



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД НОВОДВИНСК»
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ГОРОД НОВОДВИНСК»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 25.09.2019

№ 766-па

г. Новодвинск
Архангельской обл.

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципального образования «Город Новодвинск»
на 2019 - 2033 годы**

В соответствии в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь статьями 28, 29, 40.2 Устава муниципального образования «Город Новодвинск», принятого решением 12-й сессии Совета депутатов муниципального образования «Город Новодвинск» третьего созыва от 22.02.2006 № 49, администрация муниципального образования «Город Новодвинск»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Новодвинск» на 2019 - 2033 годы (приложение).

2. Настоящее постановление подлежит обнародованию на официальном сайте администрации муниципального образования «Город Новодвинск».

Глава муниципального образования
«Город Новодвинск»

С.Ф. Андреев

ПРИЛОЖЕНИЕ
УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации
муниципального образования
«Город Новодвинск»
от 25.09.2019 № 766-па

ПРОГРАММА
комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Город Новодвинск»
на 2019 - 2033 годы

1. Паспорт программы

Наименование Программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Новодвинск» на 2019 - 2033 годы (далее - Программа).
Основание для разработки Программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (далее - Градостроительный кодекс Российской Федерации); - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Устав муниципального образования «Город Новодвинск», принятый решением 12-й сессии Городского Совета депутатов муниципального образования «Город Новодвинск» третьего созыва от 22.02.2006 № 49; - Генеральный план муниципального образования «Город Новодвинск», утвержденный решением 9-й сессии Городского Совета депутатов муниципального образования «Город Новодвинск» пятого созыва от 18.06.2014 № 48 (далее - генеральный план муниципального образования «Город Новодвинск»).
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования «Город Новодвинск» 164900, Архангельская область, город Новодвинск, улица Фронтовых бригад, дом 6, корпус 1
Разработчик Программы	Общество с ограниченной ответственностью «ПроектГрупп» 650023, Кемеровская область - Кузбасс, город Кемерово, проспект Октябрьский, дом 46, квартира 198.
Цель программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы муниципального образования «Город Новодвинск», повышение уровня безопасности дорожного движения
Задачи Программы	- повышение безопасности дорожного движения; - создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Новодвинск»; - проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	- технико-экономические; - финансовые; - социально-экономические; - безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства; - капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы; - развитие инфраструктуры для грузового транспорта; - комплексное строительство автомобильных дорог и тротуаров; - размещение технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах

Сроки и этапы реализации Программы	2019 - 2033 годы, в том числе: I этап - 2019-2023 годы; II этап - 2024-2033 годы
Объемы и источники финансирования Программы	2019 г. - требует уточнения; 2020 г. - требует уточнения; 2021 г. - требует уточнения; 2022 г. - требует уточнения; 2023 г. - требует уточнения; 2024-2033 гг. - требует уточнения. Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Город Новодвинск» (далее - местный бюджет), в том числе полученных в виде межбюджетных трансфертов из бюджета Архангельской области (далее - областной бюджет), и внебюджетных источников

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения муниципального образования «Город Новодвинск» в структуре пространственной организации Архангельской области

Муниципальное образование «Город Новодвинск» образовано в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством Архангельской области, находится на территории Архангельской области Российской Федерации и наделено статусом городского округа. Административным центром муниципального образования «Город Новодвинск» является город Новодвинск, который образован 24 ноября 1977 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР № 1184 «О преобразовании рабочего поселка Первомайского в город областного подчинения». Город Новодвинск расположен на левом коренном берегу реки Северная Двина (рукав Мечка-Полой) в 30-ти км к югу от города Архангельска.

Территория муниципального образования «Город Новодвинск» состоит из территории города Новодвинска и деревни Павлово. Границы территории муниципального образования «Город Новодвинск» установлены законом Архангельской области.

Муниципальное образование «Город Новодвинск» граничит на севере и западе с муниципальным образованием «Приморский муниципальный район», на юге с муниципальным образованием «Холмогорский муниципальный район».

По территории муниципального образования «Город Новодвинск» проходит автомобильная дорога общего пользования регионального значения Архангельской области Исакогорка - Новодвинск - Холмогоры (11К-721).

2.2. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Административным центром муниципального образования «Город Новодвинск» является город Новодвинск. Современное название и статус - город были присвоены в 1977 году. В состав муниципального образования «Город Новодвинск» входит также один сельский населенный пункт: деревня Павлово. Площадь территории муниципального образования составляет 41 км². Большую часть территории занимают лесные угодья.

Таблица 2.1

**Структура земельного фонда
муниципального образования «Город Новодвинск»**

№ п/п	Категория земель (вид угодий)	Площадь, га	Структура, в процентах
1.	Земли населенных пунктов всего, в том числе:	4097	100,0
1.1.	сельскохозяйственные угодья всего, в том числе:	355	8,7
1.1.1.	- пашня	314	7,7
1.1.2.	- многолетние насаждения	41	1,0
1.2.	лесные площади всего, в том числе::	1415	34,5
1.2.1.	- покрытые лесами	1338	32,6
1.2.2.	- не покрытые лесами	77	1,9
1.3.	лесные насаждения, не входящие в лесной фонд	63	1,5
1.4.	земли под водой	51	1,3
1.5.	земли застройки всего, в том числе:	994	24,3
1.5.1.	- занятые промышленными сооружениями	805	19,6
1.6.	земли под дорогами всего, в том числе:	133	3,2
1.6.1.	- грунтовыми	57	1,4
1.7.	болота	255	6,2
1.8.	прочие земли всего, в том числе:	831	20,3
1.8.1.	- полигоны отходов, свалки	7	0,2
1.8.2.	- пески	62	1,5
1.8.3.	- овраги	137	3,3
1.8.4.	- другие земли	625	15,3
	Итого в административных границах:	4097	100,0

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.07.2014 № 1398-р муниципальное образование «Город Новодвинск» включено в Перечень монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации (моногородов), и отнесено категории 2 «Монопрофильные муниципальные образования Российской Федерации (моногорода), в которых имеются риски ухудшения социально-экономического положения».

Численность населения муниципального образования «Город Новодвинск» на 1 января 2018 года составляет 38434 жителей, к соответствующему уровню прошлого года она уменьшилась на 301 человека или, приблизительно, на 0,8 процентов. За последние шесть лет демографическая ситуация в муниципальном образовании «Город Новодвинск» характеризуется отрицательным показателем естественного прироста, естественной убылью и миграцией трудового населения.

Таблица 2.2

**Социально-демографические показатели
муниципального образования «Город Новодвинск»
за последние пять лет**

Показатель	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год
Численность населения, на начало года	39937	39613	39222	38906	38735	38434
Родившиеся	465	433	455	455	361	-
Умершие	521	497	465	515	444	-
Естественный прирост, убыль (-)	-56	-64	-10	-60	-83	-
Прибыло	773	810	798	936	899	-
Выбыло	1 041	1 137	1 104	1 047	1 117	-
Миграционный прирост, убыль (-)	-268	-327	-306	-111	-218	-
Численность населения, на конец года	39613	39222	38906	38735	38434	-

Среднегодовая численность населения	39775	39418	39064	38821	38585	-
-------------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	---

Основная масса населения муниципального образования «Город Новодвинск» занята в таких отраслях экономики, как целлюлозно-бумажная промышленность, торговля, образование, здравоохранение. Градообразующим предприятием на территории муниципального образования «Город Новодвинск» является акционерное общество «Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат». Согласно официальным статистическим данным на 1 июля 2018 года в муниципальном образовании «Город Новодвинск» зарегистрировано 451 организация и 801 индивидуальный предприниматель. Среди торговых объектов наиболее крупными являются объекты торговых сетей «Магнит», «Петровский».

На территории муниципального образования «Город Новодвинск» вводится строительство объектов недвижимости, как жилых многоквартирных домов, так и зданий общего пользования.

По состоянию на 1 января 2019 года на территории муниципального образования «Город Новодвинск» имеются муниципальные дошкольные образовательные организации (10), муниципальные общеобразовательные организации (8), муниципальные образовательные организации дополнительного образования (4). Общая численность учащихся составляет 10766 человек.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внешний транспорт

Внешний транспорт представлен автомобильным и железнодорожным транспортом.

Город Новодвинск связан региональной автодорогой с автодорожной сетью Архангельской области.

По территории города Новодвинска проходит также ведомственная грузовая железнодорожная линия Новодвинск - Исакогорка, которая обеспечивает связи города Новодвинска с железнодорожной сетью Российской Федерации, и используется предприятиями для перевозки грузов. Пассажирские перевозки по данной железнодорожной линии не осуществляются.

Город Новодвинск располагается на расстоянии 10 км южнее областного центра - города Архангельска, по автомобильным дорогам расстояние составляет 20 км. Таким образом, город Новодвинск попадает в зону получасовой транспортной доступности от регионального центра.

Автомобильные дороги

Транспортный каркас города Новодвинска формируется автомобильными дорогами общего пользования местного значения. К границам города Новодвинска также подходят два участка автодороги регионального значения «Исакогорка - Новодвинск - Холмогоры», которая связывает город Новодвинск с автомобильной дорогой федерального значения М8 («Холмогоры»).

Улично-дорожная сеть

Улично-дорожная сеть (УДС) города Новодвинска имеет сформированную структуру.

Состав УДС города Новодвинска

1.	От автодороги «Негино-Коммуна» (развилка на садоводческое некоммерческое товарищество «Маяк») до моста садоводческого некоммерческого товарищества «Маяк»
2.	Улица Берденникова
3.	Улица Бумажников
4.	Улица Ворошилова
5.	Улица Двинская
6.	Улица Декабристов
7.	Улица Димитрова
8.	Улица Добровольского
9.	Улица Космонавтов
10.	Улица Ломоносова
11.	Улица Мало-Новая
12.	Улица Мельникова
13.	Улица Мира
14.	Улица Новая
15.	Улица Первомайская
16.	Улица Пионерская
17.	Улица Пролетарская
18.	Улица Северная
19.	Улица Советов
20.	Улица Солнечная
21.	Улица Строителей
22.	Улица Уборевича
23.	Улица Ударников
24.	Улица Фронтových бригад
25.	Улица 3-ей Пятилетки
26.	Холмогорское шоссе
27.	Ширшинское шоссе
28.	Проезд от улицы Ворошилова до дома 47 по улице 50-летия Октября (проезд от дома 11 улицы Космонавтов до дома 7 по улице Космонавтов)
29.	Проезд от улицы Ворошилова до улицы Новой (вдоль домов 3,5,9 по улице Дмитрова; от дома 46 корпус 1 по улице 50-летия Октября до улицы Новой; от улицы Новой до улицы 3-ей Пятилетки)
30.	Проезд от улицы 50-летия Октября дом 43 до улицы 3-ей Пятилетки
31.	Проезд от дома 22 по улице 3-ей Пятилетки - до дома 39 корпус 1 по улице 50-летия Октября
32.	Проезд от Комсомольской площади до дома 4 по улице Мельникова
33.	Проезд от улицы 50-летия Октября дом 38 корпус 1 до улицы Ворошилова дом 33
34.	Проезд у почтового отделения Новодвинск 3 (улица Пролетарская, дом 49)
35.	Проезд от улицы Советов до дома 11 по улице Южная
36.	Проезд от улицы Мира дом 3 до дома 13 корпус 1 по улице Солнечная
37.	Проезд от улицы Космонавтов дом 6 до улицы 50-летия Октября дом 41 корпус 1
38.	Проезд вдоль магазина по улице Советов (от дома 2 корпус 1 по улице Советов до улицы Фронтových бригад; 2 проезда вдоль здания 3 корпус 1 по улице Советов)
39.	Проезд вдоль магазина по улице Советов дом 15
40.	Проезд от улицы 3-ей Пятилетки дом 27 до улицы Первомайская
41.	Проезд от улицы Берденникова до дома 34 по улице Двинская
42.	Проезд от улицы Димитрова до улицы Солнечная
43.	Проезд от улицы Фронтových бригад до улицы Мельникова (автодорога в районе сооружений обратного водоснабжения)
44.	Проезд от улицы Первомайская до улицы Солнечная
45.	Автодорога от улицы Димитрова до улицы Декабристов
46.	Проезд от здания 20 по улице Декабристов до завода ЖБИ; проезд от улицы Декабристов до ЖДЦ
47.	Проезд от дома 6 по улице Ломоносова до дома 12 по улице Мельникова; от дома 4 по улице Ломоносова до дома 16 корпус 1
48.	Улица 50-летия Октября
49.	Площадь Ленина
50.	Комсомольская площадь

Воздушный транспорт

Воздушные перевозки с территории муниципального образования «Город Новодвинск» не осуществляются. Ближайшие места для возможного использования воздушного транспорта - аэродром регионального значения «Васьково», расположенный на расстоянии 20 км от города Новодвинска, и аэропорт города Архангельска федерального значения, находящийся в 39 км от исследуемой территории.

Железнодорожный транспорт

В настоящее время железнодорожные пассажирские перевозки с территории муниципального образования «Город Новодвинск» не осуществляются. Ближайшими железнодорожными станциями являются станция «Исакогорка» и станция города Архангельска, находящиеся в 11 км и 27 км соответственно от исследуемой территории.

Водный транспорт

Перевозки водным транспортом осуществляются по межмуниципальному маршруту «Новодвинск - Старое Стражково - Лингостров - Дедов Полой».

Электрический транспорт

На территории муниципального образования «Город Новодвинск» электрического общественного транспорта различных вариаций (рельсовый, безрельсовый) не имеется.

2.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью не только транспортной инфраструктуры города Новодвинска, но и муниципального образования «Город Новодвинск» в целом. Они обеспечивают связанность территории с соседними населенными пунктами, а также с областным центром - городом Архангельском, обеспечивая жизнедеятельность и, во многом, определяя возможности экономического развития исследуемой территории.

Уровень развития сети автомобильных дорог является показателем, определяющим экономику муниципального образования «Город Новодвинск», конкурентоспособность местных производителей (по сравнению с производителями других муниципальных образований) и качество жизни населения.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах муниципального образования «Город Новодвинск» и находящиеся в муниципальной собственности. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования по проведенному натурному обследованию составляет 43,484 км. Плотность всей улично-дорожной сети равняется 1,1 км/км².

Развитие экономики во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая в свою очередь зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В сети автомобильных дорог местного значения имеются искусственные сооружения: два мостовых сооружения.

Основные перевозки пассажиров и грузов в границах города Новодвинска осуществляются на магистральных улицах. Именно эти улицы и определяют тип улично-дорожной сети.

Улицы и дороги образуют на генеральном плане муниципального образования «Город Новодвинск» сеть наземных путей сообщения. По очертаниям ее можно отнести, с более или менее существенными допущениями, к одной из принципиальных схем улично-дорожной сети. Таким образом, транспортно-планировочной схемой муниципального образования «Город Новодвинск» является радиально - кольцевая.

Радиально - кольцевая схема улично-дорожной сети содержит два принципиально разных вида магистралей - радиальные и кольцевые. Радиальные магистрали являются чаще всего продолжением автомобильных дорог и служат для глубокого ввода транспортных потоков в город, для связи центра города с периферией и отдельных районов между собой. Кольцевые магистрали - это, прежде всего, распределительные магистрали, соединяющие радиальные и обеспечивающие перевод транспортных потоков с одной радиальной магистрали на другую. Они служат также и для транспортной связи между отдельными районами, расположенными в одном поясе города.

Для радиально-кольцевой схемы улично-дорожной сети важной особенностью является обеспечение передвижения транспортных потоков от одной радиальной магистрали к другой по кратчайшему направлению - тангенциальному. По такому направлению могут располагаться отдельные хорды. Чем ближе к центру города, тем больше потребность в полностью замкнутых кольцах. Выбор определен на основе генерального плана муниципального образования «Город Новодвинск».

К магистральным улицам общегородского значения относятся: улица Мира, улица 3-ей Пятилетки, улица 50-летия Октября. Данный перечень улиц относится к основному транспортному «каркасу» муниципального образования «Город Новодвинск».

Магистральные улицы районного значения: улица Фронтовых бригад, улица Ворошилова, улица Мельникова, улица Пролетарская, улица Советов, улица Декабристов, улица Двинская.

Остальные улицы и автомобильные дороги относятся к улицам местного значения, а также проезды, имеющие категорию проезды основные.

В результате анализа существующей улично-дорожной сети выявлены следующие недостатки УДС, усложняющие работу транспорта:

- частичное отсутствие капитального покрытия на некоторых улицах;
- недостаточная организация движения на ключевых перекрестках (в связи с ростом интенсивности движения, оказывающим влияние на пропускную способность транспортных узлов);
- прохождение грузовых потоков через селитебные территории;
- отсутствие тротуаров, необходимых для упорядочения движения транспорта и пешеходов и снижения числа дорожно-транспортных происшествий;
- состояние технических средств организации дорожного движения (ТСОДД);

На территории муниципального образования «Город Новодвинск» имеется 4 светофорных объекта.

Перечень существующих светофорных объектов,
регулирующих движение

№ п/п	Место дислокации	Состав светофорного объекта	Принцип регулирования
1.	улица 3-ей Пятилетки (около домов 29, 36)	Транспортный и пешеходный светофор	Вызывного действия
2.	улица 3-ей Пятилетки - улица Мельникова	Транспортный и пешеходный светофор	Постоянное
3.	улица Фронтowych бригад - улица Советов	Транспортный и пешеходный светофор	Постоянное
4.	улица Фронтowych бригад в районе здания № 14	Транспортный и пешеходный светофор	Вызывного действия

Проведение анализа и расчетов характеристики движения транспортных потоков по улично-дорожной (скорость, плотность, интенсивность движения, коэффициент загрузки дорог или участков движением) не выполнялось. Проведение анализа параметров дорожного движения осуществляется при разработке комплексной схемы организации дорожного движения (КСОДД).

2.5. Анализ состава парка транспортных средств
и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками

Парковочное место (парковочное пространство) - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения.

Наличие парковочных мест на территории муниципального образования «Город Новодвинск» должно зависеть от уровня автомобилизации. Автомобилизация - это оснащенность населения автомобилями. Уровень автомобилизации населения рассчитывается из показателя среднего количества индивидуальных легковых автомобилей, приходящихся на 1000 жителей. Под легковым автомобилем подразумевается дорожное транспортное средство (кроме двухколесных транспортных средств), предназначенное для перевозки пассажиров и багажа, вместимостью от 2 до 9 человек, включая водителя.

Уровень автомобилизации населения считается одним из важных показателей благосостояния населения: чем выше уровень благосостояния людей, тем выше вероятность приобретения автомобиля. Повышение уровня автомобилизации населения приводит к значительному изменению общественной инфраструктуры, увеличению мобильности людей и улучшению экономического положения общества.

Негативными последствиями роста автомобилизации является загрязнение воздуха окружающей среды и земли вдоль дорог или улиц, увеличение количества погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) с повышением уровня аварийности.

Парк автотранспорта на 31 декабря 2017 года насчитывает 13798 единиц (по данным, предоставленным межмуниципальным отделом Министерства внутренних дел Российской Федерации «Приморский»), большая часть из которых принадлежит частным лицам -

13084 единиц. В настоящее время уровень автомобилизации составляет 338 автомобилей на 1000 жителей.

Основными улицами существующего парковочного пространства являются: улица Мира, улица Фронтových бригад, улица Пролетарская, улица Мельникова.

Таблица 2.5

Перечень существующего парковочного пространства
(парковочные места, расположенные на земельных участках,
предоставленных под социально-значимые объекты на праве
собственности, аренды, ином вещном праве)

№ п/п	Местоположение	Площадь, м ²
1.	акционерное общество «Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат» (3 площадки)	4500
2.	акционерное общество «Архангельский фанерный завод»(улица Фронтových бригад, дом 14)	1000
3.	территория около гипермаркета «Магнит» (улица Пролетарская, дом 61)	2300
4.	территория около универсама «Олимп» (улица Мира, дом 7) и магазина «Союз» (улица Мира, дом 9 корпус 1)	1300
5.	территория около кинотеатра «Дружба» (улица Космонавтов, дом 7)	650
6.	территория около торгового центра «МИКС» (улица Космонавтов, дом 5 корпус 1)	500
7.	территория Новодвинской центральной городской больницы (улица 3-ей Пятилетки, дом 9; 2 площадки)	1400
8.	территория около Дворца культуры акционерного общества «Быт» (улица Фронтových бригад, дом 6)	430
9.	территория около магазина «Пятерочка» (улица Димитрова, дом 12)	380
Итого:		18850

Основная масса жителей паркуют свои транспортные средства на придомовой территории (жилых домов и индивидуальной застройки) и территории гаражных кооперативов.

На территории муниципального образования «Город Новодвинск» имеются 4 платные парковки и 40 гаражных кооперативов.

Припаркованные автомобили, находящиеся в местах, где запрещена стоянка, эвакуируются на специальную площадку - штрафную стоянку. Штрафная стоянка расположена по адресу: город Новодвинска, улица Ворошилова, дом 2.

Автозаправочные станции, относящиеся к объектам дорожного сервиса, на территории города Новодвинска имеется в количестве 5 единиц. Также на территории города Новодвинска имеются станции технического обслуживания автотранспорта. Общее количество объектов сервиса соответствует существующему транспортному спросу.

Имеющееся парковочное пространство в большинстве случаев не обустроено в соответствии с нормативными документами («Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого парковочного пространства в городах Российской Федерации»). Вместимость существующего парковочного пространства не отвечает транспортному спросу населения. По результатам обследования установлен дефицит в парковочных местах.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Общественный городской пассажирский транспорт - вид транспорта, предназначенный для перевозки пассажиропотока в пределах территории муниципального образования.

Задача городского пассажирского транспорта: осуществление корреспонденций, совершаемых пассажирами при поездке из пункта А в пункт Б с максимальными показателями безопасности, комфорта и экономии времени.

К целям организации городского пассажирского транспортного обслуживания населения муниципального образования «Город Новодвинск» относится:

- обеспечение безопасности пассажирских перевозок;
- установление правовых и организационных основ организации транспортного обслуживания;
- обеспечение доступности транспортных услуг для населения и оказания их с надлежащим качеством;
- повышение популярности общественного транспорта в сравнении с личным автомобилем;
- снижение потерь различных видов, связанных с эксплуатацией легкового транспорта (потери от дорожно-транспортных происшествий, экологические потери, потери времени при осуществлении транспортных корреспонденций).

Транспортные связи городского пассажирского транспорта обеспечивают надежную работу транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Новодвинск». Главный показатель оценки работы городского транспорта - это время, которое жители вынуждены тратить, чтобы добраться из точки отправления до пункта назначения (с учетом подхода к остановке, ожидания автобуса или пересадок и т.д.).

Движение транспортных средств общего пользования осуществляется по маршрутной транспортной сети. Под маршрутной транспортной сетью следует принимать совокупность всех видов городского пассажирского транспорта на территории города. Единственным видом городского общественного транспорта муниципального образования «Город Новодвинск» являются автобусные перевозки. Конфигурация линий прохождения маршрутов пассажирского транспорта на улично-дорожной сети города называется пассажирской маршрутной сетью.

На территории муниципального образования «Город Новодвинск» отсутствует автовокзал; располагаются только автобусные остановки, общее количество 14 единиц (по проведенному натурному обследованию). По территории города Новодвинска проходят следующие межмуниципальные маршруты:

- город Архангельск (автовокзал) - город Новодвинск - село Холмогоры (77,1 км);
- город Архангельск (морской-речной вокзал) - город Новодвинск (29,9 км);
- город Архангельск (автовокзал) - остров Краснофлотский - город Новодвинск (37,2 км);
- город Новодвинск (улица Уборевича) - поселок Турдеево (12,5 км);
- город Новодвинск (улица Димитрова) - деревня Григоровская (22,0 км);
- город Новодвинск - деревня Негино (32,6 км);
- город Новодвинск - Новое Новодвинское кладбище (7,6 км);
- город Архангельск (морской-речной вокзал) - город Новодвинск (берег) (28,2 км).

В настоящее время в муниципальном образовании «Город Новодвинск» установлен один муниципальный маршрут - автобусный маршрут общего пользования № 1.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для безопасного передвижения пешеходов на территории муниципального образования «Город Новодвинск» предусмотрены асфальтированные тротуары. В местах пересечения тротуаров с проезжей части оборудованы наземные пешеходные переходы,

в том числе со светофорным регулированием. Общее количество пешеходных переходов на территории муниципального образования «Город Новодвинск» составляет 92 единиц.

Специализированные велосипедные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального образования «Город Новодвинск» не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями Правил дорожного движения Российской Федерации (ПДД) по дорогам общего пользования местного значения.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Движение грузовых транспортных средств для современного градостроительства города - это обязательный элемент городского движения.

Грузовые перевозки осуществляются предприятиями с помощью собственного автомобильного транспорта предприятий и организаций, а также грузового транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям.

К основным улицам, осуществляющим пропуск потоков грузового транспорта, относятся: Ширшинское шоссе, улица Мира, улица Декабристов, улица Фронтových бригад.

Оценка работы и состояния инфраструктуры транспортных средств коммунальных и дорожных служб не производилась.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Проблема с аварийностью на автомобильном транспорте неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной и культурой вождения, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

По данным официального сайта Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в течение периода с 2016 по 2018 годы на территории муниципального образования «Город Новодвинск» установлена следующая статистика аварийности:

- за 12 месяцев 2016 года на территории муниципального образования «Город Новодвинск» зарегистрировано 24 ДТП, в результате которых погиб 1 человек, ранено 25 человек, степень тяжести последствий - 3,8 процента;

- за 12 месяцев 2017 года на территории муниципального образования «Город Новодвинск» зарегистрировано 32 ДТП, в результате которых погибло 2 человек, ранено 34 человек, степень тяжести последствий - 5,6 процента.

- за 12 месяцев 2018 года на территории муниципального образования «Город Новодвинск» зарегистрировано 18 ДТП, в результате которых погибло 0 человек, ранено 21 человек.

За последние 3 года наблюдается динамика изменения роста количества ДТП и погибших в них, а также динамика колебания количества раненных. По распределению на виды ДТП за последние 3 года основными являются:

- наезд на пешехода;
- столкновение;
- наезд на велосипедиста.

Из анализа статистических данных месторасположений произошедших дорожно-транспортных происшествий за отчетные годы на территории муниципального образования «Город Новодвинск» установлены следующие участки (места) концентрации ДТП:

- пересечение улицы Пролетарская и улицы Советов;
- в районе пешеходного перехода по улице 3-ей Пятилетки (дома 27, 25, 32, 34);
- пересечение улицы 3-ей Пятилетки и улицы Мельникова (в районе дома 18 по улице Мельникова);
- в районе перекрестков улицы Мира (треугольник у церкви);
- в районе перекрестка улицы Димитрова и улицы Мира.

Анализ возникновения ДТП за последние 3 года выявил следующие основные причины и условия:

- нарушение ПДД пешеходами;
- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение проезда перекрестка;
- несоответствие скорости;
- движение по обочине.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применяются методы, которые помогут добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Один легковой автомобиль ежегодно поглощает из атмосферы в среднем более 4 т кислорода, выбрасывая с отработавшими газами примерно 800 кг оксида углерода, около 400 кг оксидов азота и почти 200 кг различных углеводородов.

Передвижные источники загрязнения пространственно рассредоточены по территории города Новодвинска и расположены в непосредственной близости к жилым районам, что создает общий повышенный фон загрязнения. Они располагаются невысоко от земной поверхности, в результате чего отработавшие газы автомобилей слабее рассеиваются ветром по сравнению с промышленными выбросами и скапливаются в зоне дыхания людей. Самым многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух автотранспортом, являются углеводороды (оксид углерода). Уровень загазованности зависит от интенсивности движения автомобилей, ширины и рельефа улицы, скорости ветра.

Движение транспортных средств по территории жилой застройки создает неблагоприятное воздействие для жителей. Вид данного воздействия - шум работы узлов, агрегатов и автомобильных шин транспортных средств; выделение отработавших газов. Также загрязнение территории происходит вследствие наличия на исследуемой территории заводов и промышленных предприятий (акционерное общество «Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат», акционерное общество «Архангельский фанерный завод»).

Оценка негативного воздействия автотранспорта на окружающую среду (уровень загазованности, транспортный шум) для территории муниципального образования «Город Новодвинск» не проводилась.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Улично-дорожная сеть муниципального образования «Город Новодвинск» состоит из магистральных улиц общегородского значения и улиц местного значения, а также проездов, где имеется следующие недостатки:

- недостаточное развитие сети улиц на прогнозные периоды;
- отсутствие дублирующих транспортных коридоров для связи жилых районов между собой;
- один въезд в город Новодвинск со стороны города Архангельска.

Регулирование движения пешеходов через проезжую часть осуществляется при помощи светофоров, а также пассивными ТСОДД (дорожные знаки, дорожная разметка). Нерегулируемые пешеходные переходы являются наиболее распространенными. Важнейшими условиями безопасного движения пешеходов на нерегулируемом пешеходном переходе являются:

- правильный выбор места перехода в соответствии со сложившимися пешеходными потоками;
- их обозначение техническими средствами регулирования движения в соответствии с требованиями Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- удовлетворительные условия видимости в соответствии с требованиями свода правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

На территории муниципального образования «Город Новодвинск» преобладают маршруты пригородного и междугороднего сообщения общественного пассажирского транспорта.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования

Реализация мероприятий Программы осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Архангельской области и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления муниципального образования «Город Новодвинск».

Правовой основой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, федеральные законы и принятыми в соответствии с ними нормативными правовыми актами Российской Федерации, законы и иные нормативные правовые акты Архангельской области, муниципальными правовыми актами, в том числе:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских поселений»;

- Национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»;

- генеральный план муниципального образования «Город Новодвинск».

Программа позволит обеспечить сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Новодвинск» в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы являются средства местного бюджета. Привлечение средств областного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с бюджетным законодательством.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет бюджетных ассигнований, предусмотренных на оплату муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд с целью реализации полномочий органов местного самоуправления муниципального образования «Город Новодвинск» в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с решением о местном бюджете, а также с учетом возможных дополнительных источников финансирования.

Таблица 2.6

Стоимость работ по ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог (использованы данные из Доклада о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации)

Вид работ	Оценочная стоимость за 1 км 1 полосы движения, тыс. руб.
Ремонт	7268,019
Капитальный ремонт	11254,013
Строительство	15446,240
Реконструкция	15248,696

Проведя обследование существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Новодвинск» в рамках Программы, выявлены следующие недостатки:

- наличие участков (мест) концентрации ДТП;
- дефицит парковочного пространства, преимущественно на дворовых территориях;
- потребность в обеспечении дополнительными городскими маршрутами пассажирского транспорта;
- негативное влияние автотранспорта (с преобладающим процентом грузового) на экологическую ситуацию города Новодвинска;
- отсутствие автовокзала для возможности комфортного использования пригородного и междугороднего сообщения;

- один въезд в город Новодвинск со стороны города Архангельска.

На основе полученных данных сформированы результаты существующей ситуации транспортной инфраструктуры исследуемой территории, которые в дальнейшем будут использоваться для оценки развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Новодвинск».

Таблица 2.7

Перечень показателей оценки развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Значение
1.	Протяженность УДС	км.	43,484
2.	Плотность УДС	км/км ²	1,1
3.	Автомобилизация	автомобиль/1000 жителей	338
4.	Городские пассажирские маршруты	ед.	1
5.	Светофорные объекты	ед.	5
6.	Места концентрации ДТП	ед.	7
7.	Велосипедные дорожки	км.	0

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования «Город Новодвинск»

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Анализ социально-демографических показателей исследуемой территории показал постепенное снижение численности населения (в среднем на 300 человек в год). Данный факт имеет связь с возможным низким уровнем заработной платы, некачественным обслуживанием общественного транспорта, экологической ситуацией.

Таблица 3.1

Прогноз динамики численности населения

	В настоящее время	Период до 2023 г.	Период до 2028 г.	Период до 2033 г.
Численность населения, чел.	38 434	36 970	35 555	34 134

Развитие городской территории предусматривает строительство новых жилых районов, реализация которого может способствовать увеличению городского населения (путем реализации программ для молодых семей, а также при помощи урбанизации).

3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории муниципального образования «Город Новодвинск»

Транспортный спрос определяется показателями транспортной подвижности населения. На территории муниципального образования «Город Новодвинск» транспортная подвижность оценивается передвижением жителей на общественном транспорте, личном или служебном.

Относительно стабильная демографическая ситуация муниципального образования «Город Новодвинск» за последние 5 лет с незначительным снижением численности населения позволяет сделать вывод: о сохранении существующего транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Генеральным планом муниципального образования «Город Новодвинск» предусматривается развитие улично-дорожной сети муниципального образования «Город Новодвинск» путем строительства новых жилых районов, строительства новых дорог и участков улично-дорожной сети, в том числе еще одного въезда в город Новодвинск.

Железнодорожный транспорт

Изменений инфраструктуры железнодорожного транспорта не планируется.

Водный транспорт

Изменений инфраструктуры водного транспорта не планируется.

Воздушный транспорт

Изменений инфраструктуры воздушного транспорта не планируется.

3.4. Прогноз развития дорожной сети

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся транспортные условия, целесообразно рассмотреть мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков УДС города Новодвинска, исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузопотоков и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности к объектам социально-культурного и бытового обслуживания населения и мест приложения труда.

Кроме того, в рамках программы «Безопасные и качественные дороги» предусматривается мероприятия по ремонту дорожного покрытия автомобильных дорог муниципального образования «Город Новодвинск».

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестках.

Возможность сделать прогноз развития уровня автомобилизации в муниципальном образовании «Город Новодвинск» на расчетный период определяется на основе генерального плана муниципального образования «Город Новодвинск» и статистической информации за последние годы. На расчетный срок ожидается увеличение уровня автомобилизации и количество транспортного парка.

Прогнозирование данных транспортного спроса

	В настоящее время	Период до 2023 г.	Период до 2028 г.	Период до 2033 г.
Транспортный парк муниципального образования «Город Новодвинск»	13 798	15 364	16 711	17 813
Уровень автомобилизации (приходящейся на 1000 человек)	338	372	403	434

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Показатели дорожного движения в перспективный период без реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения (БДД) могут снижаться по следующим причинам:

- увеличение количества автотранспортных средств, участвующих в дорожном движении;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- постоянно возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети;
- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожные знаки);
- обустройство новых светофорных объектов, камер фиксации нарушений ПДД, ТСОДД;
- модернизация уличного искусственного освещения;
- создание службы управления, мониторинга и контроля.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

На прогноз негативного воздействия, который позволяет сделать вывод о дальнейшем ухудшении экологической ситуации на территории муниципального образования «Город Новодвинск», влияет совокупность следующих факторов:

- существующий уровень автомобилизации, в том числе в части грузового транспорта, закрепленного за промышленными предприятиями;
- возможный рост количества транспортных средств на прогнозные периоды;
- продолжительность жизни, коэффициент рождаемости, а также общие показатели здоровья населения, которые будут находиться под постоянно возрастающим воздействием выбросов отработавших газов.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития муниципального образования «Город Новодвинск», характеризующиеся снижением численности населения, сфер обслуживания и промышленности;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры (в том числе пассажирского транспорта);
- строительство жилых районов, направленное на улучшение жилищных условий населения.

Рассмотренный выше возможный прогноз развития социально-экономической инфраструктуры дает возможность выделить два варианта развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Новодвинск»: базовый и целевой.

Базовый вариант развития предусматривает сохранение существующих тенденций изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Новодвинск», содержание и ремонт только отдельных приоритетных объектов. При данном сценарии транспортная инфраструктура будет развиваться, прежде всего, за счет имеющегося финансирования и определенно сформированных муниципальных программ в плане развития дорожного хозяйства на перспективные периоды.

Целевой вариант развития предусматривает выполнение мероприятий Программы в полном объеме в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных местным бюджетом, с возможностью привлечения по отдельным мероприятиям Программы финансирования из федерального бюджета, областного бюджета, а также внебюджетных средств (средств частных инвесторов).

В рамках реализации Программы предлагается применение целевого варианта развития как наиболее вероятного для сложившейся ситуации транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Новодвинск». При выборе данного варианта предусматриваются следующее:

- развитие УДС городской территории;
- строительство улиц и дорог местного и городского значений с образованием новых жилых районов;
- строительство новых объектов транспортной инфраструктуры обслуживающего характера (АЗС, СТО и т.д.);
- строительство сети местных проездов в новых жилых районах;
- разработка предложений по организации дорожного движения грузового транспорта;
- развитие сети велосипедных и велопешеходных дорожек;
- реализация мероприятий по улучшению экологической ситуации (озеленение, внедрение экопарковок, развитие рекреационных зон);
- разработка предложений по улучшению работы общественного транспорта;
- обустройство новых светофорных объектов;
- обустройство нового парковочного пространства;
- обустройство новых тротуаров.

Необходимость в выборе данного варианта развития транспортной инфраструктуры обусловлено началом действия программы «Безопасные и качественные дороги» на территории муниципального образования «Город Новодвинск», а также целью более полного развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с учетом реализации вариантов развития транспортной инфраструктуры

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Мероприятия, предусмотренные Программой на прогнозные периоды, подразумевают следующее:

- строительство дороги в объезд города Новодвинска (по направлению от города Архангельска до деревни Никольское);
- строительство дополнительных въездов в город Новодвинск по улице Декабристов и улице Мельникова;
- развитие существующих дорог и улиц (продление дороги по улице Мельникова до объездной дороги, продление дороги от улицы Фронтových бригад до деревни Никольское, продолжение дороги по улице Советов (от улицы Пролетарская), продолжение дороги по улице Берденникова (от улицы Двинская), продолжение дороги по улице Южная, продление улицы Декабристов до автодороги «Исакогорка - Новодвинск - Холмогоры»);
- строительство новых объектов УДС обслуживающего характера (АЗС, СТО и т.д.) вблизи новых жилых районов;
- строительство сети местных проездов в новых жилых районах;
- обустройство новых светофорных объектов, исходя из необходимости внедрения светофорного регулирования (предусматривается в рамках КСОДД).

Железнодорожный транспорт

Предложения по развитию железнодорожного транспорта на прогнозные периоды отсутствуют в связи с наличием двух железнодорожных станций вблизи исследуемой территории.

Водный транспорт

Предложения по развитию водного транспорта на прогнозные периоды отсутствуют.

Воздушный транспорт

Предложения по развитию воздушного транспорта на прогнозные периоды отсутствуют, так как аэропорты вблизи исследуемой территории полностью удовлетворяют настоящий транспортный спрос.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Существующая ситуация в части общественного транспорта заключается в практически полном отсутствии муниципальных маршрутов. Данное положение частично компенсируется прохождением по городской территории транспорта межмуниципального сообщения, однако, при существующей траектории движения не охватывается наибольшая часть жилых районов, что создает неудобства при совершении транспортных корреспонденций.

Для повышения безопасности и комфортности совершения транспортных перемещений на общественном транспорте предлагается внедрение нового муниципального маршрута движения. При реализации строительства, предусмотренного генеральным планом муниципального образования «Город Новодвинск», данное предложение станет особенно актуально. В паре с новым маршрутом необходимо обустройство новых остановочных пунктов в количестве 16 (32) единиц (мероприятие осуществляется после введения нового маршрута).

Таблица 5.1

Варианты маршрутов общественного транспорта

№ п/п	Предлагаемый маршрут	Протяженность, км	Прохождение маршрута
1.	№ 2 «Новодвинск (берег) - центральная вахта» (городской)	11,6	Прямое направление: улица Советов, улица Фронтовых, улица 50-летия Октября, улица 3-ей Пятилетки, улица Мира, улица Димитрова, улица Ворошилова, улица Фронтовых бригад. Обратное направление: улица Фронтовых бригад, улица Ворошилова, улица Димитрова, улица Мира, улица 3-ей Пятилетки, улица 50-летия Октября, улица Фронтовых бригад, улица Советов
2.	№ 101 «Улица Димитрова - деревня Павлово - база отдыха» (сезонный)	10,4	Прямое направление: улица Димитрова, улица Мира, улица 3-ей Пятилетки, улица 50-летия Октября, улица Фронтовых бригад, автодорога 11К-721 «Исакогорка - Новодвинск - Холмогоры» (продолжение улицы Фронтовых бригад). Обратное направление: автодорога 11К-721 «Исакогорка - Новодвинск - Холмогоры» (продолжение улицы Фронтовых бригад), улица Фронтовых бригад, улица 50-летия Октября, улица 3-ей Пятилетки, улица Мира, улица Димитрова
3.	№ 3 «ТИЗ Оптимист - центральная вахта» (городской)	15,0	Прямое направление: вдоль улицы, параллельной улице Южной, Ширшинское шоссе, улица Мира, улица 3-ей Пятилетки, улица 50-летия Октября, улица Фронтовых бригад. Обратное направление: улица Фронтовых бригад, улица 50-летия Октября, улица 3-ей Пятилетки, Ширшинское шоссе, вдоль улицы, параллельной улице Южной

Развитие исследуемой территории как самостоятельного транспортного центра предусматривается путем строительства автостанции на участке улицы Мельникова на основании генерального плана муниципального образования «Город Новодвинск».

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Хранение автотранспорта на территории муниципального образования «Город Новодвинск» осуществляется на придомовых территориях, гаражных боксах. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и административных зданий организаций.

В дальнейшем на расчетный период необходимо предусмотреть спрос на организованные места стоянки автомобилей возле мест притяжения жителей (при строительстве).

Мероприятием по развитию сети парковочного пространства послужит обустройство новых парковочных пространств в новых жилых районах (при условии реализации строительства). Также в целях освоения опыта крупных городов России, а также для увеличения парковочного пространства вблизи основных точек тяготения населения предлагается строительство многоярусных паркингов в районе Архангельского целлюлозно-бумажного комбината (2 единицы).

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходные и велосипедные потоки, наряду с транспортными, является важнейшей частью транспортной инфраструктуры.

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения по городу обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

В перспективе Программой предлагается создание на территории муниципального образования «Город Новодвинск» велосипедной инфраструктуры, в которую входят велопешеходные дорожки и велопарковки.

Таблица 5.2

Обустройство УДС велопешеходными дорожками

№ п/п	Наименование улицы	Протяженность, м.	Период реализации
1.	улица 50-летия Октября, с двух сторон (от улицы Мельникова до улицы Фронтových бригад)	1701	I этап
2.	улица Фронтových бригад, с двух сторон (от улицы 50-летия Октября до улицы Ворошилова)	266	I этап
3.	от перекрестка улицы Ворошилова - улицы Фронтových бригад до городского парка (слева от спортзала спортивного комбината «Двина»)	110	I этап
4.	улица 50-летия Октября, с двух сторон (от Комсомольской площади до улицы Космонавтов)	1120	II этап
Итого:		3197	

Таблица 5.3

Места размещения велосипедных парковок в краткосрочный период (I этап)

№ п/п	Наименование объекта	Адрес	Количество мест
1.	Комсомольская площадь	улица 50-летия Октября, дои 27	15

2.	«Дом мебели»	улица 50-летия Октября, дом 24	5
3.	магазин «Второй»	улица Добровольского, дом 10	5
4.	школа № 1	улица 50-летия Октября, дом 15	5
5.	торговый центр «Дом быта»	улица 50-летия Октября, дом 3, корпус 1	10
6.	дворец культуры акционерного общества «Быт»	улица Фронтовых бригад, дом 6	10
7.	администрация муниципального образования «Город Новодвинск»	улица Фронтовых бригад, дом 6, корпус 1	10
8.	спортивный комбинат «Двина»	улица Фронтовых бригад, дом 10	10
9.	фитнес-клуб «Имидж»	улица Фронтовых бригад, дом 13	10
10.	сквер у кинокомплекса «Дружба»	улица Космонавтов, дом 9	5
11.	в районе городского парка	улица Фронтовых бригад, дом 10	15
Итого:			100

Для безопасного передвижения пешеходов предлагается обустройство тротуаров.

Таблица 5.4

Предлагаемое обустройство тротуаров

Наименование улиц	Период реализации	Протяженность, м
Улица Уборевича (от улицы Берденникова до улицы Уборевича, дом 1, корпус 1), слева	II этап	885
Улица Декабристов (от улицы Ворошилова до улицы Солнечная), слева	I этап	1260
Улица Ворошилова (от дома 18 до торгового центра «Муравей»)	I этап	150

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В качестве предложения по развитию инфраструктуры для грузовых транспортных средств выступит строительство объездной дороги вокруг города Новодвинска (объездная дорога по направлению от города Архангельска до деревни Никольское) на перспективный период с целью повышения экологической обстановки и защиты жителей от шума и воздуха от загрязнения автотранспортом, а также строительство нового въезда в город Новодвинск для грузового транспорта по улице Декабристов.

Въезд в центр города Новодвинска (по улице Мира) предлагается ограничить дорожными знаками 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено» и 3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено» на перспективный период. Основные магистральные улицы, осуществляющие пропуск грузовых транспортных средств, остаются без изменений. Однако, после строительства новой объездной дороги по улице Декабристов, необходимо запретить проезд грузового транспорта по улице Мира.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог

В целях развития сети дорог муниципального образования «Город Новодвинск» планируются мероприятия, описанные в пункте 5.1 Программы. Для оценки затрат, необходимых для проведения предлагаемых работ, прогнозная стоимость по каждому предложению приведена в таблице 8.1 Программы.

Дополнительно предусмотрено содержание УДС муниципального образования «Город Новодвинск», включающее в себя работы по ремонту дорог и улиц, входящих в исследуемую территорию.

При выполнении такого рода мероприятий повысится доступность транспортных услуг, безопасность перевозки пассажиров, снизится негативное воздействие автотранспорта на окружающую среду, а также улучшится пропускная способность УДС.

В рамках программы «Безопасные и качественные дороги» предусматриваются мероприятия по ремонту дорожного покрытия автомобильных дорог муниципального образования «Город Новодвинск».

Положительный эффект от рассмотренных и предложенных мероприятий представлен в таблице 9.1 Программы.

6. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры

6.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения (проведение семинаров, распространение агитационного материала о БДД);
- обеспечение образовательных организаций учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- содержание автомобильных дорог общего пользования на исследуемой территории (ремонт, зимнее содержание);
- обустройство новых светофорных объектов с целью повышения пропускной способности;
- установка камер фиксации нарушений ПДД.

6.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем, например автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), на территории муниципального образования «Город Новодвинск» в настоящее время не требуется. Рассмотрение возможности внедрения данного вида мероприятий возможен на прогнозный период при обустройстве большей части транспортных узлов светофорным регулированием.

6.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Для улучшения экологической ситуации на территории муниципального образования «Город Новодвинск» предлагается к исполнению комплекс мероприятий по увеличению зеленых насаждений. Предлагаются следующие мероприятия по увеличению зеленых насаждений (на основании генерального плана муниципального образования «Город Новодвинск»):

- расширение существующего парка у Дома культуры - 17,8 га;
- обустройство сквера у новой школы - 4,5 га;
- обустройство бульвара на территории индивидуального жилищного строительства (ИЖС) - 2,5 га.

Планируемое расширение площади зеленых насаждений составит 24,8 га.

6.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, в том числе движением большегрузного автомобильного транспорта, осуществляет администрация муниципального образования «Город Новодвинск».

С целью выполнения поставленных задач по организации дорожного движения, рекомендуется создание центра организации дорожного движения (ЦОДД) на территории муниципального образования «Город Новодвинск». Функциями ЦОДД являются:

- сбор, оценка, хранение и актуализация данных о дорожном движении (параметры транспортных и пешеходных потоков, статистика ДТП, данные по парковкам и т.д.);
- координация мероприятий по БДД;
- анализ причин выхода из строя ТСОДД и ведение статистического учета;
- разработка рекомендаций по повышению эффективности и безопасности дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети;
- повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожные знаки).

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеofиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации (СМИ).

7. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения. Графики выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры разрабатываются на основе генерального плана муниципального образования «Город Новодвинск». Графики выполнения мероприятий представлены в таблице 7.1 Программы, где I этап - 2019-2023 годы, II этап - 2024-2033 годы.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры
муниципального образования «Город Новодвинск»**

№ п/п	Наименование мероприятия Программы	Плановый срок		Задачи, решаемые в ходе реализации мероприятий Программы
		начала реализации	окончания реализации	
1.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта			
1.1.	Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе:			Реализация информирования участников дорожного движения на тему безопасности дорожного движения; качественное содержание автомобильных дорог общего пользования
	а) проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение	I этап 2019 год	II этап 2033 год	
	б) информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения (проведение семинаров, распространение агитационного материала о БДД)	I этап 2019 год	II этап 2033 год	
	в) обеспечение образовательных организаций учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	I этап 2019 год	II этап 2033 год	
	г) содержание автомобильных дорог общего пользования на исследуемой территории (ремонт, зимнее содержание)	I этап 2019 год	II этап 2033 год	
1.2.	Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения: увеличение зеленых насаждений	I этап 2019 год	II этап 2033 год	Улучшение санитарно-экологического состояния территории
1.3.	Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения	I этап 2019 год	II этап 2033 год	Повышение эффективности работы транспортной инфраструктуры
2.	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования			
2.1.	Введение нового муниципального маршрута движения общественного транспорта № 2 / изменение существующего маршрута № 1	I этап 2020 год	I этап 2020 год	Повышение уровня комфорта пользования городским пассажирским транспортом
2.2.	Введение нового муниципального маршрута движения общественного транспорта № 3 «ТИЗ «Оптимист» - центральная вахта» (в случае строительства нового микрорайона)	II этап 2029 год	II этап 2029 год	Повышение уровня комфорта пользования городским пассажирским транспортом
2.3.	Введение нового муниципального маршрута № 101 «Улица Димитрова - деревня Павлово - база отдыха» (сезонный)	I этап 2020 год	I этап 2020 год	Повышение уровня комфорта пользования городским пассажирским транспортом
2.4.	Обустройство новых остановочных пунктов 6 (12) единиц	I этап 2020 год	I этап 2020 год	Повышение уровня комфорта пользования городским пассажирским транспортом

2.5.	Обустройство новых остановочных пунктов 10 (20) единиц	II этап 2029 год	II этап 2029 год	Повышение уровня комфорта пользования городским пассажирским транспортом
2.6.	Строительство автостанции	II этап 2029 год	II этап 2032 год	Повышение уровня комфорта пользования городским пассажирским транспортом
3.	Мероприятия по развитию сети дорог			
3.1.	Строительство дороги в объезд города Новодвинска (по направлению от города Архангельска до деревни Никольское), продление улицы Декабристов до автодороги «Искакорога - Новодвинск - Холмогоры»	II этап 2024 год	II этап 2028 год	Создание новых участков УДС
3.2.	Строительство въезда в город Новодвинск со стороны города Архангельска	II этап 2024 год	II этап 2028 год	Создание новых участков УДС
3.3.	Реконструкция существующих дорог и улиц (продление дороги по улице Мельникова до объездной дороги, продление дороги от улицы Фронтных бригад до деревни Никольское, продолжение дороги по улице Советов (от улицы Пролетарская), продолжение дороги по улице Берденникова (от улицы Двинская), продолжение дороги по улице Южная	II этап 2029 год	II этап 2032 год	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, приведенных в соответствие с нормативными требованиями
3.4.	Строительство новых объектов УДС обслуживающего характера (АЗС, СТО и т.д.) вблизи новых жилых районов	II этап 2029 год	II этап 2033 год	Повышение уровня обслуживания УДС
3.5.	Строительство сети местных проездов в новых жилых районах	II этап 2029 год	II этап 2032 год	Создание новых участков УДС
4.	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения			
4.1.	Обустройство новых тротуаров улицы Декабристов (от улицы Ворошилова до улицы Солнечная), слева	I этап 2020 год	I этап 2020 год	Обеспечение безопасного передвижения пешеходов
	Обустройство новых тротуаров улицы Ворошилова (от дома 18 до торгового центра «Муравейник»), слева	I этап 2020 год	I этап 2020 год	Обеспечение безопасного передвижения пешеходов
	Обустройство новых тротуаров улицы Уборевича (от улицы Берденникова до улицы Уборевича, дом 1, корпус 1), слева	II этап 2025 год	II этап 2025 год	Обеспечение безопасного передвижения пешеходов
4.2.	Организация велосипедной сети на участке: улица 50-летия Октября, с двух сторон (от улицы Мельникова до улицы Фронтных бригад)	I этап 2020 год	I этап 2020 год	Обеспечение комфортных и безопасных условий для передвижения велосипедистов
	Организация велосипедной сети на участке: улица Фронтных бригад, с двух сторон (от улицы 50-летия Октября до улицы Ворошилова)	I этап 2021 год	I этап 2021 год	Обеспечение комфортных и безопасных условий для передвижения велосипедистов
	Организация велосипедной сети на участке: от перекрестка улицы Ворошилова - улицы Фронтных бригад до городского парка (слева от фитнес-клуба «Южный»)	I этап 2022 год	I этап 2022 год	Обеспечение комфортных и безопасных условий для передвижения велосипедистов

	Организация велосипедной сети на участке: улица 50-летия Октября, с двух сторон (от Комсомольской площади до улицы Космонавтов)	II этап 2024 год	II этап 2024 год	Обеспечение комфортных и безопасных условий для передвижения велосипедистов
4.3.	Обустройство парковочных мест для велосипедистов вблизи мест тяготения: Комсомольская площадь, улица 50-летия Октября, дом 24 («Дом мебели»), улица Добровольского, дом 10 (магазин «Второй»), школа № 1, улица 50-летия Октября, дом 3, корпус 1 (торговый центр «Дом быта»), улица Фронтových бригад, дом 6 (Дворец культуры акционерного общества «Быт»), улица Фронтových бригад, дом 6, корпус 1 (администрация муниципального образования «Город Новодвинск»), улица Фронтových бригад, дом 10 (спортивный комбинат «Двина»), улица Фронтových бригад, дом 13 (фитнес-клуб «Имидж»), улица Космонавтов, дом 9 (аллея), улица Фронтových бригад, дом 10 (в районе городского парка)	I этап 2020 год	I этап 2024 год	Обеспечение комфортных и безопасных условий для передвижения велосипедистов
5.	Мероприятия по организации светофорного регулирования в транспортных узлах			
5.1.	Улица Декабристов (в районе центральной вахты акционерного общества «Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат»)	I этап 2019 год	I этап 2019 год	Введение светофорного объекта вызывного типа
5.2.	Пересечение улицы Мельникова - улицы 3-ей Пятилетки (в районе дома 18)	I этап 2021 год	I этап 2021 год	Введение светофорного регулирования изолированного типа
5.3.	Пешеходный переход по улице 3-ей Пятилетки в районе домов 25 - 27, 32 - 34	I этап 2022 год	I этап 2022 год	Введение светофорного объекта вызывного типа
5.4.	Пересечение улицы Мира - улицы 3-ей Пятилетки (в районе магазина «Меркурий»)	II этап 2020 год	II этап 2020 год	Введение светофорного регулирования изолированного типа

Таблица 7.2

Развитие УДС муниципального образования «Город Новодвинск»

№ п/п	Мероприятия	Протяженность, км	Период реализации
1.	Строительство дороги в объезд города Новодвинска (по направлению от города Архангельска до деревни Никольское)	5,33	среднесрочный период (до 2028 года)
2.	Продление дороги по улице Мельникова до объездной дороги	1,23	долгосрочный период (до 2033 года)
3.	Продление дороги от улицы Фронтových бригад до деревни Никольское	2,65	долгосрочный период (до 2033 года)
4.	Продолжение дороги по улице Советов (от улицы Пролетарская)	0,95	долгосрочный период (до 2033 года)
5.	Продолжение дороги по улице Берденникова (от улицы Двинская до объездной дороги)	1,04	долгосрочный период (до 2033 года)
6.	Продолжение дороги по улице Южная	2,76	долгосрочный период (до 2033 года)
7.	Продолжение улицы Декабристов до автодороги «Исакогорка - Новодвинск - Холмогоры»	1,04	среднесрочный период (до 2028 года)
8.	Строительство новых объектов УДС обслуживающего	-	Среднесрочный

	характера (АЗС, СТО и т.д.) вблизи новых жилых районов		и долгосрочный период (при необходимости) 2024-2033 годы
9.	Строительство автостанции на улице Мельникова	-	долгосрочный период (до 2033 года)
10.	Строительство сети местных проездов в новых жилых районах	11,7	долгосрочный период (до 2033 года)

Результатом реализации указанных мероприятий Программы станет достижение целевых показателей (индикаторов) на прогнозные периоды, которые отображены в таблице 7.3 Программы. Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. На основе проведенной оценки эффективности реализации Программы могут быть сделаны выводы о том, что эффективность Программы снизилась, находится на прежнем уровне или повысилась.

II этап Программы с 2024 по 2033 годы разделен на два периода реализации: до 2028 года и до 2033 года.

Таблица 7.3

Целевые показатели на прогнозные периоды

№ п/п	Наименование показателя	Единицы измерения	Текущие значения	Периоды реализации		
				до 2023 года	до 2028 года	до 2033 года
1.	Протяженность УДС	км	43,484	43,484	50,831	81,600
2.	Прирост протяженности дорог	км	-	0	6,320	30,769
3.	Удельный вес дорог, нуждающихся в ремонте (реконструкции)	проценты	100	80	40	25
4.	Плотность УДС	км/км ²	1,1	1,1	1,2	1,5
5.	Автомобилизация	автомобиль/1000 жителей	338	372	403	434
6.	Городские пассажирские маршруты	единицы	1	2	2	3
7.	Светофорные объекты	единицы	10	15	15	актуализация
8.	Места концентрации ДТП	единицы	7	0	актуализация	актуализация
9.	Велосипедные дорожки	км	0	2,077	2,077	3,197
10.	Количество парковочных мест	единицы	1771	1935	2215	2499
11.	Количество остановочных пунктов	единицы	14	20	20	30
12.	Парковочные места для велотранспорта	единицы	0	100	100	100
13.	Автостанции	единицы	0	1	1	1
14.	Пешеходные переходы	единицы	92	104	104	104

8. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Объемы финансирования, необходимые для проведения работ, представленных в Программе, указаны в таблице 8.1. Стоимость работ носит приблизительный характер и может изменяться.

**Объемы финансирования работ по обеспечению БДД
муниципального образования «Город Новодвинск»**

Наименование мероприятия	Развернутая информация	Стоимость работ, тысяч рублей
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта:		
1.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения:		
1.1.1. Проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение	-	уточняется при формировании местного бюджета
1.1.2. Информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения (проведение семинаров, распространение агитационного материала о БДД)	-	уточняется при формировании местного бюджета
1.1.3. Обеспечение образовательных организаций учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма	-	уточняется при формировании местного бюджета
1.1.4. Содержание автомобильных дорог общего пользования на исследуемой территории (ремонт, зимнее содержание)	перечень дорог формируется ежегодно	уточняется при формировании местного бюджета
1.2. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения:		
1.2.1. Обустройство зеленых насаждений	расширение существующего парка у Дома культуры - 17,8 га; сквер у новой школы - 4,5 га; бульвар у ИЖС - 2,5 га	777,366
1.2.2. Строительство дороги в объезд города Новодвинска (по направлению от города Архангельска до деревни Никольское)	5,33 км (указана стоимость строительства общей протяженности 1 полосы движения)	75134,345
1.3. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения:		
1.3.1. Создание ЦОДД муниципального образования «Город Новодвинск»	-	30000,000
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования:		
2.1. Введение нового муниципального маршрута движения общественного транспорта	3 единицы	15000,000
2.2. Обустройство новых остановочных пунктов	32 единицы	17417,700
2.3. Строительство автостанции на улице Мельникова	-	60000,000
3. Мероприятия по развитию сети дорог:		
3.1. Продление дороги по улице Мельникова до объездной дороги	1,23 км (указана стоимость строительства общей протяженности 1 полосы движения)	18998,875
3.2. Реконструкция автомобильной дороги от улицы Фронтальных бригад до деревни Никольское	2,65 км (нанесение дорожной разметки, установка дорожных знаков, создание проектной документации)	40409,044
3.3. Продолжение дороги по улице Советов (от улицы Пролетарская)	0,95 км (указана стоимость строительства общей протяженности 1 полосы движения)	14673,928
3.4. Продолжение дороги по улице Берденникова (от улицы Двинская)	1,04 км (указана стоимость строительства общей протяженности 1 полосы движения)	16064,089
3.5. Продолжение дороги по улице Южная	2,76 км (указана стоимость строительства общей протяженности 1 полосы движения)	42.631,622
3.6. Продление улицы Декабристов до автодороги «Исакогорка - Новодвинск - Холмогоры»	1,04 км (указана стоимость строительства общей	16064,089

	протяженности 1 полосы движения)	
3.7.Строительство новых объектов УДС обслуживающего характера (АЗС, СТО и т.д.) вблизи новых жилых районов	-	-
3.8.Строительство сети местных проездов в новых жилых районах	11,7 км (указана стоимость строительства общей протяженности 1 полосы движения)	180721,008
4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения:		
4.1.Обустройство новых тротуаров улицы Декабристов (от улицы Ворошилова до улицы Солнечная), слева	1,26	5544,20
4.2.Обустройство новых тротуаров улицы Уборевича (от улицы Берденникова до улицы Уборевича, дом 1, корпус 1), слева	0,885	5691,435
4.3.Обустройство новых тротуаров улицы Ворошилова (от дома 18 до торгового центра «Муравей»)	0,150	984,12
4.4.Организация велосипедной сети на участке: улица 50-летия Октября, с двух сторон (от улицы Мельникова до улицы Фронтовых бригад)	2,077	300
4.5.Организация велосипедной сети на участке: улица Фронтовых бригад, с двух сторон (от улицы 50-летия Октября до улицы Ворошилова)		
4.6.Организация велосипедной сети на участке: от перекрестка улицы Ворошилова - улицы Фронтовых бригад до городского парка (слева от фитнес-клуба «Южный»)		
4.7.Организация велосипедной сети на участке: улица 50-летия Октября, с двух сторон (от Комсомольской площади до улицы Космонавтов)		
4.8.Обустройство парковочных мест для велосипедистов вблизи мест тяготения: Комсомольская площадь, улица 50-летия Октября, дом 24 («Дом мебели»), улица Добровольского, дом 10 (магазин «Второй»), школа № 1, улица 50-летия Октября, дом 3, корпус 1 (торговый центр «Дом быта»), улица Фронтовых бригад, дом 6 (Дворец культуры акционерного общества «Быт»), улица Фронтовых бригад, дом 6, корпус 1 (администрация муниципального образования «Город Новодвинск»), улица Фронтовых бригад, дом 10 (спортивный комбинат «Двина»), улица Фронтовых бригад, дом 13 (фитнес-клуб «Имидж»), улица Космонавтов, дом 9 (сквер у кино комплекса «Дружба»), улица Фронтовых бригад, дом 10 (в районе городского парка)	100 единиц	245
5.Мероприятия по организации светофорного регулирования в транспортных узлах:		
5.1.Улица Декабристов (в районе центральной вахты акционерного общества «Архангельский целлюлозно-бумажный комбинат»)	проектная документация, светофорная сигнализация, светофорные стойки, электрификация	2800,000
5.2.Пересечение улицы Мельникова - улицы 3-ей Пятилетки (в районе дома 18)	проектная документация, светофорная сигнализация, светофорные стойки, электрификация	6200,000
5.3.Пешеходный переход по улице 3-ей Пятилетки в районе домов 25 - 27, 32 - 34	проектная документация, светофорная сигнализация, светофорные стойки, электрификация	2800,000
5.4.Пересечение улицы Мира - улицы 3-ей Пятилетки (в районе магазина «Меркурий»)	проектная документация, светофорная сигнализация, светофорные стойки, электрификация	8400,000

Оценка эффективности реализации Программы представляет собой механизм оценки выполнения ее мероприятий. Эффективность реализации Программы оценивается на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования

средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий Программы, а именно:

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг (регулярность пассажирских перевозок, количество транспортных средств);
- повышение безопасности дорожного движения;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (например, протяженность дорог);
- повышение эффективности транспортного обслуживания населения;
- развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Новодвинск».

Выполнение запланированных мероприятий Программы, достижение ее целевых показателей (индикаторов) в полном объеме позволит выполнить цели и задачи Программы, а также обеспечить выход транспортной инфраструктуры на качественно новый уровень.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по следующим основным критериям:

1) оценка фактически достигнутых (ожидаемых) результатов Программы по степени достижения целевых показателей (индикаторов) определяется по следующей формуле:

$$E = \frac{T_{fi}}{T_{pi}} \cdot 100, \text{ где:}$$

E - оценка степени достижения запланированных значений целевых показателей (индикаторов) Программы;

T_{fi} - фактические значения целевых показателей (индикаторов) Программы;

T_{pi} - плановые значения целевых показателей (индикаторов) Программы.

Фактические значения целевых показателей (индикаторов) Программы за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении плановых значений целевых показателей (индикаторов) Программы;

2) оценка уровня финансирования мероприятия Программы за отчетный период определяется по следующей формуле:

$$F = \frac{F_{fi}}{F_{pi}} \cdot 100, \text{ где:}$$

F - оценка уровня финансирования мероприятия Программы;

F_{fi} - фактический уровень финансирования мероприятия Программы;

F_{pi} - объем финансирования мероприятия Программы, предусмотренный Программой;

3) оценка степени выполнения мероприятий Программы определяется по следующей формуле:

$$M = \frac{M_{fi}}{M_{pi}} \cdot 100, \text{ где:}$$

M - степень выполнения мероприятий Программы;

M_{fi} - количество мероприятий Программы, фактически реализованных за отчетный период;

M_{pi} - количество мероприятий Программы, запланированных на отчетный период.

9. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, включая оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети выражается в следующих аспектах:

- повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог, экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;

- снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для организаций;

- обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным городским маршрутам.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по итогам ее исполнения за отчетный период, и в целом - после завершения реализации Программы.

Критериями оценки являются:

- эффективность;

- результативность;

- финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых в процессе реализации Программы, и финансовых затрат, связанных с ее реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы на очередной финансовый год.

Таблица 9.1

Основные виды эффектов при осуществлении мероприятий по повышению БДД (+ наличие эффекта; - отсутствие эффекта)

№ п/п	Наименование мероприятий	Виды эффектов				
		Снижение ДТП	Сокращение потерь времени		Увеличение скорости потока	Снижение экологических потерь
			водителей/ пассажиров	пешеходов		
1.	Строительство/реконструкция УДС	25%	30%	20%	20%	15%
2.	Обустройство светофорных объектов	40%	10%	20%	20%	10%
3.	Обустройство пешеходных переходов	35%	0%	65%	0%	0%
4.	Обустройство тротуаров	40%	0%	0%	0%	0%
5.	Развитие сети велосипедных дорожек	30%	10%	10%	70%	90%
6.	Обустройство парковочного пространства	20%	12%	0%	25%	0%
7.	Внедрение мероприятий по улучшению экологической ситуации	0%	0%	0%	0%	70%
8.	Внедрение мероприятий по улучшению работы общественного транспорта	20%	33%	22%	40%	30%

9.	Внедрение комплексных мероприятий по безопасности дорожного движения	60%	0%	0%	0%	20%
----	--	-----	----	----	----	-----

10. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

В зависимости от уровня эффективности реализации мероприятий Программы определяется точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников, которое предусматривается осуществлять в рамках Программы с привлечением средств массовой информации, а также с использованием современных действенных каналов коммуникации - информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», подготовки и распространения наглядных материалов, предоставления возможности организации обратной связи с населением и пользователями автомобильных дорог.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной системы является разработка нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации на расчетный период времени.