.ОЧ-ПЗ	**РАЗДЕЛ 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»**	5
	РАЗДЕЛ 2. «Положение о размещении линейных объектов»	6
	2.1 Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов	6
	2.2 Перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта	8
	2.3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения объектов	8
	2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	11
	2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон планируемого размещения	11
	2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	11
	2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	11
	2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	11
	2.8.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха	13
	2.8.2 Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектам реках и иных водных объектах	14

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Патарушина			06.22
Проверил		Кемова			06.22

074-АТП-ППТ.ОЧ-С

Содержание

Стадия	Лист	Листов
ППТ	1	2

ООО «Арктиктранспроект»

	2.8.3 Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова	15
	2.8.4 Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве.	19
	2.8.5 Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов	20
	2.8.6 Мероприятия по охране недр и континентального шельфа Российской Федерации	21
	2.8.7 Мероприятия по охране растительного и животного мира	21
	2.8.7.1 Растительный мир	21
	2.8.7.2 Животный мир	22
	2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	22
	Графическая часть	
074-АТП-ППТ.ОЧ-1	Чертеж красных линий.Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов.Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1:500	31

№ тома	Обозначение	Наименовани	Приме чание
1	074-АТП-ППТ.ОЧ	Основная часть проекта планировки территории Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть» Раздел 2 «Положения о размещении линейных объектов»	
2	074-АТП-ППТ. МО	Материалы по обоснованию проекта планировки территории Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»	
3	074-АТП-ПМ.ОЧ	Основная часть проекта межевания территории Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть» Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть»	
4	074-АТП-ПМ.МО	Материалы по обоснованию проекта межевания территории Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть» Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал		Патарушина			06.22
Проверил		Кемова			06.22

074-АТП-ППТ-СП

Состав проекта

Стадия	Лист	Листов
ППТ		1

ООО «Арктиктранспроект»

РАЗДЕЛ 1. «Проект планировки территории. Графическая часть»

Графическая часть раздела представлена следующими чертежами:

1. Чертеж красных линий, на котором отображаются:

а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;

б) существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации), устанавливаемые и отменяемые красные линии;

в) номера характерных точек устанавливаемых красных линий, в том числе точек начала и окончания красных линий, точек изменения описания красных линий. Перечень координат характерных точек красных линий приводится в форме таблицы, которая является неотъемлемым приложением к чертежу красных линий;

г) пояснительные надписи, содержащие информацию о видах территорий общего пользования, для которых установлены и (или) устанавливаются красные линии;

д) границы существующих и планируемых элементов планировочной структуры.

2. Чертеж границ планируемого размещения линейного объекта

а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;

б) границы зон планируемого размещения линейных объектов с указанием границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейных объектов, обеспечивающих в том числе соблюдение расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности указанных объектов для населения в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. Места размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта, подлежат уточнению при архитектурно-строительном проектировании, но не могут выходить за границы зон планируемого размещения таких объектов, установленных проектом планировки территории. В случае если для размещения линейных объектов требуется образование земельных участков, границы зон планируемого размещения линейных объектов устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов;

в) номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, в том числе точек начала и окончания, точек изменения описания границ таких зон;

3. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

а) границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки;

б) границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

в) номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;

Чертеж красных линий, Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта и Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения объединены в один чертеж.

Масштаб чертежей принят 1:500.

РАЗДЕЛ 2. «Положение о размещении линейных объектов»

2.1 Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Наименование:

«Реконструкция ж/д путей №9,10,11, 12 (увеличение длины) с реконструкцией путепровода (автомобильного моста) на производство целлюлозы».

Перечень и характеристики выполняемых работ приведены в таблице:

Таблица 2.1

Технические нормативы/параметры	**Показатель**	
	нормативный	**проектный**
Подходы к путепроводу		
Вид строительства	-	реконструкция
Общая протяженность проектируемой дороги	-	330,46 м
Категория дороги	IV	IV
Расчетная скорость движения	80 км/час	80 км/час
Расчетная скорость движения на трудных участках (с учетом стесненных условий и наличия вдоль трассы капитальных дорогостоящих сооружений)	60 км/час	60 км/час
Число полос движения	2	2
Ширина полосы движения	3,0м	3,0м
Ширина проезжей части	6,0м	6,0м
Ширина обочины	2,0м	2,0м
Ширина укрепленной части обочины	1,0м	1,0м

Ширина краевой полосы	0,5м	1 м - с учетом установки барьерного ограждения
Наименьшая ширина тротуаров	0,75х2=1,5м	2,75-3,0м 1,25м-тротуар для обслуживания
Поперечный уклон проезжей части и краевой полосы	20‰	20‰
- тротуары	5-20‰	10-20‰
Поперечный уклон проезжей части на виражах	40‰	40‰
Поперечный уклон обочины за пределами краевой полосы	50‰	50‰
Наименьший радиус кривой в плане	150м	30м
Наибольший продольный уклон	70‰	50,95‰
Наименьший радиус вертикальной кривой:		
- выпуклых	2500м	2500м
- вогнутых	1500м	-
Уширение проезжей части (R=30-34м)	1,1м на каждую полосу 2,2м всего для двухполосной проезжей части	1,1м на каждую полосу 2,2м всего для двухполосной проезжей части
Длина переходной кривой (R=30-60м)	30м	по расчету
Тип дорожной одежды проезжей части	капитальный	капитальный
Вид покрытия проезжей части и тротуаров	асфальтобетон	асфальтобетон
Общая строительная длина:	-	330,46 м
Строительная длина по устройству подходов к мосту:	-	232,81 м
Длина проектируемого тротуара (за исключением участка путепровода):		
слева	-	232,81м (43,3 м доп.тротуар)
справа	-	55,21м
Устройство подпорной стенки	-	160 п.м.
Водоотвод	-	закрытый
Путепровод		
Технические параметры	**До кап. реконструкции**	**После реконструкции**
Категория автомобильной дороги	IV	IV
Расчетная скорость, км/ч	60	60
Число полос движения	2	2
Длина мостового сооружения, м	70,28	97,65
Ширина мостового сооружения, м	17,0	12,6
Схема мостового сооружения	8,0+2х21,25+16,0	24,0+2х21,25+16,0
Ширина проезжей части	8,0	8,0
Расчетные нагрузки	Н-30, НК-80	А11, НК80
Освещение на мостовом сооружении	Есть	Есть
Вид покрытия проезжей части	асфальтобетон	асфальтобетон

Ограждение на мостовом сооружении	Есть	Есть
Железнодорожные пути		
Разборка существующих стрелочных переводов	-	10 шт
Разборка существующей рельсошпальной решетки Р65 на железобетонных шпалах	-	0,750 км
Насыпь (песок средней крупности) профильный объем	-	12546 м3
Выемка с учетом срезки плодородного грунта	-	22832 м3
Укладка пути (рельсы Р-65, шпалы железобетонные)	-	2,170 км
Балластировка пути щебень фр. 25-60 мм II категории (без учета балласта на выправку существующих путей)	-	4037 м3
Засыпка междупутий щебень фр. 25-60 мм II категории (допускается применение щебня более мелкой фракции)	-	830 м3
Укладка стрелочных переводов Р65 марки 1/9 проект 2769 на железобетонных шпалах	-	10 шт
Установка переводных механизмов с флюгарочными деревянными брусьями	-	10 компл.
Укладка блоков междупутного лотка II типа глубиной 1,5м с устройством щебеночной подготовки	-	48 п.м.
Устройство тупиковых упоров	-	2 шт
Укрепление обочины земляного полотна щебнем толщиной 0,1 м фр.5-25 мм	-	181 м3
Устройство пожарных лотков I типа глубиной 0,5 м	-	105 п.м.
Инженерные сети		
Общая протяженность сетей теплотрассы (переустройство)	-	218 п.м.
Общая протяженность сетей наружного освещения	-	510 п.м.
Общая протяженность сетей хозяйственно-бытовой канализации (переустройство)	-	127 п.м.
Общая протяженность сетей дождевой канализации (переустройство)	-	320,6 п.м.
Общая протяженность сетей связи (переустройство)	-	308 п.м.

2.2 Перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов на территории которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейного объекта

В административном отношении планируемые к размещению объекты расположены на территории Городского округа Архангельской области «Город Новодвинск».

2.3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения объектов

ППТ и ПМТ предусматривается, что для строительства объектов образование новых земельных участков не требуется.

Каталог координат устанавливаемых красных линий приведен ниже:

Номер точки	Координаты	
	X	У
1	639641.94	2532457.38
2	639634.37	2532547.76
3	639636.23	2532592.94
4	639673.58	2532606.68
5	639716.32	2532528.16
6	639733.89	2532537.72
7	639701.03	2532598.09
8	639675.12	2532681.55
9	639666.26	2532772.53
10	639664.96	2532786.44
11	639667.94	2532867.41
12	639672.04	2532867.26
13	639675.63	2532914.32
14	639702.13	2532913.29
15	639716.25	2532928.67
16	639744.21	2532926.69
17	639747.57	2533017.68
18	639751.93	2533097.33
19	639752.25	2533103.29
20	639774.13	2533102.36
21	639775.01	2533125.71
22	639792.32	2533123.51
23	639793.64	2533134.35
24	639764.62	2533138.11
25	639743.76	2533114.51
26	639729.97	2533107.8
27	639731.24	2533141.39
28	639686.21	2533143.08
29	639691.53	2533180.38
30	639679.91	2533189.35
31	639682.38	2533257.11
32	639697.59	2533536.16
33	639664.36	2533660.18
34	639646.77	2533660.84
35	639634.4	2533498.55
36	639633.75	2533481.56
37	639624.09	2533431.59
38	639619.19	2533371.39
39	639613.26	2533252.98
40	639613.47	2533204.6
41	639602.61	2532988.71
42	639598.3	2532988.88
43	639572.39	2532990.77
44	639570.53	2532959.12
45	639522.67	2532961.93
46	639521.67	2532944.85
47	639579.57	2532941.45
48	639558.72	2532875.84
49	639577.9	2532862.17
50	639591.65	2532665.94
51	639608.55	2532454.93
1	639641.94	2532457.38

Перечень земельных участков (частей земельных участков), на которых будут проводиться работы приведен в таблице:

Таблица 2.3

Кадастровый ном.ер участка (части земельного участка) Условное обозначение участка	Разрешённое использование	Площадь ЗУ (части ЗУ) необходимой для строительства, кв.м.	Сведения о зарегистрированных правах на земельный участок	Примечание
1	2	3	4	5
29:26:010101:1023/чзу1	Производственная деятельность	96 844	Собственность: АО "Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат"	–
29:26:010101:1075/чзу1	Для производственной деятельности	5050	Собственность: АО "Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат"	–
Т1	–	276	–	Предполагается оформление участка путем получения **Разрешения на использование**

Каталог координат границы части ЗУ с кадастровым номером 29:26:010101:1023, необходимой для строительства

Номер точки	Координаты	
	X	У
1	639641.94	2532457.38
2	639634.37	2532547.76
3	639636.23	2532592.94
4	639673.58	2532606.68
5	639716.32	2532528.16
6	639733.89	2532537.72
7	639701.03	2532598.09
8	639675.12	2532681.55
52	639671.14	2532722.37
53	639641.74	2532723.49
54	639649.46	2532925.79
55	639702.53	2532923.79
14	639702.13	2532913.29
15	639716.25	2532928.67
16	639744.21	2532926.69
17	639747.57	2533017.68
18	639751.93	2533097.33
19	639752.25	2533103.29
20	639774.13	2533102.36
21	639775.01	2533125.71
22	639792.32	2533123.51
23	639793.64	2533134.35
24	639764.62	2533138.11
25	639743.76	2533114.51
26	639729.97	2533107.80
27	639731.24	2533141.39
28	639686.21	2533143.08
29	639691.53	2533180.38
30	639679.91	2533189.35
31	639682.38	2533257.11
32	639697.59	2533536.16
33	639664.36	2533660.18
34	639646.77	2533660.84
35	639634.40	2533498.55
36	639633.75	2533481.56
37	639624.09	2533431.59
38	639619.19	2533371.39
39	639613.26	2533252.98
40	639613.47	2533204.60
41	639602.61	2532988.71
42	639598.30	2532988.88
43	639572.39	2532990.77
56	639572.11	2532985.96
57	639581.40	2532985.17
58	639580.17	2532955.17
59	639574.18	2532955.52
60	639574.33	2532958.90
44	639570.53	2532959.12
45	639522.67	2532961.93
46	639521.67	2532944.85
47	639579.57	2532941.45
48	639558.72	2532875.84
49	639577.90	2532862.17
50	639591.65	2532665.94
51	639608.55	2532454.93
1	639641.94	2532457.38

Каталог координат границы части ЗУ с кадастровым номером 29:26:010101:1075, необходимой для строительства

Номер точки	Координаты	
	X	У
52	639671.14	2532722.37
9	639666.26	2532772.53
10	639664.96	2532786.44
11	639667.94	2532867.41
12	639672.04	2532867.26
13	639675.63	2532914.32
14	639702.13	2532913.29
55	639702.53	2532923.79
54	639649.46	2532925.79
53	639641.74	2532723.49
52	639671.14	2532722.37

Каталог координат границы территории, необходимой для строительства, планируемой для получения разрешения на использование

Номер точки	Координаты	
	X	У
58	639580.17	2532955.17
57	639581.40	2532985.17
56	639572.11	2532985.96
44	639570.53	2532959.12
60	639574.33	2532958.90
59	639574.18	2532955.52
58	639580.17	2532955.17

2.4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проектом предусмотрен перенос – теплотрассы, линии освещения путепровода и подходов к нему (в границах производства работ), мачты освещения №5 (на ж/д станции), хоз.фекального коллектора (на ж/д станции); ливневой канализации, сетей связи.. Переустройство коммуникаций выполняется в пределах проектируемых красных линий.

2.5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон планируемого размещения

В границах зон планируемого размещения железных дорог и путепровода объекты капитального строительства не предусмотрены.

2.6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Существующие, строящиеся и планируемые объекты капитального строительства в границах проекта планировки территории отсутствуют. Мероприятия по защите существующих объектов капитального строительство (находятся за пределами красных линий) не предусмотрены.

2.7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Инспекция по охране объектов культурного наследия Архангельской области письмом от 13.04.2021 № 409/530 сообщила об отсутствии объектов культурного наследия в границах проектирования объекта.

2.8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Основные виды воздействий автодороги на окружающую среду и меры по их минимизации приведены в таблице 2.8.

Данные источники отрицательно воздействуют как на один из компонентов окружающей среды, так и одновременно на различные объекты природной среды. В ниже

приведенных данных выполнен анализ, оценка влияния техногенной деятельности на окружающую среду.

Таблица 2.8.1

Виды воздействий	Возможные меры по смягчению воздействий	Условия учета воздействия при проектировании
1	2	3
Расчленение рельефа	- применение методов ландшафтного проектирования; - исключение срезок, глубоких выемок, высоких насыпей; - применение противоэрозионных мероприятий	Участок потенциального развития экзогенных процессов
Подрезка солифлюкционных опасных склонов	- обход склоновых участков, сложенных многолетнемерзлыми грунтами (ММГ); - обеспечение I принципа использования ММГ; - сохранение дернового и мохорастительного покрова	Участки потенциального развития солифлюкции
Изменение условий поверхностного стока	Проектирование систем водоотвода	Пересечение полос стока, косогоров, пойм рек и ручьев
Изменение гидрологического режима водотоков	Устройство водопропускных сооружений	Пересечение рек и ручьев
Изменение гидрологического режима болот	- обход глубоких болот несливающегося типа; - обеспечение условий промерзания болот на требуемую глубину	Талые болота, проходимость техники через которые может быть обеспечена после образования «мерзлой плиты»
Нарушение условий обитания диких животных	- обход мест обитания, питания и размножения животных; - исключение охоты	Пересечение участков норения животных и путей миграции оленей
Загрязнение воздушной среды вредными выбросами транспортных средств, шумовое воздействие транспорта	- проектирование дороги с параметрами, обеспечивающими оптимальный режим движения автотранспорта;	Пересечение зоны влияния на места обитания охраняемых видов животных
Загрязнение почв тяжелыми металлами	- обход мест обитания охраняемых видов животных	Пересечение зоны влияния на места обитания охраняемых животных
Загрязнение почв и водных объектов маслами и топливом автотранспорта	Организация заправки техники в специально оборудованных местах	При организации промежуточного пункта ремонта и содержания дороги
Загрязнение территории отходами производства и потребления	Обеспечение временных баз контейнерами для сбора отходов, обустройство площадок для сбора твердых коммунальных отходов, строительных отходов, металлолома	При проектировании временных баз строителей

2.8.1 Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Мероприятия, предусмотренные проектом для охраны атмосферного воздуха в период проведения строительных работ, направлены на предупреждение загрязнения воздушного бассейна выбросами работающих машин и механизмов и включают в себя:

- приведение параметров применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработавших газов в процессе эксплуатации в соответствие с установленными стандартами и техническими условиями предприятия-изготовителя, согласованными с санитарными органами;
- правильную эксплуатацию двигателя, своевременную регулировку системы подачи и ввода топлива, использование техники в режиме оптимальной нагрузки (75-85% от номинальной мощности двигателя);
- при проведении технического обслуживания машин следует особое внимание уделять контрольным и регулировочным работам по системе питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя. Эти меры обеспечивают полное сгорание топлива, снижают его расход, значительно уменьшают выброс токсичных веществ;
- недопущение к работе машин, не прошедших технический осмотр с контролем выхлопных газов ДВС;
- запрет на работу техники в форсированном режиме;
- рассредоточение во времени работы техники и оборудования, не участвующих в едином непрерывном технологическом процессе;
- снижение времени работы строительной техники на холостом ходу до минимально необходимого по технологическому процессу;
- Не допускается ремонт и техническое обслуживание строительной техники на площадке строительства;
- организация разъезда строительных машин и механизмов и автотранспортных средств по участку строительства с минимальным совпадением по времени;
- применение малосернистого вида топлива, обеспечивающего снижение выбросов вредных веществ;
- исключение (в случае неблагоприятных метеорологических условий) совместной работы техники, имеющей высокие показатели по выбросам вредных веществ;
- строительные конструкции и мусор вывозятся автотранспортом, оборудованным защитным брезентовым укрытием для пылеподавления;
- пылеподавление на территории строительной площадки (путем полива пылящих поверхностей); полив может осуществляться при помощи шланга с распылителем или при помощи специализированной техники;
- плата за негативное воздействие на окружающую среду во время строительства (за выбросы загрязняющих веществ в атмосферу строительной техникой, а также за размещение

отходов строительства и сноса) осуществляется организацией, выполняющей строительные работы (Письмо Минприроды России от 29.11.2018 № 12-50/09882-ОГ).

Для защиты атмосферного воздуха на этапе эксплуатации ж/д путей № 9, 10, 11, 12 и путепровода на производство целлюлозы необходимо эксплуатировать технически исправный автомобильный и ж/д транспорт, имеющий свидетельства о прохождении технического осмотра.

2.8.2 Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов на пересекаемых линейным объектам реках и иных водных объектах

В зоне ведения работ предусматривается следующие мероприятия по соблюдению режима водоохранных зон и прибрежных защитных полос водных объектов в зоне влияния

- оборудование стройплощадок и зон производства работ исключает попадание ливневых стоков, топлива, масла в водные объекты;

- накопление стоков предусмотрено во временные сооружения контейнерного типа (биотуалет, душевая) с последующим вывозом на очистные сооружения. Сброс сточных вод в период производства работ проектом не предусмотрен;

- хозяйственно-бытовые сточные воды от душевых собираются в водонепроницаемую емкость и по мере накопления вывозятся для дальнейшей очистки на станцию по очистке сточных вод;

- размещение автозаправочных станций, складов горюче-смазочных материалов, станций технического обслуживания, используемых для технического осмотра и ремонта транспортных средств, осуществление мойки транспортных средств в водоохранной зоне не предусмотрено;

- движение и стоянка транспортных средств в период работ и период эксплуатации в границах водоохранных зон предусмотрено по твердым покрытиям;

применение при строительных работах исправной техники и отсутствии на ней подтеков масла и топлива, а также очищенных от наружной смазки тросов, других используемых устройств и механизмов;

- организована регулярная уборка территории;

- забор подземных вод во время строительства и эксплуатации проектом не предусмотрен. Для производства работ и бытового обслуживания рабочих используется привозная вода;

- мойка строительной техники и автомашин производится в специально оборудованных для этого местах на базе строительной организации, что исключает загрязнение подземных вод;

- все стационарные механизмы, работающие на двигателях внутреннего сгорания, устанавливаются на металлические поддоны для сбора масла, конденсата и топлива;

поддоны периодически очищаются в специальные емкости и их содержимое утилизируется (вывозится в установленном порядке для утилизации согласно договорам, заключаемым подрядчиками строительных работ).

2.8.3 Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

Участки реконструкции ж/д путей №9,10,11, 12 (увеличение длины) с реконструкцией путепровода (автомобильного моста) на производство целлюлозы расположены на 2-х земельных участках.

Кадастровые данные приведены в таблице 2.8.1.

Таблица 2.8.2

Участок проектирования	Номер земельного участка	Категория земель	Виды разрешенного использования	Право-обладатель
«Реконструкция ж/д путей №9,10,11, 12 (увеличение длины) с реконструкцией путепровода (автомобильного моста) на производство целлюлозы»	29:26:010101:1023	Земли населенных пунктов	Производственная деятельность	АО «Архангельский ЦБК»
	29:26:010101:1075	Земли населенных пунктов	Производственная деятельность	АО «Архангельский ЦБК»

Технологические площадки для выполнения работ по реконструкции путепровода находятся в границах земельного участка, собственником которого является АО «Архангельский ЦБК».

Объект реконструкции полностью расположен вне границ зон с особыми условиями использования территорий.

Весь разработанный грунт насыпи подходов используется для благоустройства. Складирование грунта не предусмотрено.

Разработка карьеров для добычи инертных материалов не предусматривается, поставки организуются за счёт существующих месторождений Архангельской области и ближайших регионов.

Рекультивация и благоустройство земель

Рекультивация земель – это комплекс работ, направленных на восстановление продуктивности нарушаемых земель, а также на улучшение условий окружающей среды.

Рекультивация земель должна обеспечивать восстановление земель до состояния, пригодного для их использования в соответствии с целевым назначением и разрешенным использованием.

Рекультивации подлежат все нарушенные в процессе капитального ремонта земли, в которых произошли изменения, выражающиеся в нарушении почвенного покрова, в образовании новых форм рельефа, изменения гидрологического режима территории, а также прилегающие угодья, на которых в результате ремонта произошло снижение продуктивности почвы.

В соответствии с требованиями ГОСТ 17.4.3.02-85 снятие плодородного слоя почвы устанавливают в зависимости от уровня плодородия почвенного покрова конкретного региона, природной зоны, типов и подтипов почв и основных показателей свойств почв.

После завершения строительных работ проектом предусмотрены мероприятия по восстановлению и благоустройству территории, нарушенной в процессе реконструкции.

Рекультивация земель осуществляется путем поэтапного проведения работ:

1 этап – технический

2 этап – биологический.

Выбор направлений рекультивации определен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 59060-2020 «Охрана природы. Земли. Классификация нарушенных земель для рекультивации» и ГОСТ 17.5.1.02-83 «Охрана природы. Земли. Классификация нарушенных земель для рекультивации с учетом их последующего использования».

В проектной документации предусмотрено проведение культивационных работ на участке под разобранной существующей насыпью и на участке под разобранной строительной площадкой

Существующая насыпь расположена на проектируемом участке ПК7+50 -ПК8+30,46 (Тип 3-А), на нем производится отсыпка нового земляного полотна в виду нецелесообразности уширения существующей насыпи. Проектом предусмотрено использование грунта от срезки существующей насыпи для уширения и отсыпки земляного полотна. Излишек грунта от срезки существующей насыпи, нарезки ровика уширения, нарезки уступов, нарезки корыта для устройства дорожной одежды необходимо вывезти на приобъектный склад.

Технический этап рекультивации

Технический этап рекультивации земель – этап рекультивации земель, включающий их подготовку для последующего целевого использования в народном хозяйстве. К техническому этапу относятся планировка, формирование откосов, снятие, транспортирование и нанесение почв и плодородных пород на рекультивируемые земли (ГОСТ 59060-2020).

Рекультивации подлежат все нарушенные в процессе строительства земли, в которых произошли изменения, выражающиеся в нарушении почвенного покрова, в образовании новых форм рельефа, изменения гидрологического режима территории, а также прилегающие угодья, на которых в результате строительства произошло снижение продуктивности почвы.

Биологический этап рекультивации

Биологической рекультивации подлежит площадь строительной полосы, подвергшаяся воздействию строительных машин и другим видам механического воздействия на почву. Она выполняется землепользователями (с возмещением затрат арендатором земель в соответствии с договором). То есть вся ширина полосы, отведенная в краткосрочную аренду и подлежащая возврату землепользователю по окончании работ, должна быть рекультивирована биологически. Это означает, что плодородные свойства почв должны быть восстановлены не ниже исходных.

Биологический этап рекультивации является завершающим этапом – этап рекультивации земель, включающий комплекс агротехнических и фитомелиоративных мероприятий по восстановлению плодородия нарушенных земель.

Биологическому этапу рекультивации подвергаются нарушенные земли, находящиеся во временном отводе.

Основные работы и объемы проведения работ по техническому и биологическому этапам рекультивации представлены в таблице 2.8.2.

Таблица 2.8.3 Основные данные по рекультивации участков.

Наименование	**Ед. изм.**	**Коли чество**	**Примеча ния**
Рекультивация земель на участке под разобранной существующей насыпью			
Планировка рекультивируемых площадей механизированным способом, грунт 2 группы	$м^2$	3022.00	
Распределение привозного растительного грунта 1 группы бульдозером 108 л.с. по рекультивируемой площади толщиной слоя 15 см			
- площадь укрепления	$м^2$	3022.00	
- объем растительного грунта	$м^3$	453.3	
Биологический этап			
Предпосевное боронование в два следа	га	0.3022	
Внесение минеральных удобрений по норме:			
- селитра аммиачная – 0,25 т/га;	т	0.07555	
- суперфосфат гранулированный – 0,4 т/га;	т	0.12088	
- калийная соль – 0,20 т/га;	т	0.06044	
-известкование по норме – 4,0 т/га	т	1.2088	
Предпосевное прикатывание в один след	га	0.3022	
Посев семян многолетних трав тракторной сеялкой - 15 кг/га	га	0.3022	

	кг	4.53	
Послепосевное прикатывание в один след	га	0.3022	
Рекультивация земель на участке под разобранной строительной площадкой (разборка строительной площадки учтена в разделе ПОС1-ИС)			
Технический этап			
Планировка рекультивируемых площадей механизированным способом, грунт 2 группы	$м^2$	359.00	*S временного отвода*
Распределение привозного растительного грунта 1 группы бульдозером 108 л.с. по рекультивируемой площади толщиной слоя 15 см			
- площадь укрепления	$м^2$	359.00	*S временного отвода*
- объем растительного грунта	$м^3$	53.85	
Биологический этап			
Предпосевное боронование в два следа	га	0.0359	*S временного отвода*
Внесение минеральных удобрений по норме:			
- селитра аммиачная – 0,25 т/га;	т	0.008975	
- суперфосфат гранулированный – 0,4 т/га;	т	0.01436	
- калийная соль – 0,20 т/га;	т	0.00718	
-известкование по норме – 4,0 т/га	т	0.1436	
Предпосевное прикатывание в один след	га	0.0359	*S временного отвода*
Посев семян многолетних трав тракторной сеялкой - 15 кг/га	га	0.0359	*S временного отвода*
	кг	0.54	
Послепосевное прикатывание в один след	га	0.0359	*S временного отвода*

Охрана земель

В целях охраны и рационального использования земельных ресурсов и почв в период реконструкции ж/д путей № 9, 10, 11, 12 с реконструкцией путепровода на производство целлюлозы:

- Проведение строительных работ строго на отведенной территории;
- Соблюдение схем движения автотранспорта;
- Накопление отходов в контейнерах, предусмотренных для этих целей и на специально оборудованных открытых площадках, своевременный вывоз отходов с площадок;

- Проведение ремонта и технического обслуживания автотранспорта на территории подрядной организации;
- Заправка техники (на гусеничном ходу) на специально оборудованной площадке (железобетонные плиты);
- Запрещение мойки автотранспорта и строительной техники на территории ж/д путей № 9, 10, 11, 12, путепровода на производство целлюлозы и строительной площадки;
- Отстой автотранспорта осуществляется на специально отведенном месте, имеющем твердое покрытие;
- Своевременная ликвидация аварийных проливов ГСМ;
- Проведение постоянного визуального контроля с целью выявления участков, загрязненных нефтепродуктами или несанкционированного размещения отходов производства и потребления;
- Исключение пыления сыпучих материалов в сухую и ветреную погоду путем его полива водой;
- Ведение мониторинга за воздействием на почвы.

В период эксплуатации предусматривается:

- Эксплуатация ж/д путей № 9, 10, 11, 12 и путепровода на производство целлюлозы в соответствии с проектом эксплуатации;
- Ведение мониторинга за воздействием ж/д путей № 9, 10, 11, 12 и путепровода на производство целлюлозы на почвы.

Отвод дождевых и талых вод с территории проектируемого объекта осуществляется естественным путем за счёт продольных и поперечных уклонов улиц в проектируемую закрытую сеть дождевой канализации.

2.8.4 Мероприятия по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве.

При строительстве из числа общераспространенных полезных ископаемых используется песок и щебень. Карьеры для добычи инертных материалов используются существующие.

Все инертные материалы поставляются с ближайших карьеров и баз подрядных организаций.

Основным мероприятием по рациональному использованию общераспространенных полезных ископаемых, используемых при строительстве, является их использование в объемах, предусмотренных проектом.

2.8.5 Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению опасных отходов

В соответствии со статьей 26 Федерального закона «Об отходах производства и потребления» от 29.12.2000 №169-ФЗ на стройплощадках организован производственный контроль в области обращения с отходами. Твердые бытовые отходы, относящиеся к малоопасному классу отходов, временно хранятся в специально отведенных местах и контейнерах, расположенных на территории строительных площадок, и вывозятся по мере накопления.

Строительные организации, осуществляющие реализацию проекта, имеют свои индивидуальные автотранспортные базы, на которых проводится ремонт и обслуживание дорожно-строительной техники. Поэтому в районе ведения работ не складируются изношенные шины, лом цветного и черного металла, отработанные масла, ветошь и т.п.

Сбор, хранение и отправка на утилизацию этих отходов производится в установленном порядке в соответствии с договором, заключаемым подрядчиком строительных работ со специализированными организациями, имеющими лицензию на данный вид деятельности.

В соответствии с проведенными расчетами (Ведомость образующихся отходов), на основании СП 78.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85, СанПиН 2.1.7.1322-03 проектом предусмотрено в период строительства организация мест накопления отходов.

Временное хранение не пылящих отходов предусмотрено на открытой строительной площадке навалом до формирования транспортной партии.

Согласно Инструктивному письму Государственного комитета по охране окружающей среды №09/132-02-3036 от 02.12.99 г. допускается временное хранение отходов на территории ведения работ сроком до 1 года без оформления разрешения, при соблюдении правил временного хранения отходов.

Способы временного хранения отходов на территории строительной площадки определяются классом токсичности веществ – компонентов отхода:

-вещества четвертого класса опасности хранятся в бочках, контейнерах;

-вещества пятого класса хранятся открыто навалом, насыпью на специально оборудованных площадках.

Условия временного хранения отходов на открытых площадках без тары (навалом, насыпью) в соответствии с СанПиН 2.1.7.1322-03:

- строительная площадка, где проектируется временное складирование отходов, располагается с подветренной стороны по отношению к населенному пункту:

- поверхность хранящихся насыпью отходов защищается от воздействия атмосферных осадков и ветров;

- поверхность площадки укрепляется водонепроницаемым и химически стойким покрытием;

- по периметру площадки предусмотрена обваловка.

Обезвреживание отходов не производится.

В соответствии со статьей 26 Федерального закона «Об отходах производства и потребления» от 29.12.2000 №169-ФЗ на стройплощадках организован производственный контроль в области обращения с отходами. Твердые бытовые отходы, относящиеся к малоопасному классу отходов, временно хранятся в специально отведенных местах и контейнерах, расположенных на территории строительных площадок и вывозятся по мере накопления.

Отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин вывозятся по мере накопления специализированным предприятием, но не реже 1 раза в течение трех суток, в теплое время (при плюсовой температуре свыше +5°).

Договор на вывоз бытовых отходов должна будет заключить строительная подрядная организация, выигравшая конкурс на проведение строительства. В рамках проекта строительства заключение данного договора невозможно.

2.8.6 Мероприятия по охране недр и континентального шельфа Российской Федерации

Работы по реконструкции ж/д путей № 9, 10, 11, 12 с реконструкцией путепровода на производство целлюлозы не предусматривают воздействие на недра и континентальный шельф Российской Федерации. В связи с этим мероприятия по охране недр и континентального шельфа не заложены в проект.

2.8.7 Мероприятия по охране растительного и животного мира

2.8.7.1 Растительный мир

Для минимизации вредного воздействия на растительный покров будут выполняться следующие мероприятия:

- максимальное сохранение растительного покрова в зоне влияния строительства;

- запрет движения техники вне имеющихся подъездных путей;

- соблюдение правил противопожарной безопасности.

Основное влияние на растительный мир при проведении реконструкции оказывает загрязнение прилегающей растительности пылью и выбросами отработанного топлива. После выполнения строительных работ это влияние уменьшается, поскольку уменьшаются выбросы автотранспорта, конструкция покрытия путепровода и наличие полосы закрепления обочины уменьшает возникновения пыли. Таким образом, негативное влияние на растительный мир является временным и заключается в выбросе в атмосферу.

После окончания строительных работ объекты временного строительства ликвидируются, все оборудование, автотранспорт и строительная техника вывозятся. На территории строительной площадки проводится рекультивация.

2.8.7.2 Животный мир

Реконструируемые железнодорожные пути и путепровод на производства целлюлозы расположены на территории АО «Архангельский ЦБК» в городе Новодвинск и является искусственным сооружением. Специальные мероприятия по сохранению путей миграции животных не предусмотрены.

Проведение работ необходимо вести в соответствии с требованиями по предотвращению гибели объектов животного мира при осуществлении производственных процессов, а также при эксплуатации транспортных магистралей, трубопроводов, линий связи и электропередачи, утвержденными постановлением Правительства РФ от 13.08.1996 №997.

2.9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Раздел выполнен по материалам генерального плана г. Новодвинск.

Чрезвычайная ситуация (ЧС) – это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварии, опасного природного явления, катастрофы, распространения заболевания, представляющего опасность для окружающих, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

На территории г. Новодвинск расположены химически и взрывопожароопасные объекты, а также по территории города проходят маршруты транспортировки опасных грузов. В качестве наиболее вероятных ЧС в мирное время рассматриваются ЧС, вызываемые опасными природными и техногенными процессами.

Перечень возможных источников чрезвычайных ситуаций природного характера

Источниками ЧС природного характера являются опасные природные процессы и явления, проявления которых возможно на территории города, и которые по своей интенсивности, масштабу распространения и продолжительности могут вызвать поражающее воздействие на людей, объекты экономики и окружающую среду.

К основным факторам риска возникновения ЧС природного характера на территории г. Новодвинск относятся:

- сильный ветер (штормы, ураганы, смерчи);
- продолжительный дождь;
- снежные заносы, обледенения, гололед, сильный мороз;

- опасные гидрологические явления (подтопление, половодье);

- природные пожары.

Сильный ветер

Сильный ветер характеризуется скоростью ветра при порывах 25 м/с и более. Наибольшие скорости ветра ожидаются в осенне-зимний период. Сильные ветры приводят к падению (разрушению) различных конструкций, деревьев, разрушению крыш домов, линий электропередачи и воздушных линий связи. В результате могут образоваться завалы на дорогах, возникнуть пожары от короткого замыкания электросетей, может быть прекращено электроснабжение населенных пунктов, производственных объектов и проводная связь с ними, функционирование водонасосных станций, котельных и других объектов. Все это вызывает необходимость приобретения автономных источников электроснабжения и планирование резервов финансовых средств для восстановления жилых и производственных зданий и сооружений.

Продолжительный дождь

При выпадении 50 мм. осадков в виде дождя или суммарного количества осадков 120 мм. за 2 суток на территории города могут возникнуть следующие опасные явления:

- повышение уровня воды в реках до критических отметок с последующим затоплением и повреждением мостов, дорог, пастбищ и сенокосов;

- превышение в питьевой воде содержания опасных веществ (от 1,5 и более ПДК);

- размыв автомобильных дорог;

- затруднения транспортного движения;

- повреждение ЛЭП и других воздушных линий;

- затопление подземных коммуникаций, подвалов.

Сильный снегопад

При выпадении в течение 12 часов 20 мм и более осадков в виде снега на территории города возможны следующие последствия:

- затруднено движение автомобильного транспорта;

- обрыв воздушных ЛЭП, линий связи и радиовещания.

Обильные снегопады на территории города выпадают практически ежегодно.

Согласно СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия» нормативное значение веса снегового покрова на территории Новодвинск составляет 2,0 кПа.

Сильная метель (ежечасные заносы)

При обильном выпадении снега в течение суток и скорости ветра 15 м/с обстановка для города будет аналогичной сильному снегопаду, только с более тяжелыми последствиями и экономическим ущербом.

Сильный гололед

На территории города существует риск появления гололёдных явлений. Слой плотного льда, образующийся на земной поверхности и на предметах при намерзании переохлажденных капель дождя или тумана, приводит к различным видам чрезвычайных ситуаций. Гололед приводит к следующим последствиям:

- ухудшению сцепления шин автотранспорта с дорожным покрытием вызывает затруднение в работе транспорта;

- приводит к возрастанию гололедной нагрузки на провода, что в свою очередь вызывает обрыв проводов.

Согласно СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия» нормативная толщина стенки гололеда составляет 5 мм для территории г. Новодвинск.

Сильный мороз

Для Архангельской области установлена максимальная критическая температура -40 оС. При такой температуре воздуха возможны следующие последствия:

- массовое обморожение людей;

- прекращение деятельности дошкольных, школьных учреждений и ряда других объектов;

- разморожение отопительных сетей, сетей водопровода и канализации;

- повышение расхода топлива в котельных и автотранспорте;

- повышение частоты возникновения пожаров и поломок: металлоконструкций (в т.ч. техники);

- при выходе из строя теплосетей - эвакуация населения из домов с их последующим размещением.

Периодичность явления 1 раз в 5 лет.

Природные пожары

Природные пожары – это неконтролируемые горения растительности, стихийно распространяющиеся по территории.

Анализ чрезвычайных ситуаций, обусловленных природными пожарами и имевших место на территории Муниципального образования, показывает, что лесопожарная обстановка остается напряженной из года в год и существенно не меняется. Одной из причин явились малоснежные зимы с низким процентом содержания воды в снеге, что не обеспечивает запас грунтовых вод и приводит к быстрому высыханию надпочвенного покрова, как следствие – создает предпосылки к возникновению очагов пожаров.

Наивысшая горимость лесов наблюдается в июле-августе месяцах, когда созревают ягоды и грибы, так как анализ данных свидетельствует, что 94 – 98 % лесных пожаров возникает по вине населения.

Леса на территории г. Новодвинск распределены по классам пожарной опасности. Средний класс пожарной опасности составляет 4,5 (по 5-ти бальной шкале, где наивысшая

степень пожарной опасности у лесов отнесенных к 1 классу), что говорит о низкой степени пожарной опасности лесов.

Опасные гидрологические явления

Основная опасность затопления и подтопления территории исходит от высоких уровней р. Северная Двина. При половодьях, паводках на р. Северная Двина в границах города в зону затопления попадают прирусловые территории (восточная часть города), не используемые в хозяйственной деятельности человека. Территория жилой застройки в зону затопления не попадает.

Мероприятия по снижению уязвимости к природным чрезвычайным ситуациям

Мероприятия по защите от ветрового воздействия – элементы зданий и сооружений рассчитываются на восприятие ветровых нагрузок при максимальных скоростях ветра. Согласно ветровому районированию СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия», конструкции и элементы зданий и сооружений должны быть рассчитаны на нормативные воздействие ветрового давления не менее 0,30 кПа.

Защита от сильных морозов – теплоизоляция помещений, глубина заложения и конструкция теплоизоляции коммуникаций, отвечающая строительным нормам.

Мероприятия по защите от снежных заносов и гололедных явлений – расчистка территорий от снега и обработка автомобильных дорог противогололедными средствами. Элементы зданий и сооружений должны быть рассчитаны на нормативное воздействие снеговой нагрузки – 200 кг/м2 (СП 20.13330.2016 «Нагрузки и воздействия»). При прогнозировании неблагоприятных метеорологических условий все коммунальные и обслуживающие службы должны находиться в повышенной готовности.

Мероприятия по защите от подтопления

Подтопления зданий и сооружений на планируемой территории может возникнуть в результате выпадения большого количества осадков или активного снеготаяния в весенний период. Для обеспечения защиты зданий и сооружений от подтопления грунтовыми водами предусматривается система дренажа. Целесообразно предусмотреть откачку дренажных вод из находящихся ниже уровня планировочной отметки земли помещений зданий и подземных сооружений со сбросом ее в дренажную сеть или ливневую канализацию. Пропускная способность системы дренажа должна рассчитываться с учетом приема максимального количества дренажных вод.

От лесных пожаров

Запрещается выжигание травы на земельных участках, непосредственно примыкающим к лесам, защитным и озеленительным лесным насаждениям, без постоянного наблюдения.

Перечень возможных источников чрезвычайных ситуаций техногенного характера

Основными техногенными источниками поражающих факторов, способных существенно нарушить жизненные условия и привести к поражению населения на территории г. Новодвинск являются:

- потенциально опасные объекты, использующие в своем обращении, аварийно-химические опасные вещества (АХОВ), а также взрывопожароопасные вещества в виде нефтепродуктов и горючих газов;

- возможные последствия аварий при транспортировке опасных грузов на транспорте и транспортных коммуникациях;

- аварии на коммунальных системах жизнеобеспечения.

Поражающими факторами пожара, воздействующими на людей и материальные ценности, в общем случае являются: открытый огонь и искры, тепловое излучение, горячие и токсичные продукты горения, дым, повышенная температура воздуха и предметов, пониженная концентрация кислорода, обрушение и повреждение конструкций, зданий и сооружений.

При горении большинства веществ, продукты сгорания распределяются в среде, окружающей зону горения, создавая определенные условия задымления. Многие продукты сгорания и теплового разложения, входящие в состав дыма, обладают токсичностью, т.е. вредными для организма человека свойствами.

К объектам повышенной пожарной опасности также относятся АЗС и АГЗС. На АЗС хранится и реализуется бензин и дизельное топливо, на АГЗС горючие газы – пропан.

Наиболее опасные аварии на АЗС связаны с возгоранием нефтепродуктов и их паров. Разлив нефтепродуктов на АЗС возможен при сливе нефтепродуктов из автоцистерн в случае разрыва сливного рукава или выхода из строя запорной арматуры автоцистерны резервуара. Разлив незначительных количеств нефтепродуктов возможен при выпадении пистолета из бака, заправляемого транспортного средства или несрабатывания отсекателя при переполнении бензобака. ЧС на АЗС характеризуется как локальная. Воздействию поражающих факторов могут подвергнуться весь персонал АЗС, люди и техника, находящиеся в момент аварии на территории АЗС. Возможное количество пострадавших 1 – 2 человека.

Аварии на транспорте при транспортировке опасных грузов

По территории муниципального образования проходят маршруты транспортировки опасных грузов, как автомобильным, так и железнодорожным транспортом. Из транспортируемых опасных грузов основной объем составляют легковоспламеняющихся и горючих жидкостей (нефтепродукты) и сжиженных углеводородных газов (пропан, бутан). Помимо пожароопасных веществ, также перевозятся аварийно-химически опасные вещества (АХОВ), главным образом –хлор.

Чрезвычайные ситуации на транспорте могут заключаться в следующем:

- при перевозке опасных грузов возможны ситуации, связанные с опрокидыванием, сходом с путей объектов транспорта, с последующим взрывом или пожаром, заражением

(загрязнением) территории, токсическим или химическим поражением населения в любой точке транспортной магистрали;

- использование объектов транспорта для создания инициирующих событий (террористический акт), способствующих возникновению техногенных чрезвычайных ситуация на опасных объектах.

Основными причинами, приводящими к разгерметизации емкостей транспортировки, могут стать:

- нарушение прочности;
- внешнее механическое повреждение;
- ошибка персонала;
- воздействие природно-климатических факторов.

В местах аварии возможно:

- поражение и гибель людей;
- повреждение транспортных средств;
- разрушение железнодорожного полотна;
- повреждение причалов, речных судов;
- повреждение шоссейных дорог и мостов;
- повреждение и разрушение зданий и сооружений, прилегающих к дорогам и причалам;
- разрушение опор линий электропередачи;
- загрязнение территорий от розлившихся нефтепродуктов.

Аварии на коммунальных системах жизнеобеспечения

Проведенный анализ случаев наиболее опасных аварий, способных привести к нарушению функционирования систем жизнеобеспечения, показывает, что их развитие в большинстве случаев начинается с отказа оборудования, с ошибки персонала, а также в следствии опасных природных явлений (приводящих к физическому разрушению объектов и сетей). Наибольшее количество аварийных ситуаций на коммунальных системах теплового и энергетического жизнеобеспечения ожидается в зимние месяцы. На электроэнергетических системах – в ноябре-апреле, на системах функционирования жилищно-коммунального комплекса – с октября по май.

При авариях на сетях электро-, тепло-, водоснабжения и канализации будет нарушена нормальная жизнедеятельность населения. Наиболее часты аварии на разводящих сетях, насосных станциях, напорных башнях. При авариях на коллекторах канализационных сетей фекальные воды могут попасть в водопровод и водоемы, что приведет к инфекционным и другим заболеваниям. При обрывах электрических проводов почти всегда происходят короткие замыкания, а они в свою очередь могут привести к пожарам. При отсутствии электроэнергии, прекращается подача воды и тепла, нарушается работа предприятий и организаций. При авариях

на теплотрассах, в котельных и разводящих сетях часть населения, предприятия и организации могут остаться без тепла.

Мероприятия по снижению уязвимости к техногенным чрезвычайным ситуациям

К основным организационно-техническим мероприятиям по защите населения, объектов и территории, предупреждению ЧС на территории города отнесены следующие:

- разработка и реализация нормативных правовых документов по обеспечению защиты населения, объектов и территории от ЧС;
- заблаговременное планирование мероприятий по предупреждению и ликвидации ЧС и обеспечению пожарной безопасности; контроль за выполнением законодательных, нормативных, правовых документов и запланированных мероприятий;
- систематический контроль состояния оборудования, трубопроводов, контрольно-измерительных приборов, коммуникаций, потенциально опасных объектов и поддержание их работоспособности;
- непрерывный сбор, анализ данных об обстановке и принятие соответствующих решений, обмен и выдача информации в области защиты от ЧС;
- обеспечение пожарной безопасности;
- развитие информационного обеспечения управления рисками возникновения ЧС;
- систем связи и оповещения предупреждения и ликвидации ЧС;
- разработка планов локализации и ликвидации последствий аварий.

Мероприятия по предотвращению аварий на системах жизнеобеспечения населения (инженерно-коммунальных объектах) носят предупредительный характер. Для повышения надежности и устойчивой работы инженерных систем необходимо проведение следующих мероприятий:

- планово-предупредительные ремонтные работы оборудования и сетей;
- замена и модернизация морально устаревшего технологического оборудования;
- установка дополнительной запорной арматуры;
- наличие резервного источника электроснабжения и водоснабжения;
- создание аварийного запаса материалов.

В качестве мероприятий по защите населения от негативных факторов воздействия ЧС при угрозе жизни и здоровью людей реализуются мероприятия по эвакуации населения из опасных зон и их размещению в пунктах временного размещения.

Перечень возможных источников чрезвычайных ситуаций биолого-социального характера

Источник биолого-социальной ЧС: особо опасная или широко распространенная инфекционная болезнь людей, сельскохозяйственных животных и растений, в результате которой на определенной территории произошла или может возникнуть биолого-социальная чрезвычайная ситуация.

В качестве источников чрезвычайных ситуаций рассматриваются: эпидемии, эпизоотии, эпифитотии, гибель людей на водах.

Эпидемия– массовое, прогрессирующее во времени и пространстве в пределах определенного региона распространение инфекционной болезни людей, значительно превышающее обычное (ГОСТ Р 22.0.04-95).

Эпизоотия – одновременное прогрессирующее во времени и пространстве в пределах определенного региона распространение инфекционной болезни среди большого числа одного или многих видов (ГОСТ Р 22.0.04-95).

Причинами возникновения заразных заболеваний животных (листериоза, злокачественного отека и колибактериоза крупного рогатого скота) являются нарушение правил содержания и кормления, а также несвоевременное проведение противоэпидемических мероприятий.

Эпифитотия – массовое, прогрессирующее во времени и пространстве инфекционное заболевание сельскохозяйственных растений и/или резкое увеличение численности вредителей растений (ГОСТ Р 22.0.04-95).

Климатические условия на территории области исключают случаи возникновения вспышек массового размножения вредителей сельскохозяйственных растений и леса (лугового мотылька, клопа вредной черепашки, саранчовых).

Болезни и вредители леса с 1996 года не регистрируются. Санитарное состояние лесов остается удовлетворительным.

Последние годы выявлены случаи поражения картофеля фитофторой. Проявление заболевания в основном зависит от благоприятных погодных условий.

Перечень мероприятий по обеспечению пожарной безопасности

Пожарная безопасность объектов строительства считается обеспеченной, если в полном объеме выполнены обязательные требования пожарной безопасности, установленные федеральными законами о технических регламентах, либо пожарный риск не превышает допустимых значений.

При подготовке данного раздела учтено, что при выполнении обязательных требований пожарной безопасности, установленных федеральными законами о технических регламентах, и требований нормативных документов по пожарной безопасности расчет пожарного риска не требуется.

Собственник, в рамках реализации мер пожарной безопасности, в уведомительном порядке, до ввода объектов в эксплуатацию, представляет декларацию пожарной безопасности в соответствии со статьей 64 Федерального закона № 123 от 22 июля 2008 г. Поскольку участки автодорог являются продукцией общего назначения, то для них разработка декларации

пожарной безопасности не требуется.

Система обеспечения пожарной безопасности - совокупность сил и средств, а также мер правового, организационного, экономического, социального и научно-технического характера, направленных на борьбу с пожарами. Система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты включает в себя систему предотвращения пожара, систему противопожарной защиты и комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Основными элементами системы обеспечения пожарной безопасности являются органы государственной власти, органы местного самоуправления, организации и граждане, принимающие участие в обеспечении пожарной безопасности.

Пожарная безопасность обеспечивается в рамках реализации требуемых мер органами государственной власти, органами местного самоуправления и подрядной организацией, выигравшей тендер на проведение работ по строительству участков автодорог.

Меры пожарной безопасности для территорий административных образований разрабатываются и реализуются соответствующими органами государственной власти и органами местного самоуправления.

Решение задач профилактики и тушения пожаров, в случае их возникновения в местах планируемого ремонта участка дороги, организуется и осуществляется силами и средствами пожарной части, расположенной по адресу: г. Новодвинск, ул. Димитрова, 8., пожарная часть № 53 Пожарно-газоспасательная служба АО Архангельский ЦБК.

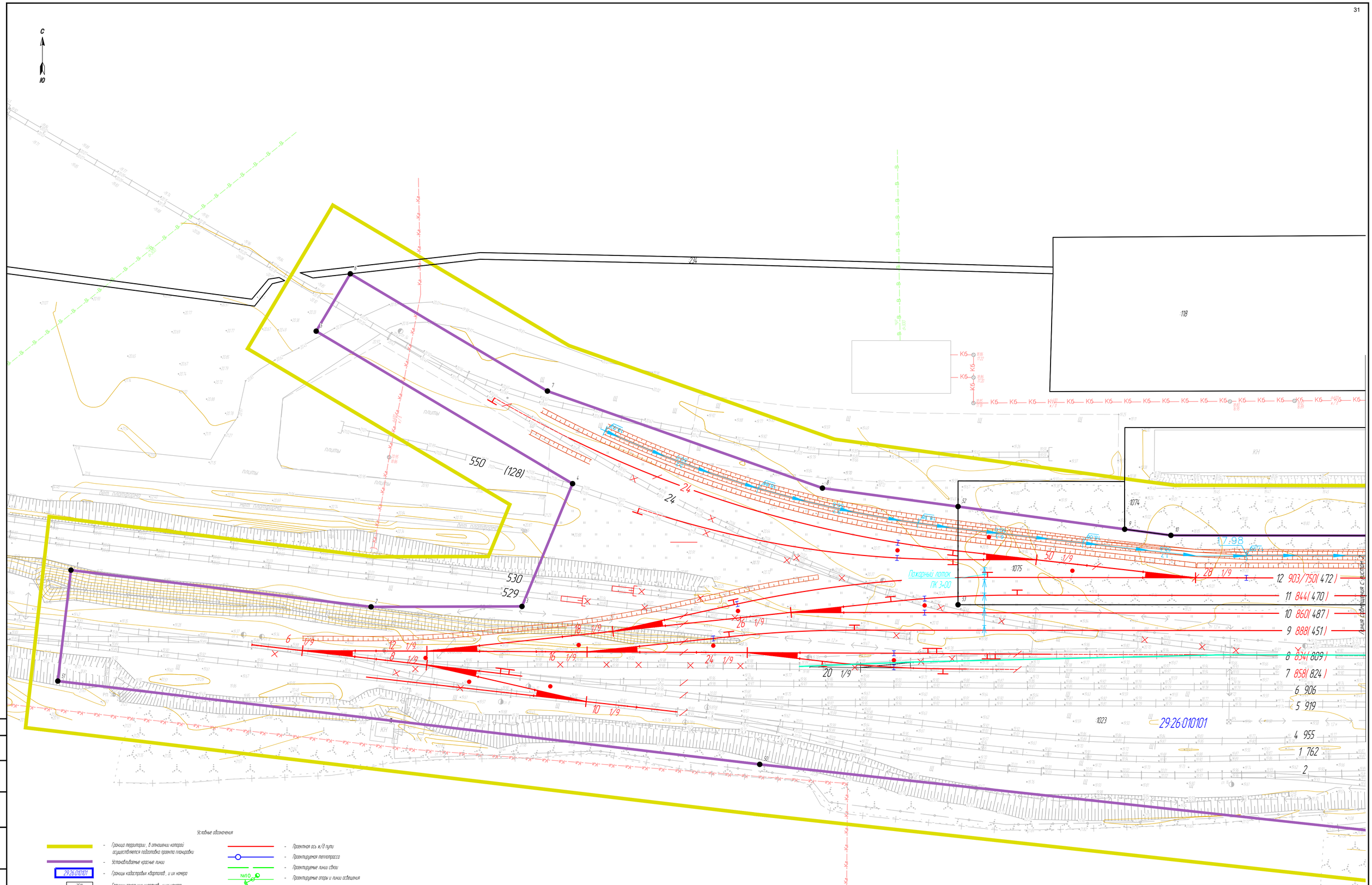
Пожарная безопасность на строительной площадке и в местах производства работ обеспечивается подсистемами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе проведением требуемых организационно-технических мероприятий.

В период ремонта предусматривается ведение строительно-монтажных работ с учетом требований Постановления Правительства РФ №390 «О противопожарном режиме».

Ответственность за пожарную безопасность, своевременное выполнение противопожарных мероприятий, обеспечение строительного производства средствами пожаротушения несет руководитель подрядной строительной организации.

Недопущение создания условий возникновения пожаров достигается исключением условий образования горючей среды и условий внесения в неё источников зажигания.

Безопасные значения параметров источников зажигания определяются условиями проведения технологического процесса на основании показателей пожарной опасности обращающихся в нем веществ и материалов.



Условные обозначения

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Устанавливаемые красные линии
- 29:26:010101 — Границы кадастровых кварталов, и их номера
- 3514 — Границы земельных участков, и их номера
- Объект капитального строительства (по данным ЕГРН)
- 29:26:63 — ЗОУИТ, и ее номер, согласно сведений ЕГРН
- Кл — ДЕМОНТАЖ — Демонтируемые объекты
- 5 ● — Номера характерных точек устанавливаемых красных линий
- Проектная ось ж/д пути
- Проектируемая теплотрасса
- Проектируемые линии связи
- Проектируемые опоры и линии освещения
- Проектируемые линии канализации (хозфекальной)
- Проектируемые линии канализации (ливневой)
- Проектная проезжая часть
- Проектируемый тротуар
- Проектируемая бровка / откосы / иные элементы

Схема расположения листов

лист2	лист3	лист5
	лист1	

Примечания:
1. План составлен по материалам изысканий ООО "Смартком" выполненным в 2021 году.
2. Система координат СК -29
3. Система высот - Балтийская 1977 г.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	074- АТП -ППТ .04 -1		
						Реконструкция ж / д путей №9,10,11, 12 (увеличение длины) с реконструкцией путепровода (автомобильного моста) на производство цементовоз		
Разработал		Волкова		Волкова	06.22		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Патарушина		Патар	06.22		ППТ	1	5
ГИП		Патарушина		Патар	06.22	Чертеж красных линий Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения М 1:500	ООО "Арктиктранспроект"	

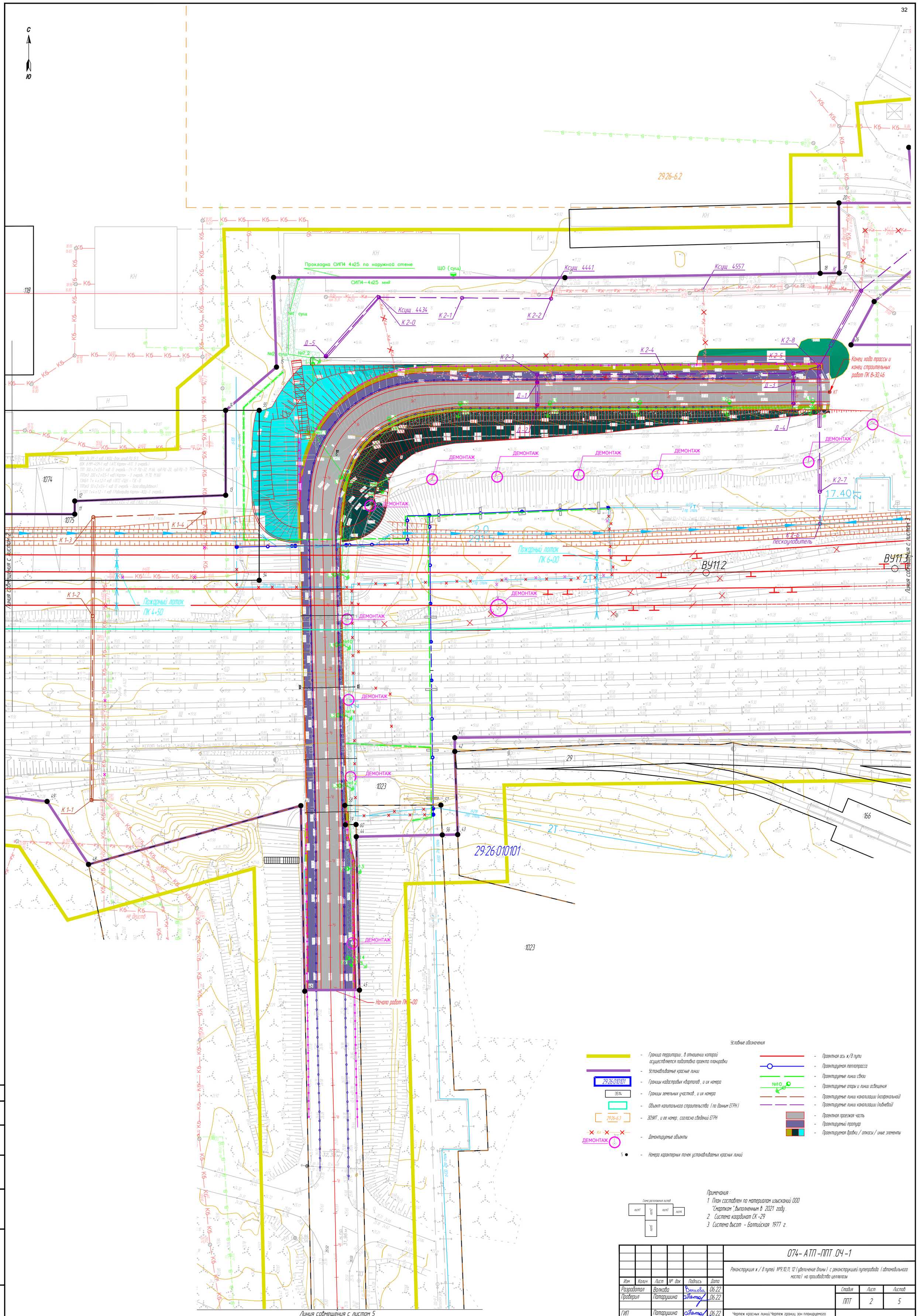
Согласовано

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Формат А1



Условные обозначения

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Устанавливаемые красные линии
- 29:26:010101 — Границы кадастровых кварталов, и их номера
- 3514 — Границы земельных участков, и их номера
- Объект капитального строительства (по данным ЕГРН)
- 29:26-6.3 — ЗОУИТ, и ее номер, согласно сведений ЕГРН
- ДЕМОНТАЖ — Демонтируемые объекты
- 5 — Номера характерных точек устанавливаемых красных линий
- Проектная ось ж/д пути
- Проектируемая теплотрасса
- Проектируемые линии связи
- №10 — Проектируемые опоры и линии освещения
- Проектируемые линии канализации (хозяйственной)
- Проектируемые линии канализации (ливневой)
- Проектная проезжая часть
- Проектируемый тротуар
- Проектируемая бровки / откосы / иные элементы

Схема расположения листов

лист1	лист2	лист3
	лист5	лист4

Примечания:

1. План составлен по материалам изысканий ООО "Смартком", выполненным в 2021 году.
2. Система координат СК-29
3. Система высот - Балтийская 1977 г.

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	074-АТП-ППТ.ОЧ-1		
						Реконструкция ж/д путей №9,10,11,12 (увеличение длины) с реконструкцией путепровода (автомобильного моста) на производство целлюлозы		
Разработал		Волкова		Волкова	06.22		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Патарушина		Патар	06.22		ППТ	2	5
ГИП		Патарушина		Патар	06.22	Чертеж красных линий. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов. Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1:500	ООО "Арктиктранспроект"	

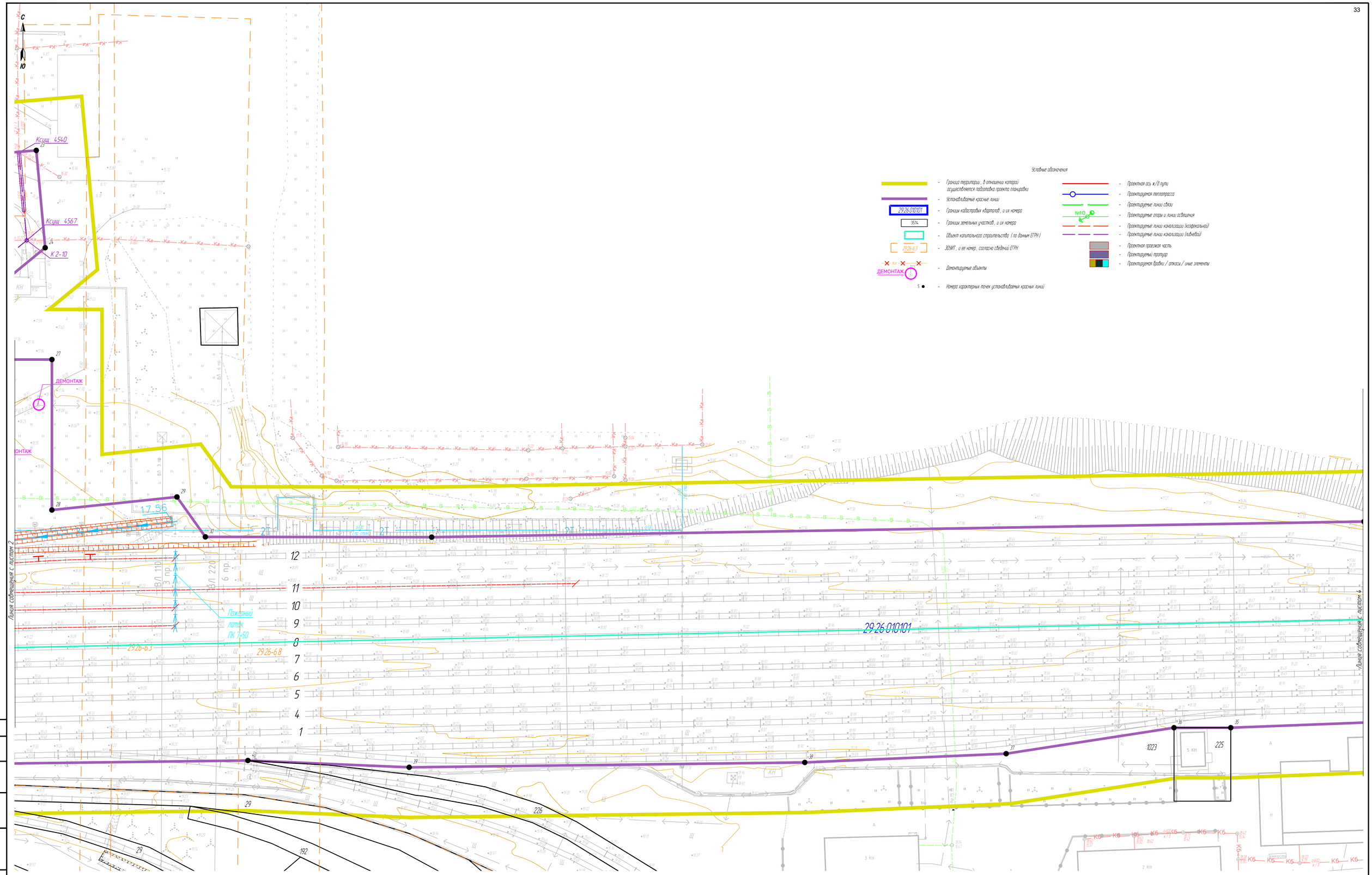
Согласовано

Взам. инв.№

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Формат А1



Согласовано

Взам.инв.№

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	074- АТП-ППТ.04-1		
						Реконструкция х/д путей №9,10,11,12 (удлинение длины) с реконструкцией путепровода (автомобильного моста) на производственно цеплаусы		
Разработал		Волкова			06.22		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Патрушина			06.22		ППТ	3	5
ГИП		Патрушина			06.22	Чертеж красных линий.Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов.Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1:500	ООО "Архтиктранспроект"	

Схема расположения листов

лист	лист	лист	лист
	лист		

Примечания:

1. План составлен по материалам изысканий ООО "Смартком", выполненным в 2021 году.
2. Система координат СК-29
3. Система высот - Балтийская 1977 г.

Формат А1

С
Ю

Условные обозначения

- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки
- Устанавливаемые красные линии
- 29:26:010101 - Границы кадастровых кварталов, и их номера
- :3514 - Границы земельных участков, и их номера
- Объект капитального строительства (по данным ЕГРН)
- 29:26-6.3 - ЗОУИТ, и ее номер, согласно сведений ЕГРН
- Кл ДЕМОНТАЖ - Демонтируемые объекты
- 5 - Номера характерных точек устанавливаемых красных линий
- Проектная ось ж/д пути
- Проектируемая теплотрасса
- Проектируемые линии связи
- №10 - Проектируемые опоры и линии освещения
- Проектируемые линии канализации (хозфекальной)
- Проектируемые линии канализации (ливневой)
- Проектная проезжая часть
- Проектируемый тротуар
- Проектируемая дробки / откосы / иные элементы

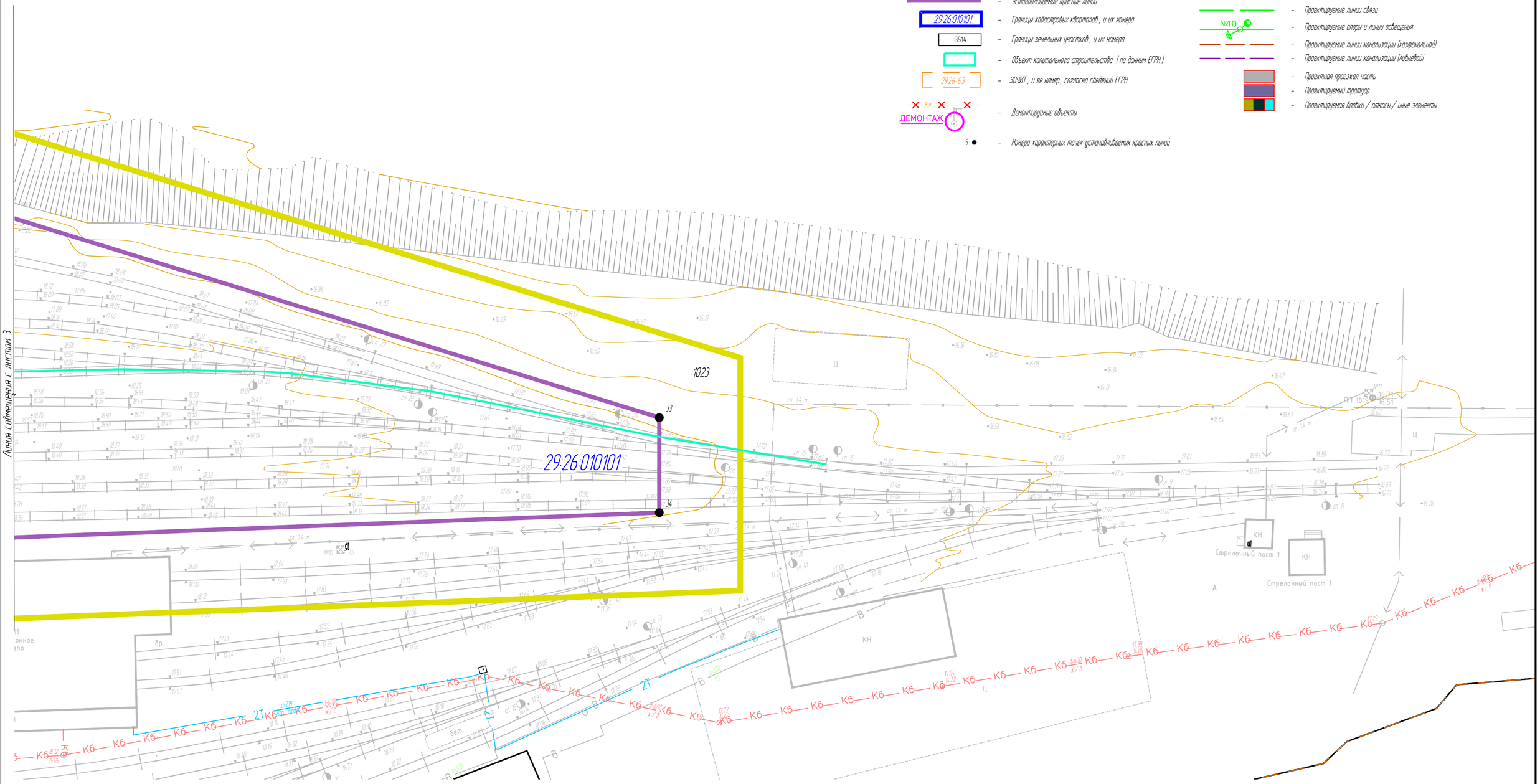


Схема расположения листов

лист1	лист2	лист3	лист4
	лист5		

Примечания:

1. План составлен по материалам изысканий ООО "Смартком", выполненным в 2021 году.
2. Система координат СК-29
3. Система высот - Балтийская 1977 г.

Изм.	Колич.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Волкова		Волкова	06.22
Проверил		Патарушина		Патар	06.22
ГИП		Патарушина		Патар	06.22

074-АТП-ППТ.ОЧ-1

Реконструкция ж/д путей №9,10,11,12 (увеличение длины) с реконструкцией путепровода (автомобильного моста) на производство целлюлозы

Стадия	Лист	Листов
ППТ	4	5

Чертеж красных линий.Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов.Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1:500

ООО "Арктиктранспроект"

Формат А2

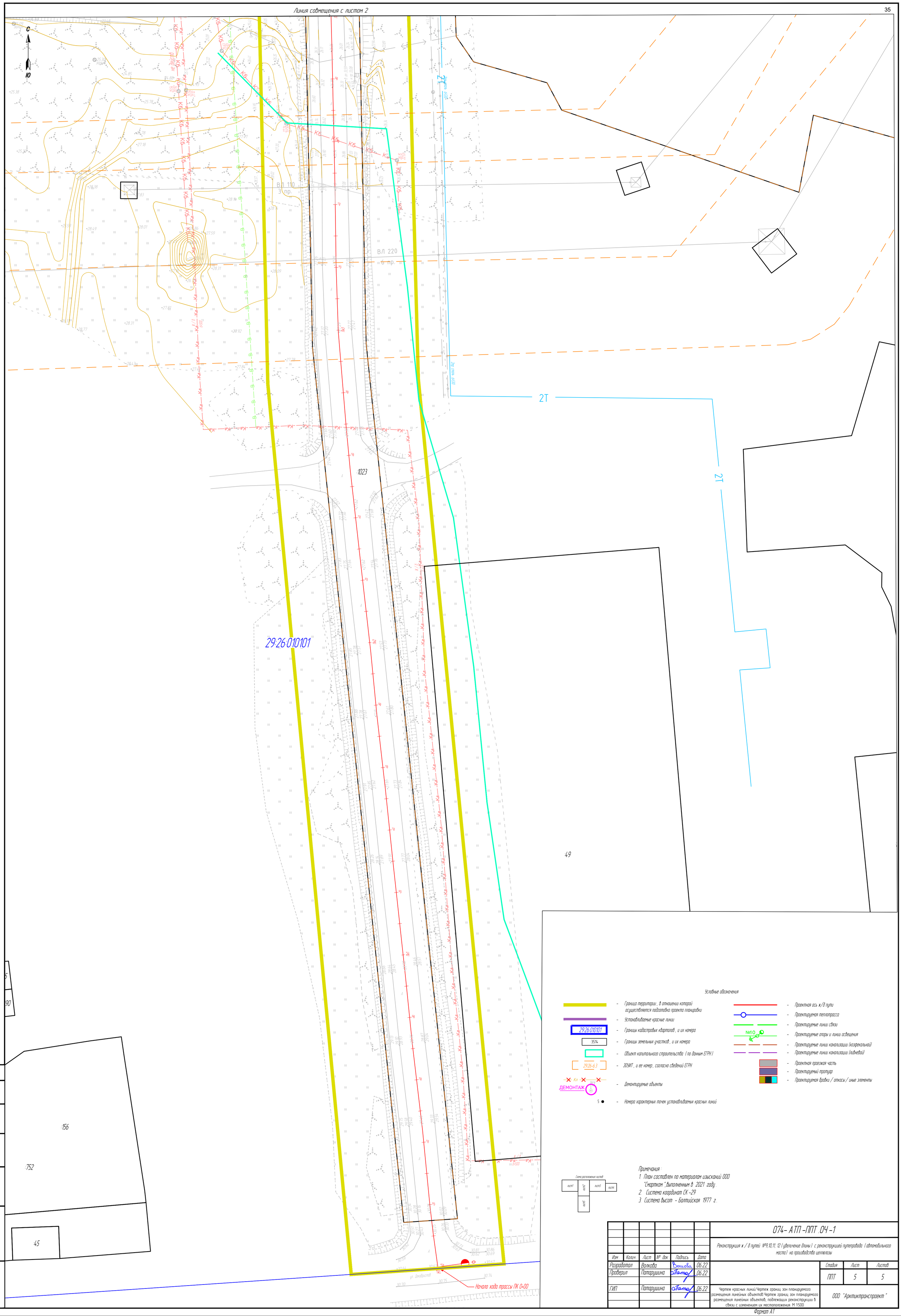
Согласовано

Взам.инв.№:

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Линия совмещения с листом 2



Согласовано

Взам. инв.№:

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	074-АТП-ППТ.ОЧ-1		
						Реконструкция х/д путей №9,10,11,12 (увеличение длины) с реконструкцией путепровода (автомобильного моста) на производство целлюлозы		
Разработал		Волкова		Волкова	06.22		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Патарушина		Патар	06.22		ППТ	5	5
ГИП		Патарушина		Патар	06.22	Чертеж красных линий.Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов.Чертеж границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1:500	ООО "Арктиктранспроект"	

Формат А1